

Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas konceptcija un projekts

Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67
no 01.03.2016

Pasūtītājs
Alūksnes novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90000018622
Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301

Projekta autors/atbildīgais projektētājs
SIA "H2E design"
Vīlandes iela 1-13, Rīga, LV 1010
T +371 673 854 44 / F +371 673 854 45
info@h2e.lv / www.h2e.lv

Izstrādāja
Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols

H²E
DESIGN STUDIO

© Projekts ir SIA „H2E design”
autorpašums. Visas tiesības aizsargātas.
Publicēšanas un pavairošanas gadījumā
atsauce uz autoru obligāta. Projekta
vai tā daļas izmantošana vai adaptācija
pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta
autoru.


29.04.2016

SATURS

Ipp	nosaukums				
1	Titullapa	31	Ekspozīcijas elementu plāns	61	Audio Vizuālo tehniku slēguma shēmas
2	Saturs	32	Griezumi	62	Grafikas elementi ekspozīcijā
3	Koncepts	33	Aksonometrija 1	63	Zīmes uz fasādes
4	Vizualizācija 1	34	Aksonometrija 2	64	
5	Vizualizācija 2	35	Sienu notinumi kase telpā 103	65	
6	Anotāciju vadlīnijas	36	Sienu notinumi sanitārais mezgls, telpa 104	66	Lokālā dimensija - ekrānskatu dizains
7	Lokālā dimensija	37	3D ceļojuma apraksts	67	
8		38	Skatāmkaste koncepts	68	Lokālā dimensija - skārienjūtīgs ekrāns
9		39	Podests-vagona kupeja	69	
10		40	Projekcijas bloks	70	
11		41	Ekspozīcijas podests - kaste	71	
12		42	Ekspozīcijas sēdmēbele - kaste	72	Tehniskā dimensija - skārienjūtīgs ekrāns
13		43	Ekspozīcijas podests monitoram- kaste	73	
14		44	Ekspozīcijas podests - skatāmkaste	74	
15		45	Podests 3D brillēm	75	
16		46	Info/kases lodziņš, siena A-B	76	
17	Eiropas dimensija	47	Info plāksnes pie sienas B-C	77	Eiropas dimensija - projekcija
18		48	Drēbju pakaramie pie sienas D-E	78	
19	Tehniskā dimensija	49	Info plāksnes pie sienas E-F	79	
20		50	Plauktu sekcija kases telpā	80	
21		51	Galds kases telpā	81	Specifikācija
22		52	Info plāksnes uz fasādes pie ieejas	82	
23		53	Info plāksņu satura izkārtojums		
24		54	Izbūve grīdā ar stikla pārsegumu		
25		55	Izbūve grīdā ar stikla pārsegumu		
26		56	Stikla grīdas izbūve - novietojums plānā		
27		57	Gaismekļu izvietojums		
28		58	Elektrības izvadi priekš ekspozīcijas iekārtām		
29	Ekspozīcijas interpretācijas plāns un ceļa plānojums	59	Telpas apskatīšanas iekārtu izvietojums		
30	Digitālo interakciju plāns	60	Audio Vizuālo tehniku slēguma shēmas		

PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs:  Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:1
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Saturs	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 2

Alūksnes bānīša stacijas ekspozīcija

Ekspozīcijas dizaina projekts veidots balstoties uz izstrādātajām ekspozīcijas satura un dizaina koncepcijām. Abi koncepcijas projekti ir neatņemama šī projekta sastāvdaļa.

Ekspozīcijas misija:

Popularizēt dzelzceļa kultūru kā tradicionālu, bet vienlaikus modernu un ilgtspējīgu dzīvesveida sastāvdaļu

Dizaina koncepcija:

Virtuāls ceļojums laikā un telpā

Interaktīva, apmeklētāju iesaistoša ekspozīcija Alūksnes-Gulbenes bānīša vēstures šķēsgriezumā ar skatu nākotnē trijos tematiskajos dalījumos:

Eiropas dimensija;

Lokālā dimensija;

Tehniskā dimensija.

Balansējot medijus radīt:

unikālu + iesaistošu + iedvesmojošu + atmiņā paliekošu ekspozīciju.

Ekspozīcijas vizuālais kods ir bagāžas šķūnis ar tā unikālo tektoniku un bagāžas šķūņa funkcijas - bagāžas novietošana, apvienojums. Interpretētas bagāžas kastes ar informāciju ir vizuāls apliecinājums reiz bijušai vēsturiskai funkcijai un šodienas funkcijai – informācijas saņemšanai šai telpā - 150, 23 m² ekspozīcijas.

Eiropas dimensijas stāsts, viens no ekspozīcijas stūrakmeņiem, tiek projicēts animētā, dinamiskā veidā attēlojot Eiropas dzelzceļa attīstības scenārijus un Alūksnes bānīti to kontekstā.

Pa perimetru, attainojot lokālo dimensiju, desmit animēti staciju stāsti digitālos logos, radot asociācijas ar atrašanos braucošā bānītī, nemitīgā kustībā. Lokālos stāstus papildina skārienjūtīgs ekrāns ar apkopotu un padziļinātāku informāciju.

Ekspozīcijas centrā nosacītās bagāžas kastēs izvietoti ekspozīcijas tehniskās dimensijas stāsti gan skārienjūtīgā ekrānā, gan grīdas vitrīnā ar eksponētiem piecu sliežu platumiem, gan analogā tehniskā informācijā uz kastēm, gan digitālas spēles – tvaika lokomotīves vadīšana veidā.

To visu papildina 10 skatāmcaurumu spēle, kas analogā veidā sniedz apmeklētājiem iesaistošu piedzīvojumu, izzināt 10 būtiskus jautājumus.

Piedzīvojumu papildina īpaša dinamiska skaņu kompozīcija, kas radīta speciāli šai ekspozīcijai.

Apmeklētāja iesaiste sākas ar ieiešanu ekspozīcijas telpā, biļetes iegādi, iespējamu savas bagāžas novietošanu kases telpā, uzdevumu lapas saņemšanu.

Projektējot ekspozīciju, paredzēta arī telpu multifunkcionalitāte – iespēja rīkot prezentācijas, lekcijas, seminārus, īslaicīgas integrētas ekspozīcijas, kas ir neatņemama veiksmīgas Alūksnes bānīša stacijas ekspozīcijas turpmākā darba rādītājs.





Anotāciju vadlīnijas.

Ekspozīcijā paredzētas 4 anotācijas - Ievadnotācija, Eiropas dimensijas anotācija, Lokālās dimensijas anotācija, Tehniskās dimensijas anotācija
Katra ne vairāk par 50 vārdiem (4 valodās)

Ievadnotācija
ALŪKSNES BĀNĪŠA STACIJA

Vai zini, ka Alūksnes Bānīša stacija ir vienīgā Baltijā funkcionējošā šaursliežu dzelzceļa gala stacija?
Maršruts Alūksne – Gulbene – Alūksne neapšaubāmi ir unikāls, jo spītīgi turpina funkcionēt laikā, kad šaursliežu dzelzceļa ēra vismaz Baltijā jau ir pagātne.

Stacijas vēsturiski bijušas arī komunikēšanas un informācijas apmaiņas vietas.
Mūsdienu Alūksnes stacijas ekspozīcijā stāstam bānīša stāstu.
Par līnijas rašanos un nozīmīgākajiem notikumiem, par pasažieriem, kravām un dzelzceļniekiem, par 10 stacijām un sliežu platumiem, par to, kas nepieciešams, lai bānītis kustētos, par Alūksnes – Gulbenes bānīti Eiropas kontekstā.

Anotācija
LOKĀLĀ DIMENSIJA

Kad un kā radās Alūksnes – Gulbenes līnija?
Kādi bija nozīmīgākie notikumi līnijas vēsturē?
Kādas stacijas atrodamas šajā līnijā un kā radušies to nosaukumi?
10 stacijas un 10 stāsti par staciju un pieturu rašanos, nosaukumiem, leģendām, cilvēkiem.
Atsauces uz pagājušajiem laikiem un romantika bānīša logos mijas ar laikmetīgās sadzīves tēlojumu, kurā netrūkst vitalitātes un dzīvesprieka, bet reizumis arī visai sūra izdzīvošanas atspoguļojuma mūsdienu Latvijā.

Anotācija
EIROPAS DIMENSIJA
Kad un kur radās pirmais dzelzceļš Eiropā un kā tas izplatījās un nonāca līdz Latvijai?

Vai zināji, ka senāk no Alūksnes ar vilcienu varēja tikt līdz Rīgai un tālāk uz Berlīni vai Parīzi?
Nekas nevar būt vienkāršāks, jo pirmās brīvvalsts laikā Latvijas dzelzceļa tīkls bija saslēgts ar Eiropu, pateicoties vienotajam sliežu izmēra standartam.

Kādas pārmaiņas nesa Otrais pasaules karš un ko Latvijas dzelzceļa tīklam nozīmēja iekļaušanos Eirāzijas dzelzceļa tīklā ar tā vienlīdz atšķirīgo sliežu izmēru un tirgiem, bet vienlaicīgi arī mākslīgu nogriešanu no Eiropas?

Kas ir Rail Baltica un vai tas nozīmē Latvijas dzelzceļa atgriešanos Eiropā? Vai atkal būs iespēja ceļot ar vilcienu no Alūksnes uz Rīgu un tālāk uz Parīzi?

Anotācija
TEHNISKĀ DIMENSIJA

Dzelzceļā viss sākas un beidzas ar sliedēm. Veidojot jaunu maršrutu, sliedes tiek uzliktas, kamēr beidzoties kāda maršruta ērai, tās tiek demontētas.
Vai zināji, ka ir dažādi dzelzceļa platuma standarti un kāpēc tas tā ir?
No kā sastāv dzelzceļa infrastruktūra un kas ir dzelzceļa ritošais sastāvs?
Kas un ko strādāja dzelzceļā un kādas kravas pārvadāja?

Ātrums, dinamika un ticība progresam raksturo Eiropu 19.gadsimta beigās – laikā, kad pateicoties dzelzceļiem, elektrībai, kino, fotogrāfijai un jaunajām teorijām zinātnē un medicīnā, tā nostiprina savu dominanti pasaulē.

Īpaši dzelzceļu izbūve Eiropā nodrošina kontinentam līdera pozīcijas tehnikas attīstībā un ekonomikā, stimulējot industrializāciju un darot pieejamus tālbraucienus visām sociālajām šķirām.

Ceļojumus sāk mērīt laika un ātruma, ne vairs attāluma izteiksmē. Laiks kā saimnieciskās darbības ekvivalents kļūst par laikmeta zīmi un tiek sinhronizēts starp dažādām laika joslām, savienojot Eiropu blīvā dzelzceļa tīklā un liekot arī perifēriem reģioniem tiekties pēc dzelzceļa līniju – tostarp šaursliežu – izbūves.

Gadsimtu mijas dzelzceļa kartes uzrāda šīs dinamiskās pārmaiņas Eiropas tehnoloģizācijā. Uz 1900. gadu lielākais “dzelzs ceļu” daudzums meklējams tieši industrializētajās zemēs, kā arī megapoļu savienojumu maršrutos, kas pakāpeniski pārveido Eiropas ainavu līdz nepazīšanai – tuneļi, viadukti, tilti tagad pārvar agrāk neiedomājamus šķēršļus. Pirmais masu tūrisma vilnis aizsākas tieši šajā laikā.

Šie notikumi un laikmeta gars tad arī raksturo Pļaviņu – Valkas līnijas izbūvi, kas posmā Gulbene – Alūksne praktiski bez pārtraukumiem ir funkcionējusi vairāk nekā 100 gadus, uz šo brīdi kļūstot par ko vairāk nekā tikai utilitāru transporta maršrutu. Iespējams, pievienoto vērtību svars Alūksnes – Gulbenes dzelzceļa līnijā jau vienādojas vai pat pārsniedz tās ikdienišķi praktisko svaru: simboliskā, sociālā, industriālā mantojuma vērtība ir tikai dažas, kas jāmin. Summētas kopā tās var kļūt par pietiekamu atspēriena punktu jaunam attīstības posmam, iekļaujoties kopējā reģiona reģenerācijas plānā.

Lokālā dimensija

Īsa anotācija – 50 vārdi

Par līniju kopumā un desmit staciju stāstiem

TOUCH-SCREEN IEVADSADĀĻAI**1.DZELZCEĻA LĪNIJAS PIRMSĀKUMI****50 vārdi**

Pļaviņu – Valkas 210 kilometrus garā šaursliežu dzelzceļa līnija tika būvēta kā viena no cariskās Krievijas dzelzceļu tīkla sastāvdaļām, taču ar būtisku izņēmumu. Tas bija no citiem dzelzceļiem atšķirīgais sliežu ceļa platums, kas Krievijas impērijā bija pieņemts – 1524 mm. Pļaviņu – Valkas 750 mm šaursliežu dzelzceļš nebija pirmais ar šāda platuma sliežu ceļu, taču viens no garākajiem gan, jo parasti šādu, par pievedceļiem dēvēto dzelzceļu garums nepārsniedza 100-150 kilometrus. Jāatzīmē, ka šaursliežu dzelzceļus Krievijas impērijā būvēja maz un tie galvenokārt koncentrējās Baltijas valstu teritorijās, kā arī Ukrainā.

Bija paredzēts, ka jaunais Vidzemes Pievedceļu sabiedrības būvētais sliežu ceļš tiks pamatus šā reģiona straujai ekonomiskai attīstībai un labi iekļausies Latvijas un Igaunijas teritorijā citu, paralēli būvēto šaursliežu dzelzceļu sistēmā.

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekta	Piederība \ avots
1.1.	Ideja par būvniecību	1890. gadu sākumā Vidzemē sāka baumot par jaunu, īpatnēju dzelzceļu būvi. Labi skolotie, vietēji uzņēmēji, Vācijas baronu pēcteči, saprata, ka satiksmes jautājums ir ārkārtīgi būtisks. Tajos reģionos, kur dzelzceļš jau bija uzbūvēts, attīstījās rūpniecība un lauksaimniecība, pavisam citus mērogus ieguva mežsaimniecība. Vidzemes centrālajā daļā, cauri Valkai, Valmierai, Cēsīm un Siguldai jau bija uzbūvēts viens platsliežu dzelzceļš un Krievijas valdības plānos vairs neietilpa satiksmes ceļu attīstība šajā reģionā. Bija jārikojās pašiem, taču bija jāatrod tāds transporta veids, kuru var uzbūvēt un apsaimniekot bez valsts garantijas atpelnīt ieguldītos līdzekļus (stratēģiski svarīgiem dzelzceļu projektiem tādas tika dotas). Par piemērotāko tika atzīts šaursliežu dzelzceļš, kura būvniecībai bija vajadzīgi krietni vien mazāk līdzekļu nekā platsliežu dzelzceļam. Piemēram, sliedes bija vajadzīgas divreiz mazākas, tātad, arī gandrīz divreiz mazāk tās izmaksāja. Lētākas bija arī lokomotīves un vagoni, mazāk naudas vajadzēja tērēt dzelzceļa uzturēšanai. 1898. gadā laikraksts <i>Baltijas Vēstnesis</i> , atsaucoties uz svaigāko informāciju no Pēterburgas, ziņoja: "Stukmaņu – Valkas pieveddzelzceļu projekts, kurš priekš Austrum-Vidzemes būs no liela svara, Finanšu ministrijas dzelzceļa departamentā tapa caurlūkots un departaments tam pilnīgi piekrita. Tā kā to drīzumā iesniegs Valsts padomei apstiprināšanai. Šo dzelzceļu būvēs kāda Vidzemes kapitālistu sabiedrība, kuras priekšgalā stāv B. von Vāla kungs". Zināms, ka tas bijis Vidzemes muižnieks Haralds fon Vāls, kurš arī tajā pat gadā kļuva par Vidzemes pievedceļu sabiedrības valdes priekšsēdētāju.	Mapē 1. Līnijas pirmsākumi Nr. 1.1.	Statūti (vāka skenējums)	KF Dzelzceļa transporta inženieru institūta bibliotēka Sanktpēterburgā
1.2.	Būvniecības realizācijas soļi	Pļaviņu (Stokmanshofas)-Valkas 750 mm šaursliežu dzelzceļa būvniecība tika sākta 1899. gada 15. martā. Tās budžets tika noteikts 4 miljonu Krievijas rubļu apmērā, ko mūsdienā izpratinē varēt pielīdzināt 80 miljoniem eiro. Vienu miljonu ieguva pret uzņēmuma akcijām aizņemoties naudu Vācijas <i>Dresdner Bank</i> , bet trīs – emitējot aizņēmumu obligācijas caur Sanktpēterburgas Azovas banku emitējot aizņēmumu obligācijas. Dzelzceļa būvniecība tika veikta šādos etapos: 1899. gads – veikti līnijas pētniecības un trasēšanas darbi. 1900. gads – noslēgti līgumi par sliežu, tvaika lokomotīvu, vagonu un tiltu kopņu izgatavošanu, uzsākti zemes darbi un atsevišķu stacijas ēkas būvniecība. 1901. gads – maijā no Pļaviņām virzienā uz Gulbeni uzsākta sliežu likšana; tā pabeigta visas līnijas garumā līdz novembrim; decembrī uzsākta darba vilcienu pagaidu kustība. 1902. gads – veikta sliežu ceļu balastēšana, stacijas ceļu un pārmiju likšana, pabeigta ēku būvniecība; 12. oktobrī atklāta vilcienu pagaidu kustība. 1903. gads – pēc 18.-19. jūnijā veiktās komisijas apskates un atrasto trūkumu novēršanas, 11. jūlijā atklāta vilcienu regulāra kustība; 15. augustā notika oficiāla un svinīga jaunā dzelzceļa atklāšana	MAPE 1. LĪNIJAS PIRMSĀKUMI NR.1.2_1 – 1.2_34 NR. 1.2.PIRMAIS VILCIENS Nr. 1.2.+ bānītis1902stacijaAlūksne (fotoLavsāresDzelzceļaMuzejs)	Skenējumi Skenējumi	KF Oktobra dzelzceļa centrālais dzelzceļa muzejs Mehisa Helmes kolekcija
1.3.	Pļaviņu – Gulbenes – Alūksnes – Valkas šaursliežu dzelzceļa līnijas īss apraksts	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnija savienoja Rīgas – Daugavpils platsliežu dzelzceļa Pļaviņu staciju caur Gulbeni un Alūksni ar Valgas – Pērnavas šaursliežu dzelzceļa Valkas staciju. Tādējādi Pļaviņās tika nodrošināta kravu pārkraušana no šaursliežu uz platsliežu dzelzceļa vagoniem un otrādi, savukārt Valkā, vagonus nepārkraujot, bija iespējams tos pārkabināt pie vilcieniem, kas tālāk dodas uz Pērnavu un nogādāt, piemēram, kokmateriālus uz Pērnavas papīrfabriku vai ostu. Starp Pļaviņām un Valku tika ierīkotas dzelzceļa stacijas un pieturas punkti pasažieru apkalpošanas, vilcienu izmaiņas un kravu operāciju nodrošināšanai: Pļaviņas (Штокмансгофъ) – gala stacija ar plašu sliežu ceļu izvērsumu, ūdenstorni un lokomotīvu depo dažādu kravas operāciju un vilcienu formēšanas nodrošināšanai. Te izbūvēta arī koka konstrukcijas dzīvojamā ēka. Jaunkalsnava (Ней-Кальценау) – starpstacija ar koka konstrukcijas pasažieru ēku Veckalsnava (Альт-Кальценау) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku Mārciena – (Марцен) – starpstacija ar koka konstrukcijas pasažieru ēku, palīgēkām un ūdenstorni Madona – (Модонъ) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku Cesvaine – (Сесвеиень) – nozīmīga starpstacija, kurā izbūvēta ķieģeļu pasažieru ēka, kas paplašināta jau 20. gadsimta sākumā piebūvējot	Pļaviņu stacijas shēma (Būs no Krievijas 15.maijā) MAPĒ 1. LĪNIJAS PIRMSĀKUMI	Skenējumi	KF Valsts vēstures arhīvs KF Oktobra dzelzceļa centrālais dzelzceļa muzejs

		<p>vienstāva pamatēkai divstāvu spārnu; stacijā izbūvēts ūdenstornis un puskazarma Dzelzava – (Зельзау) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku Jaungulbene – (Ней-Шваненбург) – nozīmīga starpstacija ar pēc speciāla projekta celtu divstāvu mūra stacijas ēku un mūra kazarmu dzelzceļa darbinieku izmitināšanai; ierīkots ūdenstornis un vairākas palīgēkas Gulbene – (Альт-Шваненбург) – galvenā starpstacija, kurā atradās lokomotīvu depo, ritošā sastāva remontdarbnīcas, vairākas dzīvojamās ēkas, Tējas nams, ūdenstornis un citas būves. Te izbūvēta mūra pasažieru ēka pēc tipveida projekta Stāmeriene – (Стамерзе) – pieturas punkts ar mūra konstrukcijas pasažieru ēku. Kalniena – (Кальнемойзе) – starpstacija ar koka konstrukcijas pasažieru ēku, palīgēkām un ūdenstorni. Alūksne – (Маріенбургъ) – ļoti nozīmīga starpstacija, kurā izbūvēta ķieģeļu pasažieru ēka pēc tipveida projekta, koka konstrukcijas dzīvojamā ēka, ūdenstornis, ierīkots tvaika lokomotīvu apgrīšanās trijstūris. Alsviķi – (Альсвиҕъ) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku. Vaidava – (Корвенгофъ) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku. Ape – (Гоппенгофъ) – nozīmīga starpstacija, kurā izbūvēta no laukakmeņiem mūrēta pasažieru ēka, palīgēkas un ūdenstornis. Möniste – (Менценъ) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku. Taheva – (Тайвола) – starpstacija ar koka konstrukcijas pasažieru ēku, palīgēkām un ūdenstorni Koikūla – (Койкюль) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku. Žuldiņi – (Каверсгофъ) – pieturas punkts ar koka konstrukcijas pasažieru ēku bez sliežu ceļa izvērsuma Valka – (Валкъ II) – līnijas otra gala stacija bija kopēja ar Valgas (Valkas) – Pērnavas šaursliežu dzelzceļa Valkas staciju, un to tāpēc dēvēja par Valkas otro staciju, jo pirmā, kas paredzēta Rīgas – Pleskavas platsliežu dzelzceļa vajadzībām atrodas mūsdienu Igaunijas teritorijā (šobrīd sadalīto Valkas/Valgas pilsētu kādreiz dēvēja vienā vārdā - Valka). Valkas otrajā stacijā atradās lokomotīvu depo, ūdenstornis, dzīvojamā ēka un dažādas palīgbūves, bet stacijas mūra pasažieru ēka, līdzīgi kā Gulbenē un Alūksnē, bija būvēta pēc tipveida projekta.</p>	<p>NR.1.2_1 – 1.2_8</p> <p>MAPĒ 1. LĪNIJAS PIRMSĀKUMI</p> <p>Nr.1.3.1 – 1.3.3. (Cesvaine 1903-1910 un Cesvaine 1910-1915)</p> <p>Nr.1.3.4. – 1.3.5. (Dzelzava 1903-1915 un Dzelzava 1903-1915 – muzejs)</p> <p>Nr. 1.3.6. – 1.3.8. (Jaungulbene 1903-1915 – muzejs un Jaungulbene 1903-1915 (1903-1915-1))</p> <p>Nr.1.3.14.Gulbenes tejas nams un apkārtnē 1903-1915</p> <p>Nr.1.3.15.Gulbenes stacijas shēma</p> <p>Nr. 1.3.16.Alūksne 1903-1915</p> <p>Nr.1.3.9 – 1.3.13. (Bānītis1903-1910tieStacijaKarva (ANM9861=F2626)-img001 Ape 1903-1915 pastkartes Taheva 1903-1915 – Helme Valka 1903-1915 – Helme)</p> <p>Valkas stacijas shēma (Būs no Krievijas 15.maijā)</p>		<p>Daiņa Puncula kolekcija LDzVM</p> <p>Daiņa Puncula kolekcija</p> <p>KF Valsts vēstures arhīvs</p> <p>Daiņa Puncula kolekcija</p> <p>Alūksnes muzejs</p> <p>Daiņa Puncula kolekcija Mehisa Helmes kolekcija</p> <p>Mehisa Helmes kolekcija KF Valsts vēstures arhīvs</p>
--	--	---	--	--	--

2. NOZĪMĪGĀKIE FAKTI BĀNĪŠA VĒSTURĒ
ANOTĀCIJA 50 vārdi

Ko uzskātām par nozīmīgākajiem faktiem bānīša vēsturē?

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
02/01/16	1916. gada notikumi. Privātās sabiedrības bankrots un dzelzceļa pārņemšana valsts pārvaldībā	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa ekspluatācija tomēr nenodrošināja tā īpašniekiem paredzētos ieņēmumus. Lai intensificētu pārvadājumus drīz tika atvērta Annas (Paparades) stacija, no kurienes pa apkārtnējiem plašajiem meža masīviem tika izbūvēts 25,6 kilometru garš, sazarots kokmateriālu transportēšanas dzelzceļš, kuru būvēja viens no Vidzemes Pievedceļu sabiedrības akciju turētājiem – Vācijas uzņēmums <i>Continental Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Gesellschaft, Berlin</i> . Tomēr arī tas neuzlaboja situāciju un kopš 1906. gada uzkrātie nodokļu parādi 1915. gadā jau bija pārsnieguši 142 tūkstošu rubļu apmēru. 1916. gada 24. martā Rīgas apgabaltiesa atzina sabiedrību par maksātnespējīgu. Sakarā ar viena sabiedrības direktora izsūtīšanu un otra nāvi, Pļaviņu – Valkas dzelzceļa ekspluatāciju nekavējoties pārņēma valsts. Īpaši svarīgi tas bija sakarā ar karadarbību, kas norisinājās tieši šā dzelzceļa tuvumā. Pļaviņu – Valkas dzelzceļa apsaimniekošana tika nodota Krievijas Ziemeļrietumu Dzelzceļa pārvaldes Viļņas nodaļai. Attēlā 1915. gada vilcienu saraksts – pēdējais pilnais šā šaursliežu dzelzceļa saraksts	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr. 2.1.	Skenējums	LDzVM
2.2.	Pļaviņu – Gulbenes iecirkņa pārbūve par platsliežu dzelzceļu un plāni pārbūvēt Gulbenes – Alūksnes – Valkas iecirkni par platsliežu dzelzceļu Pirmā pasaules kara gados	Pēc dzelzceļa pārņemšanas, saskaņā ar jau iepriekš paredzēto stratēģiju, tika uzsākta Pļaviņu – Gulbenes šaursliežu dzelzceļa iecirkņa pārbūve par platsliežu dzelzceļu, kas noslēdzās 1916. gada nogalē. Lai pietiekošā apjomā nodrošinātu Daugavas frontes apgādi, tika gatavota arī Gulbenes – Alūksnes – Valkas iecirkņa pārbūve par platsliežu dzelzceļu, taču militāristi to atrisināja savādāk – uzbūvējot jaunu platsliežu dzelzceļu starp Gulbeni un Ieriķiem, kā arī savienojot Gulbeni ar Situ, kur jau iepriekš (1902. gadā) platsliežu dzelzceļš no Abrenes bija uzbūvēts.	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr. 2.2.	Skenējums	LDzVM
2.3.	Vācijas armijas kontrolē	1918. gada pirmajā pusē Gulbenes – Valkas šaursliežu dzelzceļu savā kontrolē pārņēma Vācijas armija, taču jau tā paša gada nogalē viņi to pameta bēgot no Sarkanās armijas.	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr. 2.3.	skenējums	Manfrēda Homana kolekcija
2.4.	Bruņu vilcieni	1919. gada laikā Igaunijas un Latvijas teritorijā norisinājās tā dēvētās Brīvības cīņas, kuru laikā Gulbenes – Valkas šaursliežu dzelzceļš tika nodots Igaunijas armijas rīcībā un tas tika izmantots tikai militāriem mērķiem, to skaitā, bruņu vilcienu kustībai.	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr. 2.4_1 Nr.2.4_2 Nr.2.4_3	skenējumi	Alūksnes muzejs Mehisa Helmes kolekcija Daiņa Puncula kolekcija
2.5.	Dzelzceļa līnijas Gulbene – Alūksne – Ape un Valka – Žuldiņi Latvijas Valsts dzelzceļu sastāvā	1920. gadā starp Latviju un Igauniju tika panākta galīgā vienošanās par Gulbenes – Valkas šaursliežu dzelzceļa sadalīšanu un turpmāko izmantošanu. Latvijas Valsts dzelzceļu pārziņā nonāca 64 km garais Gulbenes – Apes iecirknis un 14 km garais Žuldiņu – Valkas posms. Pārējais ar visu sagrābto inventāru palika Igaunijas pārziņā. 1920. gada 19. martā starp Gulbeni un Alūksni tika atjaunota regulāra vilcienu kustība. Vilcienu kustība pa visu Gulbenes – Valkas iecirkni caur Igaunijas teritorijai tika atjaunota 1921. gada 6. septembrī. To nodrošināja Latvijas Valsts dzelzceļi, kamdēļ Igaunijas puse Latvijai par to atdeva divas tvaika lokomotīves.	Mapē. Nr.2. Nr. 2.5. Gulbenes maza stacija 1921	skenējums	Toma Altberga kolekcija
2.6.	Valkas – Žuldiņu iecirkņa likvidācija Otrā pasaules kara gados	Zināma loma Vidzemes šaursliežu dzelzceļiem bija arī Otrā pasaules kara gados. Tie, atšķirībā no platsliežu dzelzceļiem bija pieejami arī vietējiem iedzīvotājiem. Tomēr kara izskaņā, Vācijas armijai atkāpjoties šie dzelzceļi atkal tika izmantoti stratēģiskām vajadzībām, tādēļ tiem tika nodarīti arī ievērojami postījumi. Tā rezultātā vairāk sabojātos un mazsvarīgākos dzelzceļa iecirkņus vairāk neatjaunoja. Vilcienu kustība netika atjaunota ne Valkas – Rūjienas, ne Valkas – Žuldiņu iecirkņos un Valkas stacija tika slēgta. Jau starpkaru periodā Igaunijas dzelzceļi savu izolēto kādreizējā Pļaviņu – Valkas šaursliežu dzelzceļa daļu pieslēdza Valgas stacijai un ap 1960. gadu regulāri kursēt uzsāka Gulbenes – Valgas pasažieru vilciens. Attēlos: 1944. gada pēdējais vilcienu saraksts, kur vilcieni iet uz Valku un salīdzināšanai 1967. gada saraksts, kur iet uz Valgu.	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr. 2.6_1 Nr. 2.6_2	Skenējums	Daiņa Puncula kolekcija
2.7.	Šaursliežu dzelzceļu slēgšanas politika PSRS varas gados, t.sk. Alūksnes – Apes iecirkņa slēgšana	Līdz ar strauju autotransporta attīstību un PSRS industrializāciju, šaursliežu dzelzceļu liktenis bija gandrīz izlemts. 20. gadsimta 60.-70. gados tika slēgti gandrīz visi Latvijas šaursliežu dzelzceļi. 1970. gadā tika slēgts Apes – Valgas iecirknis, bet ar 1973. gada 1. janvāri tika pārtraukta vilcienu kustība starp Alūksni un Api.	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr. 2.7.	Skenējums	Daiņa Puncula kolekcija

2.8.	Mēģinājumi slēgt Gulbenes – Alūksnes dzelzceļu 20. gadsimta 80. gados (PSRS jurisdikcijā)	Kā pēdējais vispārējais nozīmes šaursliežu dzelzceļš kopš 1979. gada Latvijā bija palicis 33 kilometrus garais Gulbenes – Alūksnes iecirknis. To pie dzīvības galvenokārt uzturēja vietējie pasažieri un PSRS armija, kuras apgāde ar akmeņoglēm, kā arī tur dislocēto kareivju pārvadāšana, kā Padomju Savienībā bija pieņemts, tika nodrošināta pa dzelzceļu. Dzelzceļa apsaimniekotājs – Baltijas dzelzceļa pārvalde, gan centās no šā dzelzceļa atbrīvoties, un, aizbildinoties ar vagonu trūkumu, uz īsu brīdi vilcienu kustību pat pārtrauca, taču 80. gadu otrajā pusē tam stājās pretim ne tikai PSRS armija, bet arī Latvijas sabiedrība, to skaitā, radošā inteliģence. Attēlā 2.8_1: Armijas pārvadāšana no Gulbenes uz Aluksni, 1984.g.	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr.2.8_1 Nr.2.8_2	Skenējums	Toms Altbergs Andris Biedriņš
2.9.	Mēģinājums slēgt Gulbenes – Alūksnes šaursliežu dzelzceļu 20. gadsimta 90. gados (LR jurisdikcijā)	Vilcienu kustības slēgšana Gulbenes – Alūksnes šaursliežu dzelzceļā ietilpa arī VAS "Latvijas dzelzceļš" 90. gadu plānos. Lai iepazītos ar situāciju, 1995. gadā Bānīti apmeklēja LR Ministru prezidents Māris Gailis. Taču pateicoties tieši Latvijas sabiedrības viedoklim, vietējām pašvaldībām, ārvalstu industriālā mantojuma kopējiem, Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai un uzņēmīgiem cilvēkiem no dzelzceļnieku vides, Bānītis tomēr tika saglabāts.	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr.2.9.	Skenējums	Andris Biedriņš
2.10.	SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" izveidošana	SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" tika dibināts 2001. gadā kā bezpeļņas organizācija Gulbenes – Alūksnes šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai, uzturēšanai un attīstīšanai. Tās darbībā ir iesaistījušās gan pašvaldības, gan sabiedriskas organizācijas, gan dzelzceļa entuziasti. Attēlā: Pirmais Sia Gulbene-Alūksne reiss, 2002.gads	Mapē 2. Nozīmīgākie fakti Nr.2.10	Skenējums	Toms Altbergs

10 STACIJU STĀSTI

Staciju stāsti

1. stāsts GULBENE

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība
1	Kāpēc Gulbene nevis Jaungulbene vai Stāmeriena kļūst par Bānīša centru.	Kopš Pļaviņu – Valkas šaursliežu dzelzceļa līnijas tapšanas pirmsākumiem bija skaidrs, ka lielāko izaugsmi piedzīvos stacija, kurā tika izvietots galvenais šā dzelzceļa centrs – ritošā sastāva remontdarbnīcas un depo, jo te vienkopus tiks nodarbināts vislielākais darbinieku skaits. Tika nolemts, ka tam jāatrodas dzelzceļa līnijai aptuveni pa vidu, tā kā pretendēt uz šo galvenās stacijas statusu varēja gan Jaungulbene, gan Gulbene jeb Vecgulbene, kā arī Stāmeriena. Baumo, ka bijis pat piekukuļošanas mēģinājums no Vecgulbenes muižas īpašnieka Heinriha Gotlība fon Volfa puses. Ja tas atbilst patiesībai, jāsecina, ka viņam ir itin labi tas padevis.	Vecgulbenes muižas bilde		
2	Gulbenes dzelzceļa mezgla izveidošanās 1916.-1917. gadā.	Par noteicošo faktoru Gulbenes stacijas revolucionārajā attīstībā uzskatāmi Pirmā pasaules kara notikumi, kad Gulbene no starpstacijas kļuva par mezgla staciju ar platsliežu dzelzceļiem Pļaviņu, Ieriņu un Abrenes virzienos, kā arī veco labo šaursliežu bānīti līdz Valkai. Kara gados Gulbenē tika attīstīta gan platsliežu stacija, gan tika uzbūvēts virkne dzīvojamo ēku mūsdienu Dzelzceļa ielā.	Nr.2_gulbene_dzelzceļa iela		LDzVM
3	Dzelzceļa darbinieku ciemata izveide Gulbenē.	Gulbenes dzelzceļa mezgls Pirmā pasaules kara gados bija tā izpleties, ka dažu desmitu pirmskara dzelzceļnieku vietā te bija nepieciešami jau vairāki simti. Par lielāko problēmu kļuva dzelzceļa darbinieku izmitināšanas jautājums, kā rezultātā jau pirmajos pēckara gados tapa vērienīgs arhitekta Paula Kundziņa dzelzceļnieku ciemata projekts. To gan realizēja tikai daļēji, taču Viestura ielā arī šodien ir apskatāmas visas sešas Nacionālā romantisma stilā celtās koka konstrukcijas ēkas. 1925./1926. gadā tām pievienojās arhitektes Lidijas Grinbergas projektētās trīs divstāvu mūra ēkas, bet 1940. gadā vēl divas līdzīga tipa ēkas Viestura ielas pašā sākumā.	Nr.3_Gulbenes kolonija Nr.3_1 Nr.3_2 Nr.3_3	Skenējums	Daiņa Puncula kolekcija
4	Stāsts par Bānīša attiecībām ar Gulbenes platsliežu staciju.	Sākotnējais Bānīša ēku komplekts – divas koka, divas mūra dzīvojamās ēkas, Tējas nams un pasažieru stacijas ēka 20. gadsimta 20. gados aizvien dzīvoja it kā atsevišķu dzīvi, līdzīgi kā pats šaursliežu dzelzceļš bija atdalīts no platsliežu.	Nr.4_1 Nr.4_2 Gulbenes tejas nams un apkārtnē 1903-1915 Nr.4_3	Skenējums	Daiņa Puncula kolekcija

		Šo saimniecību apvienošanas nolūkos šaursliežu dzelzceļš 1938. gadā tika ievilkts pie 1926. gadā celtās platsliežu stacijas ēkas, savukārt vecā Bānīša stacija tika pārvērsta par dzīvojamo ēku.	Nr.4_4 Nr.4_5 Nr.4_6 Nr.4_7 Nr.4_8		
5	Presē par bānīti.	<i>Pārcels Alūksnes līniju Gulbenes stacijā Dzelzceļa komisijai atgriežoties no Gulbenes, kas bija izbraukusi iepazīties ar dzelzceļu ēku un līniju stāvokli, dzelzceļu galvenais direktors K. Bļodnieks izteicies: Mūsu braucienu nolūks bija iepazīties ar ceļu un ēku stāvokli. Atzinām par neatliekamu Alūksnes – Gulbenes vilcienu pievīzīt lielajai stacijai. Līdzšinējie apstākļi nelabvēlīgi tāpēc, ka pasažieriem jāiet pa sliežu ceļiem apmēram pus kilometru līdz lielajai stacijai. Neizdevīgos laika apstākļos un tumsā tas ļoti apgrūtināsi.</i>			Malienas Ziņas, 07.04.1938, Nr.666.
5	Gulbenes lokomotīvu depo izveide.	1940. gadā tika uzsākta apvienota platsliežu un šaursliežu lokomotīvu un vagonu depo un remontdarbību kompleksa izbūve uz veco Bānīša remontdarbību bāzes. Nav precīzi zināms, kādā apjomā tā tika pabeigta, taču pēc projekta tur bija jābūt 14 lokomotīvu iebrauktuvēm. Otrā pasaules gados šis komplekss tika pakļauts Sarkanās armijas aviācijas uzbrukumiem, tamdēļ pēc kara nācās to būvēt gandrīz pilnībā no jauna. Gandrīz pilnībā tika sagrauts nedaudz nostāk stāvošais sākotnējais šaursliežu lokomotīvu depo.	Nr.5_1 Nr.5_2 Nr.5_3_Gulbenes depo 1950 Nr.5_4_Gulbenes depo 1960	Skenējums	LDzVM SIA Gulbenes – Alūksnes bānītis
6	Gulbene PSRS varas gados un pēc tam.	Jau 1944. gada, darbu atsākušā Latvijas dzelzceļa, struktūrā Gulbene tika definēta kā reģiona centrs un te tika izveidota atsevišķa dzelzceļu ekspluatācijas nodaļa. Cauri Gulbenei tika organizēta gan intensīva kravu, gan pasažieru vilcienu kustība, tostarp, uz Ļeņingradu. Taču jau 1954. gadā Gulbenes nodaļa tika likvidēta un pamazām šī stacija pārvērtās par otršķirīgas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras objektu. Tomēr līdz 1992. gadam caur to turpināja kursēt Rīgas – Ieriķu – Pitalovas un Rīgas – Pļaviņu – Pitalovas pasažieru vilcieni. Interesanti atzīmēt, ka līdz 1980. gadam vienu no tiem vilka platsliežu tvaika lokomotīve, kuru izmantošana Gulbenes dzelzceļa mezglā kopumā turpinājās līdz pat 1985. gadam.	Nr.6_1 Nr.6_1_1 Nr.6_2_Saursliežu dizellokomotive un platsliežu tvaika - 1960 - muzejs Nr.6_3_Tvaika loko 1978	Skenējums	SIA Gulbenes – Alūksnes bānītis LDzVM Ivars Apškalējs
7	Gulbene un Bānītis šodien.	Gulbenes stacija cauri smagajiem 2000. gadiem laikam gan izdzīvoja pateicoties tieši Bānītim. Bija nedēļas, kad Gulbenē vairs neiebrauca neviens platsliežu vilciens, taču Bānītis visus šos gadus, katru dienu pēc sava saraksta izbrauc no Gulbenes un pienāk Alūksnē. Izbrauc no Alūksnes un pienāk Gulbenē. Gluži tāpat, kā tas bija pirms 50 un 100 gadiem. Un gluži tāpat tas būs pēc 50 un 100 gadiem.	Aktuālais vilcienu saraksts. Var ņemt, piemēram, te: http://www.banitis.lv/timetable.htm Nr. 7.		
8	Gulbenes stacijas attīstība	Gulbene ir viena no visvairāk izmaiņas piedzīvojušajām stacijām Latvijā un droši vien – arī pasaulē. Lai tie nebūtu tukši vārdi, piedāvājam aplūkošanai dažādu gadu un gadsimtu Gulbenes stacijas sliežu ceļu un ēku shēmas.	Gulbene 1903 gads (Būs no Krievijas 15.maijā) Nr.8_2_Gulbene 1934 gads Nr.8_3_Gulbenes plans – 1940 – muzejs Nr.8_4_Gulbenes shema uz 31.03.2016	Skenējumi	KF Valsts vēstures arhīvs Daiņa Puncula kolekcija LDzVM LDZ

2. stāsts – Birze:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1	Stāsts par pieturas punkta nosaukumiem un tā	Bānīša pieturas punkts uz zemesceļa V441 pārbrauktuves rades pēc darbaļaužu pieprasījuma 20. gadsimta 50. gados, kad vilcienu sarakstos starp Gulbeni un Stāmerieni parādījies ieraksts Bērze.	Nr.1.Birze – 1984		Toms Altbergs

	rašanos	60. gados tas dēvēts par Bērziem, bet 70. gados acimredzot te kuplojusi jau vesela bērzu Birze. 1980.gadā tika uzbūvēta pasažieru nojume, kas pašlaik ir zudusi. Pieturvietu iezīmē pie staba piestiprināts nosaukums Arī šodien, pēc pieprasījuma, te Bānītis apstājas un vietējiem iedzīvotājiem kalpo kā uzticams transporta līdzeklis.			
2	Vietējo iedzīvotāju un bānīša konduktoru atmiņas	Kad un kāpēc ierīkoja? Par nosaukumu maiņām. Kāpēc vairs nav nojumes?			Video intervija

3. stāsts – Pūriņi:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība
1.	Pieturas rašanās	Sākumā pietura saukta vienkārši par 6. kilometru. 90. gados pārdēvēta par Pienakalnu, vēlāk par Pūriņiem pēc tuvējo māju nosaukuma. Nojume uzbūvēta 1980. gados. Kopš 2011. gada 1. februāra vilciens šeit apstājas tikai pēc pieprasījuma, ja pasažierim ir biļete līdz šai pieturai, vai ja pieturā gaida cilvēks.			
2.	Nostāsti (t.sk., kāpēc Pienakalns), vietējo iedzīvotāju un konduktoru atmiņas	Kad un kāpēc ierīkoja? Par nosaukumu maiņām.			Video intervija

4.stāsts – Stāmeriena:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1.	Stāmerienes stacijas stāsts	Stāmerienes pieturas punkts te izveidots jau Bānīša dzimšanas laikā. Tā kā atstatums līdz pilij ir visai prāvs (gandrīz 4 km), ap Bānīša pieturas punktu izveidojās vesels ciemats, šodien dēvēts par Stāmerienu, kamēr pils apkārtnē – par Vecstāmerienu. Pati pieturas punkta ēka neskarta saglabājusies no pašiem pirmsākumiem un pakāpeniski atgūst arī savu sākotnējo izskatu. Piemēram, 2015. gadā tai šifera jumts tika nomainīts pret skārda – tā kā tas sākumā arī bija. Taču šis tas te joprojām nav atjaunots, kā piemēram strupceļš (vai pat divi) un preču šķūnis.	Nr.1_1 Nr.1_2	Skenejumi	Daiņa Puncula kolekcija
2.	Personības. Emīls Krastiņš	1923. gadā no Gulbenes uz Stāmerienu par stacijas dežurantu tika pārcelts krustpilietis Emīls Krastiņš. Jau tajā pašā gadā viņš kļuva par šīs stacijas priekšnieku un, dzīvojot stacijas ēkā, ar sirdi un dvēseli iemīlēja gan pašu staciju, gan skaisto apkārtni. Viņš aktīvi iesaistījās vietējā dzīvē, to skaitā, dibinot tautas teātri. Pēc kāzām un dēla piedzimšanas 1933. gadā drīz vien E.Krastiņam nācās pamest Stāmerienu, pēc viņa paša vārdiem "Ulmaņa režīma izvērsto represiju dēļ pārceļot viņu darbā par stacijas dežurantu uz Latvijas Sibīriju – Mazirbi". Zināms, ka viņš mēli aiz zobiem nekad nav turējis, tāpēc 1950. gadā viņam nācās pamest darbu arī PSRS Latvijas dzelzceļā.	Nr.2_1 Nr.2_2 Nr.2_3	Skenejumi	Lolita Krastiņa
3.	Kā iespējams risinājums!	Piemēram, Stāmerienas stacijā pa vilciena logu apmeklētājs redz ne vien gleznaino ezeru ar Sv. Aleksandra Ņevska pareizticīgo baznīcas torni un noslēpumaino Stāmerienas pili, bet ar tās slavenos 1920. - 1930. gadu iemītniekus – Džuzepi Tomazi di Lampedūzu kopā ar muižas īpašnieci Aleksandru fon Volfu. Vēl bez aristokrātu atveidiem viņu koptajā muižā logā garām aizslīd arī šī itāļu augstdzimušā rakstnieka slavenākā darba "Gepards" titullapa un kino afiša vai pat kadri no Lučiāno Viskonti šī paša darba ekranizācijas ar nevienu citu kā Alenu Delonu un Kludiju Kardināli galvenajās lomās.	Stāmerienas pils fotogrāfija "Gepards" titullapa un kino afiša	Skenējums	
4	Vietējo atmiņas (Auguļu ģimene)				Video intervija

5. stāsts – Kalniena:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1.	Kalnienas stacija stāsts	<p>Plaviņu – Valkas šaursliežu dzelzceļa Kalnamuižas stacija sākotnēji bija vienīgā starpstacija starp Gulbeni un Alūksni, kurā bez stacijas ēkas, preču noliktavas, pagraba, akas, bagāžas šķūņa un tualetes, bija arī vilcienu izmaiņas ceļš un strupceļš, kā arī semafora vilcienu kustības vadības nodrošināšanai.</p> <p>Pēc Pirmā pasaules kara no stacijas bija "pazudis" ūdenstornis un strupceļš.</p>	<p>Nr.1_1</p> <p>Nr.1_2.Kalniena-pagrabs – Sproge</p> <p>Nr.1_3</p>		<p>Daiņa Puncula kolekcija</p> <p>Maigas Sproģes kolekcija</p> <p>Daiņa Puncula kolekcija</p>
2.	Kalnienas stacijas restaurācijas projekts	<p>21. gadsimta sākumā Kalnienas stacijas ēka un tās pagrabs bija vienīgās šāda tipa būves, kas saglabājušās no Bāniša pirmsākumiem, taču to tehniskais stāvoklis bija kritisks.</p> <p>Šefibu par stacijas ēkas un pagraba atjaunošanu uzņēmās Latvijas Industriālā mantojuma fonds, kurš pateicoties tā valdes priekšsēdētāja Andra Biedriņa pūlēm uzņēmās šī ēku kompleksa restaurāciju, pakāpeniski atjaunojot gan pagrabu, gan pašu stacijas ēku sākotnējā izskatā.</p> <p>Stacijas teritorijas labiekārtošanas un kādreizējo ēku restaurācijas un rekonstrukcijas darbi turpinās.</p>	<p>Nr.1_4</p> <p>Nr.1_5</p>		Andris Biedriņš
3.	Vietējo iedzīvotāju un konduktoru stāsti		Video intervija		

6. stāsts – Dunduri:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1	Kad pietura ierikota un kā tikusi pie nosaukuma	<p>Pietura ierikota 1979. gadā pēc vietējā mežsarga un sēņotāju lūguma.</p> <p>Sākumā pietura saukta par 20. kilometru, bet 90. gados pārdēvēta par Dunduriem pēc tuvējo māju nosaukuma. 1980. gados uzbūvēta nojume.</p>			
2	Kā funkcionē tagad	No 2011. gada 1.februāra vilciens šeit apstājas tikai pēc pieprasījuma (ja pasažierim ir biļete līdz šai pieturai, vai ja pieturā gaida cilvēks).			
3	Vietējo un konduktoru stāsti		Video intervijas		

7. stāsts – Pāpārde:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1	Kāpēc te vispār ir stacija, neviens taču te nedzīvo!?	<p>Annenhofas pieturas punkts vilcienu sarakstos parādījies pēc 1909. gada, kaut gan ziņas par tā eksistenci izplatījušās jau dažus gadus agrāk.</p> <p>Domājams, ka tā atvēršana tomēr saistāma ar 1910. gadā iesākta atzarojuma būvi uz vietējiem mežu masīviem, jo apdzīvotu vietu tuvumā te nav.</p> <p>Jebkurā gadījumā, 1914. gadā te jau strādājis vesels personāla štats.</p>	<p>Nr. 1. Dzelzceļnieki - cara laiks - Pāpārde - telefons</p>		Daiņa Puncula kolekcija
2	Stacijas pārvērtības.	<p>Pēc Pirmā pasaules kara izrādījās, ka te ir ne tikai pieturas punkta jeb stacijas ēka, bet arī preču šķūnis, rampa, lokomotīvu depo un ūdenstornis.</p> <p>No kādreizējā lokomotīvu apgriešanās trijstūra gan pāri bija palikusi viena tā mala (III. ceļš).</p> <p>Savukārt stacijas nosaukums bija vienkārši Anna.</p>	<p>Nr.2_1</p> <p>Nr.2_2</p>		<p>Daiņa Puncula kolekcija</p> <p>Alūksnes muzejs</p>
3	No Annas par	Otrā pasaules kara gados Annas stacijas apkārtnē notika sīvas kaujas, par ko liecina piemiņas plāksne un pieminekļi.	Nr.3_1		

	Papardi	Savukārt stacijas nosaukuma savdabīguma dēļ tas tika nomainīts uz ne mazāk divdomīgo Papardi, visdrīzākais gan tieša Paparzes upes tuvuma dēļ.	Nr.3_2 Nr.3_3		
4	Paparde mūsdienās	Mūsdienās Papedes pieturas punkts un tam pieguļošā teritorija galvenokārt tiek izmantots dažādu pasākumu rīkošanai, Līgo nakts svinēšanai un sēņošanai. Taču īpaši nozīmīga šī vieta ir tvaika lokomotīvēm, jo bez ūdens krājuma papildināšanas šeit, tās atpakaļ uz Gulbeni vis netiktu.	Nr.4_1_Papedes Nr.4_2_Paparde - 2016tornis -1950		Daiņa Puncula kolekcija Andris Biedriņš
5	Presē par staciju	<i>350. Rīkojums 1940.g.25.jūnijā</i> <i>1940.g. 22.aprīlī posmā starp Annas un Alūksnes stacijām pāri sliedēm bija uzlikti gulšņi. Tos lokomotīves prožektoru gaismā ievēroja vilciena Nr.20 TNL Ozols un apturēja vilcienu, neuzbraucot gulšņiem. Par uzmanīgu ceļa novērošanu, novēršot varbūtēju vilciena katastrofu, I šķ. TNLp. Kārlim Ozolam izsakām atzinību. Dzelceļu galvenais direktors K. Bļodnieks. Mašīnu un materiālu direktors K.Apsītis.</i>			Dzelceļu Vēstnesis. Oficiālā daļa, 29.06.1940, nr. 24
6	Vietējo stāsti	Intervējamais: Annas pagasta bibliotekāre Ina Balaņuka	Video intervija		

8.stāsts – Umernieki:

Nr	Nosaukus	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1	Vienīgā stacija, kas atvērta starpkaru periodā.	Umernieku pieturas punkts te ierīkots 1928. gadā. Sākotnējās koka konstrukcijas pagaidu stacijas ēkas vietā 1937. gadā te uzcelta mūra stacijas ēka, kuras priekšā ierīkots košuma dārzs. Ēka saglabājusies līdz mūsdienām un atrodas privātpersonas valdījumā.	Nr.1_1 Nr.1_2_shema-Umernieki-1934 Nr.1_3		Maigas Sproģes kolekcija
2	Ziņas 20.gadu presē	<i>Savādā CN4 rīcība: Uz posma Anna –Alūksne 20.oktobrī 1928.g. tika atvērta jauns pasažieru vilcienu pieturas punkts Umernieki, pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai. Lai atzīmētu Umerniekus, kur vilcienam jāapstājas, tika izsniegti brig. brīdinājumi un, kā tas noteikumos paredzēts, vieta ierobežota ar zaļu ripu un pieturas punkts apgaismots, kas citādi nemaz nevar būt, jo kā lai brigādes nakts tumsā zina, kur būs iedomātie Umernieki. Tomēr 15.novembrī 1928.g. nekā nevienam nepaziņojot, Umernieku pieturas punkts pazudis, kā žids pa Miķeļiem, brigādes brauc meklējot apstāšanās vietu. Nav ne zaļo ripu, ne laternu, pat stabi pazuduši, atliek vienīgi tumšais lielceļš, tā kā tādu šeit ir vairāk, tad sazini, kurš pareizais, kam būs gods nosaukties par Umerniekiem. Izrādās, ka visa iepriekšējā labierīcība ieviesta uz CM41 kredīta. CM41 griezās pie CN4 ar aizrādījumu, ja reiz uzstāda signālus, tad vajaga arī cilvēka, kas viņus apkalpotu. CM41 saņēma atbildi, ka jāatrod pusaudzis, kas to uzņemas, tad CN4 piekrīt viņu nozīmēt signālu apkalpošanai. CM41 tādu atrod. Pēc tam CM41 savos dienas ziņojumos uzrāda, ka tāds cilvēks tiek tur un tur nodarbināts. No 15.novembra 1928.g. CN4 sāk sūtīt visus dienu ziņojumus uz CM41 atpakaļ un pieprasa paskaidrojumu, uz kāda rīkojuma pamata, tas viss ir darīts. Nelaimīgais CM41 vienkārši izstrīpo no visiem dienas ziņojumiem šo pusaudzi un par nodarbināto laiku, no savas kabatas, tam klusām samaksā Ls 75. Bet tajā pašā laikā CN4 nekautrējas paziņot Annas pagasta valdei, ka signāli ir bijuši uzstādīti tikai, lai brigādes iepazīstas un tagad, kad brigādes zina pieturas punktu, tādu vairs nebūs. Cik tas savādi, iepazīstina brigādes uz CM rēķina, lai varētu lielīties, ka mēs to darījusi, kamēr tajā pat dienā saņem CM no CN4 rīkojumu, izrakt visus stabus un noņemt laternus un Umernieki ir no zemes virsus noslaucīti, bet brigādēm viņi jāatrod. Ja kādā jaukā naktī neatradīs, tad zini, ka paldies neteiks. Cik savādi tas arī neizklausītos, mazākos kalpotājus katru gadu moca ar eksameniem, bet paši eksaminētāji noteikumus nezina. Vai virsvaldes kungi nebūtu tik laipni un nepārbaudītu pašus eksaminētājus. Šajā gadījumā CN4 ir aizmirsis, ka stacijas un pieturas punkti pasažieru vilcienu laikā naktīs ir jāapgaismo. Mums ir vairākas lielas stacijas, kas labi apgaismotas, kur apgrozās tikai puse no tā skaita pasažieru, kas šeit Umerniekos. Ja vienā jaukā reizē pasažierim pa tumsu grābstoties, to sagrābstīs riteņi, vai tad CN4 atbildēs par tā cilvēka dzīvību.</i> <i>Bigulis</i>			Latvijas Dzelceļnieku vēstnesis. 15.01.1929., nr.99, 14.lpp.
3.	Vietējo nostāsti	Intervējamais: Ilze Bogdanova, Malienas ziņu korespondente; Tēvs dzīvoja Umernieku stacijas mājā	Video intervija		

9. stāsts – Vējiņi:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1	Kad atklāja un kāds nosaukums?	Vējiņu pietura tika atklāta 1979. gadā ar nosaukumu 26. kilometrs, savukārt, nojume uzbūvēta 1980. gadā.			
2	Nosaukuma maiņa	Par Vējiņiem pārdēvēts 1990. gados, pēc tuvējo māju nosaukuma. No 2011. gada 1. februāra vilciens šeit apstājas tikai pēc pieprasījuma (ja pasažierim ir biļete līdz šai pieturai, vai ja pieturā gaida cilvēks).			
3	Vietējo stāsti	Intervējamais: Māriete Lībiete no Vējiņiem	Video intervija (intervijas teksta atšifrējums pielikumā)		

10. stāsts – Alūksne:

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1	Kad ierīko staciju?	Marienburgas stacija ierīkota līdz ar dzelzceļa izbūvi un ir viena no nozīmīgākajām šajā līnijā.	Nr.1_1 Nr.1_2		
2	Alūksnes stacijas stāsts	Alūksnes dzelzceļa stacija, domājams, Pirmā pasaules kara laikā vai varbūt mirkli pirms tam bija šķirusies no sava ūdenstorņa. Otrā pasaules kara gados tā pazaudēja gandrīz visas pārējās būves, vien nelielai stacijas ēkai saglabājoties līdz mūsdienām. Diemžēl pēc tvaika lokomotīvu nomaiņas pret dīzeļlokomotīvēm 20. gadsimta 50. gadu beigās, no stacijas teritorijas palēnām pazuda arī lokomotīvu apgriešanās trijstūris, izveidojoties pretim stacijas ēkai dabiskai plavai. Mūsdienās Bānītīm tas ir atkal nepieciešams.	Nr.2_1 Nr.2_2 Nr.2_3 Nr.2_4_Alūksne ap 1925- Nr.2_5_Alūksne 1930-tie Nr.2_6_Alūksne 1939 Nr.2_7_Alūksne 1930-tie-Sproģe Nr.2_8_Alūksnes kazarma 1930-tie-Sproģe Nr.2_9_Alūksne-1960 – muzejs Nr.2_10	Skenējumi	Alūksnes muzejs Daiņa Puncula kolekcija Maigas Sproģes kolekcija LDzVM
3	Bānītis Alūksnē mūsdienās	Alūksne un Bānītis ir nesaraucjami jau vairāk kā gadsimtu. Tā tas ir gan ikdienā, gan svētkos.	Nr.3_1_1997 Nr.3_2		Andris Biedriņš
4	Vietējo stāsti	1. Stacijas dežurante Dzidra Peipiņa (dzim. Trove) 2. Pārbrauktuves dežurante Rūta Purakalna (pirmslaulību uzvārds Žvarte) 3. Vilma Kaulakāne 4. Alūksnes dzelzceļa stacijas darbinieki Skaidrīte un Jānis Kaulakāni u.c.	Video intervijas un teksta intervijas Minētās intervijas veiktas 2013.gadā Alūksnes muzeja ekspedīciju laikā		

			(pielikumā)	
5	Par Alūksnes staciju presē			
5.1.	Satiksmes min. B.Einbergs Alūksnē	<p>15.jūnijā, izdarot ceļu inspekciju, satiksmes ministrs B.Einbergs ap plkst. 13 ieradās arī Alūksnē. Ministru pavadīja Soseju un zemesceļu departamenta dir. Melnsiksnis un satiksmes ministrijas inspektors Švanks.</p> <p>Retos viesus pie Saviesīgās biedrības sagaidīja pilsētas galva K.Magazins, garnizona priekšnieks pulkv. V.Spandegis, policijas priekšnieka v.i. Rullis, Alūksnes pastmeistars Beķers un sabiedrības pārstāvji.</p> <p>Uz biedrības nama balkona ministrs kopā ar sagaidītājiem ieturēja pusdienas, uzklaušāms Alūksnes pašvaldības vajadzības satiksmes jautājumos.</p> <p>Ar tām ministru iepazīstināja pilsētas galva, nododams vēlējumus sarakstu arī rakstiski.</p> <p>Šo vēlējumu saraksts, kuru izstrādājusi Alūksnes ceļu komisija, īsumā šāds:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Alūksnes dzelzceļa stacijas laukums, priekš preču iekraušanas, izkraušanas, pasažieru piekļūšanas pie stacijas un vilciena ir ļoti neērts, šaurs un pavisam nepiemērots. Laukums pie stacijas aizņemts mazām, neglītām saimniecības ēkām. Nav izejas no platformas caur stacijas ēku uz laukumu. 2) Pēc pēdējā vilciena saraksta, uz Rīgu caur Gulbeni ir divi saskaņoti vilcieni, bet no Rīgas tikai viens. Tas rada lielas neērtības. Caur pēdējo apstākli, arī kārtējo pastu no Rīgas Alūksnē saņem tikai trešā un ceturtā dienā. 3) Gulbenes mezglā jāpārbūvē šaursliežu līnija, pievedot to pie platsliežu stacijas. <p>(pārējie punkti nav saistīti ar dzelzceļu)</p>		Malienas Ziņas, 17.06.1937., Nr.625, 6.lpp.
5.2.	Uz mūsu dzelzceļa	<p>No Alūksnes stacijas vilciens nolaists brīdī, kad pārmija vēl bijusi slēgta. Tā kā pārmija nav bijusi apgaismota, nepareizo stāvokli lokomotīves mašīnists Gudritis un viņa palīgs Ūdris pamanījuši par vēlu. Par nepareizi nostādītās pārmijas sabojāšanu lokomotīves brigāde nekavējoties paziņojusi stacijas priekšniekam, un tā novērsta nākošā vilciena avārija.</p> <p>Par uzmanīgu un godīgu dienesta pienākumu izpildīšanu Latvijas dzelzceļa priekšnieka vietnieks b. A.Spilleris un ritekļu dienesta priekšnieks b. Daņiļenko dzelzceļniekiem Ločmelim, Kalašņikovam, Šlivko, Gudritim un Ūdrim izteicis pateicību.</p>		Lokomotive, 17.01.1941., Nr.25.
5.3.	Atpūtā pēc ilga darba cēliena	<p>Dažas nedēļas atpakaļ savu darba lauku atstājis ilggadējais Alūksnes dzelzceļa stacijas priekšnieks Pēteris Ruņģis, aizejot pensijā.</p> <p>P.Ruņģis savas pirmās skolas gaitas sācis Igaunijā un vēlāk daudz papildinājis pašmācības ceļā.</p> <p>Pirmo darba vietu uz dzelzceļa pieņēmis 1903.gadā, kad kā 18 gadus vecs jauneklis sācis strādāt telegrāfistu leriķu stacijā.</p> <p>1908.gadāpārgājis uz Valmieru, kur ieņēmis sākumā telegrāfista, vēlāk kantorista, svērēja un bagāžas kasiera vietas.</p> <p>Pasaules kara laikā bijis Maskavas – Kazanjas līnijā kustības rīkotājs.</p> <p>Latvijas pastāvēšanas pirmsākumā Strenču dzelzceļa stacijas priekšnieka palīgs, bet Alūksnes stacijas priekšnieks ar 1922.g.1.maiju līdz pēdējam laikam.</p> <p>Sevišķu atzinību un cieņu visplašākos vietējās sabiedrības slāņos R. Ieguvis gan ar savu lielo taisnīgumu un korektību dienesta pienākumus izpildot, gan atsaucību un pretimnākšanu ārpus dienesta.</p> <p>Tagad, atpūtā aizejot, R. Nodomājis vairāk nodoties savam iemīļotajam darbam – dārzniecībai, jo viņa īpašumā ir neliels dārziņš pie paša mājas, tāpat arī Alūksnes pag. Mellenkalnā R. pieder daži hektāri zemes.</p> <p>Vēlam saulainu mūža nākošo posmu!</p>		Malienas Ziņas, 28.10.1937., Nr. 643., 8.lpp.
5.4.	Tūristu vilciens uz Alūksni	<p>Dzelzceļu virsvalde jau izstrādājusi tūristu vilcienu kalendāru vasaras sezonai. Paredzēti apmēram 30 maršruti. Līdzīgi iepriekšējiem gadiem arī šogad tūristu vilcieni dosies uz Latvijas skaistākajām vietām. Tūristu vilciens nozīmēts arī uz Alūksni, kur tūristi iepazīsies ar Dēliņa, Kornetu kalniem un skaisto Alūksnes ezera apkārtni.</p>		Malienas Ziņas, 29.04.1937., Nr.618

EIROPAS DIMENSIJA

LIELAIS EKRĀNS pie gala sienas

Lielos vilcienos parādām, kur pirmais, kā līnijas sazarojas un kā veidojas dzelzceļa pārklājums Eiropā un tad – kā atnāk līdz Latvijai un kāda situācija

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēli	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība \ avots
1	1.Dzelzceļu dzimtene: Anglija	Pasaulē pirmais vispārējas lietošanas lokomotīvu vilces (1435 mm sliežu platuma) dzelzceļš atklāts 1825. gada 27. septembrī Anglijā, starp Stoktonu un Dārlingtonu.	karte		
2	2.Pirmais šaursliežu dzelzceļš: Velsa	1836. gadā atklāts pasaulē pirmais juridiski dokumentētais (597 mm platais) šaursliežu dzelzceļš, kurš izbūvēts Velsā, starp Portmadogas ostu un degakmens raktuvēm Festinogā.	karte		
3	3.Dzelzceļa izplatība citur Eiropā, Krievijā	<p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Francijā – 1830. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Beļģijā – 1835. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Vācijā – 1835. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Austrijā – 1837. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Krievijā – 1837. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Itālijā – 1839. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Holandē – 1839. gads</p> <p>Pirmais starpvalstu dzelzceļš (Francija – Beļģija) – 1843. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Ungārijā – 1846. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Šveicē – 1847. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Dānijā – 1847. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Spānijā – 1848. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Norvēģijā – 1854. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Portugālē – 1856. gads</p> <p>Pirmais lokomotīvu vilces dzelzceļš Zviedrijā – 1856. Gads</p>	karte		
4	4.Pirmais (platsliežu) dzelzceļš Latvijas teritorijā: Rīga – Pļaviņas – Daugavpils (1861. gads)	Rīgas – Daugavpils platsliežu dzelzceļa būvniecība tika sākta 1858. gada maijā. To būvēja un uzturēja angļu inženieri. Dzelzceļš vispārējai lietošanai tika atklāts 1861. gada 12. septembrī kā pirmais Latvijas teritorijā ekspluatācijā nodotais dzelzceļš.	Mapē Eiropas dimensija Nr. 4.	skēnējums	Grāmata Schroder H., "Rīga im Wandel der Zeiten", Leipzig, Rīga, 1942
5	5."Logs" uz Eiropu – (platsliežu) dzelzceļš: Sanktpēterburga – Daugavpils – Viļņa – Varšava ar turpinājumu uz Vīni.	Platsliežu dzelzceļa Sanktpēterburga – Daugavpils – Varšava būvniecībā tika uzsākta jau 1851. gadā, taču pabeigta 1862. gada 15. decembrī. Būvēja francūži. Tā kā jau līdz tam (1848. gadā) bija izbūvēts Varšavas – Vīnes dzelzceļš, ceļošanas "logs" no Krievijas (Latvijas) uz Eiropu tika plaši atvērts.	Mapē Eiropas dimensija Nr. 5	skēnējums	KF Dzelzceļa transporta centrālā muzeja krājums
6	6. Pirmais publiskais	19. gadsimta beigās cariskās Krievijas teritorijā tika uzsākta vairāku šaursliežu dzelzceļu būvniecība, kas bija finansiāli izdevīgāka par	Mapē Eiropas dimensija	Skenējums	Mehisa Helmes kolekcija

	šaursliežu dzelzceļš Latvijas teritorijā: Valka – Rūjiena – Pērnavas.	platsliežu dzelzceļu būvi, it īpaši, vietējo kravu un pasažieru pārvadājumu veikšanai. Latvijas teritorijā kā pirmo vispārējai lietošanai 1897. gada 1. augustā atklāja Valkas – Rūjienas – Ipiķu 750 mm šaursliežu dzelzceļa iecirkni.	Nr.6		
7	Dibināta Vidzemes pievedceļu sabiedrība, lai būvētu Pļaviņu – Gulbenes – Alūksnes – Valkas šaursliežu dzelzceļu.	1899. gadā tika nodibināta Vidzemes Pievedceļu akciju sabiedrība, kurai tika uzticēta Pļaviņu – Gulbenes – Alūksnes – Valkas šaursliežu dzelzceļa būvniecība. Šis dzelzceļš vispārējai lietošanai tika atklāts 1903. gada 15. augustā.	Kāds no lpp001-030	Skenējums	KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
8	Uzbūvēts! Kāds tas izskatās?	1903. gads - shēma Pļaviņas – Gulbene – Alūksne – Valka	Karte		
9	Kā laika gaitā sarūk un paliek tikai šis mazais posms Gulbene – Alūksne	1921. gads – shēma Gulbene – Alūksne – Ape – valsts robežā (Latvijas teritorija); valsts robeža – Žuldiņi – Valka (Latvijas teritorija). 1945. gads – shēma Gulbene – Alūksne – Ape un atsevišķi Möniste – Koikūla. Sākotnējā līnija Igaunijas PSR teritorijā. Tālāk pa taisno uz Valgu. 1923. gadā Igaunijas teritorijā izbūvēta savienošā līnija, apejot Latvijas teritoriju. 1958. gads – shēma Gulbene – Alūksne – Ape – republikas robežā (Latvijas PSR teritorija); republikas robeža – Koikūla (sākotnējā līnija Igaunijas PSR teritorijā) un tālāk pa taisno uz Valgu. 1923. gadā Igaunijas teritorijā izbūvēta savienošā līnija, apejot Latvijas teritoriju. 1970. gads – shēma Gulbene – Alūksne – Ape. 1973. gads – shēma Gulbene – Alūksne	Karte Shēmas (4 gab)		
10	Atpakaļ uz Eiropu?	Rail Baltic plāns Iezīmējam perspektīvu ar Rail Baltic, sadarbībā ar Rail Baltic Un Latvijas Dzelzceļu	Karte		

Tehniskā dimensija

Īsa anotācija – 50 vārdi

Kas ir dzelzceļš, no kā sastāv, kas ir bānītis, pa ko ripo un kas nepieciešams, lai būtu stacija?

1. Infrastruktūra

Kas ir dzelzceļa infrastruktūra

(līdz 100 vārdiem)

LR Dzelzceļa likuma II nodaļas 4. pantā dzelzceļa infrastruktūra ir raksturota šādi:

(1) Dzelzceļa infrastruktūra ir kompleksa inženierbūve, kurā ietilpst:

- 1) dzelzceļa virsbūve [sliedes (sliežu ceļi), pārmiju pārvedas, gulšņi, balasts un citi virsbūves elementu piederumi], pārbrauktuves un pārejas;
- 2) zeme zem sliežu ceļiem (zemes klātne un dzelzceļa zemes nodalījuma josla), inženiertehniskās būves (tilti, ceļa pārvadi, caurtekas, ūdens novadišanas ietaises, komunikāciju kanāli, atbalsta sienas vai aizsargsienas u.tml.);
- 3) robežzīmes un aizsargstādījumi;
- 4) dzelzceļa signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas līnijas, iekārtas vilcienu kustības drošības garantēšanai, pārmiju stāvokļa un signālu regulēšanai, luksofori, signālrādītāji un signālzīmes;
- 5) dzelzceļa telekomunikāciju tīkli;
- 6) dzelzceļa elektroapgādes gaisvadu un kabeļu līnijas, kontakttīkli, transformatoru un vilces apakšstacijas;
- 7) stacijas, izmaiņas punkti un pieturas punkti;
- 8) ēkas un būves, kas nepieciešamas dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanai, remontam un lietošanai.

(2) Dzelzceļa infrastruktūrā ietilpst arī gaisa telpa un zemes dzīles dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, ciktāl tas nepieciešams dzelzceļa infrastruktūras objektu ekspluatācijai, aizsardzībai un dzelzceļa satiksmei.

Vienkāršoti ar to mēs saprotam sliedes, pārmijas, tiltus, signalizācijas un sakaru iekārtas un ar dzelzceļa darbību tieši saistītās ēkas. Dzelzceļš ir senākā mehāniskā sauszemes transporta sistēma, kas laika gaitā ir diezgan maz mainījies.

Caur bāniša vēstures prizmu ir vienkārši izseot dzelzceļa infrastruktūras tehniskajai attīstībai

1.1. SLIEŽU CEĻŠ

(Info par sliežu platumiem gan analogā formātā kā grīdas infogramma, gan kā atsevišķa sadaļa integrēta skārienjūtīgajā ekrānā stāstā par Sliežu ceļu Tehniskajā dimensijā)

Integrējams stāsts: Kāpēc dažādi sliežu platumi?

Pirmo dzelzceļu sliežu ceļu platumi radās stihiski – pa zirgu ratiem iebraukto rievu pēdām.

19. gadsimta vidū šis jautājums tika standartizēts, dažādās valstīs – dažādi standarti. Krievija palika pie sava – 1524 mm jeb 5 pēdas, Viduseiropa pie sava – 1435 mm, citiem atkal savs. Līdzīgi arī ar šaursliežu dzelzceļiem, kuri krietni šaurāki ir vienīg izmaksu dēļ.

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas	Izmēri	Piederība
1.1.1.	600 mm šaursliežu dzelzceļa sliedes	600 mm šaursliežu dzelzceļa "Mazbāniša" 9,5 kg/m smagu sliežu posms uz dzelzs gulšņiem.		Priekšmets		Ventspils muzejs
1.1.2.	750 mm šaursliežu dzelzceļa sliedes	750 mm šaursliežu dzelzceļa "Bāniša" 18 kg/m smagu Latvijā ražotu sliežu posms uz koka gulšņiem.		Priekšmets		SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" un VAS "Latvijas dzelzceļš"
1.1.3.	1520 mm platsliežu dzelzceļa sliedes	1520 mm platsliežu dzelzceļa – Krievijas (arī Latvijas dzelzceļa) standarta – 65 kg/m smagu sliežu posms uz dzelzsbetona gulšņiem.		Priekšmets		VAS "Latvijas dzelzceļš"
1.1.4.	1435 mm platsliežu dzelzceļa sliedes – Eiropas (Rail Baltica) standarts jeb normālpлатums	1435 mm normālpлатuma dzelzceļa – Eiropas (Rail Baltica) standarta – sliežu posms.		Priekšmets		Pašlaik nav zināms. Procesā.
1.1.5.	Pārmijas	Pārmijas nepieciešamas, lai lai vilcienu novirzītu no viena sliežu ceļa uz citu. Bāniša pārmijas pie Gulbenes depo 2008. Gadā	Mapē 1.1. Sliežu ceļš Nr. 1.1.5.	Digitāla fotogrāfija		Andris Biedriņš
1.1.6.	Pārmiju likšana	Bāniša pārmiju ielikšana Kalnienas dzelzceļa stacijā 2004. gada 21. oktobrī.	Mapē 1.1. Sliežu ceļš	Digitāla fotogrāfija		Toms Altbergs

			Nr. 1.1.6.			
1.1.7.	Griezulis	Unikālais Gulbenes depo lokomotīvu griezulis, kas paredzēts gan platsliežu, gan šaursliežu lokomotīvu apgrīšanai vai novirzīšanai paredzētajā depo iebrauktuvē. 2004. gada fotogrāfija.	Mapē 1.1. Sliežu ceļš Nr. 1.1.7.	Digitāla fotogrāfija		Andris Biedriņš
1.8.	Pārbrauktuves	Pārbrauktuves ierīko vietās, kur zemes ceļi šķērso dzelzceļus un lai zirgu pajūga un auto vadītāji dzelzceļu varētu šķērsot apzinīgi. Viena no Gulbenes – Alūksnes šaursliežu dzelzceļa pārbrauktuvēm 2004. gada ziemā.	Mapē 1.1. Sliežu ceļš Nr. 1.1.8.	Digitāla fotogrāfija		Andris Biedriņš

1.2. TILTI UN CAURTEKAS

1.2.1.	Tilta būvniecība	Tilti nepieciešami, lai dzelzceļš varētu šķērsot vidējas un lielas ūdensteces (upes). Bāniša tilta būvniecība Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnijā ap 1901. gadu.	Mapē 1.2. Tilti un caurtekas Nr. 1.2.1._1 Nr. 1.2.1._2 Nr. 1.2.1._3 Nr. 1.2.1._4 Nr. 1.2.1._5	Skenējumi		KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
1.2.2.	Garais tilts	Garākais Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnijas tilts pār Mustjogi upi Igaunijas teritorijā ap 1903. gadu.	Mapē 1.2. Tilti un caurtekas Nr. 1.2.2.	Skenējums		Daiņa Puncula kolekcija
1.2.3.	Vidējais tilts	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnijas tipveida tilts 20. gadsimta sākumā.	Mapē 1.2. Tilti un caurtekas Nr. 1.2.3.	Skenējums		Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums
1.2.4.	Mazais tilts	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnijas maza izmēra tilts ap 1901. gadu.	Mapē 1.2. Tilti un caurtekas Nr. 1.2.4.	Skenējums		KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
1.2.5.	Caurteka	Lai dzelzceļš varētu šķērsot mazas ūdensteces (nelielas upītes, strautus) un nebūtu jābūvē dārgs tilts, uzbērumā zem sliežu klātnes ierīko nostiprinātu caurumu, kuru dēvē par caurteku. Ludzupītes caurteka Stāmerienā 2004. gadā.	Mapē 1.2. Tilti un caurtekas Nr. 1.2.5	Digitāla fotogrāfija		Andris Biedriņš

1.3. ĒKAS UN BŪVES

(zīmējums, no kā sastāvēja parasti lielā un mazā stacija)

1.3.1.	Mūra stacijas ēka	Alūksnes, Gulbenes un Valkas dzelzceļa staciju mūra pasažieru ēkas tika izbūvētas pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības izstrādāta projekta.	Projekts-1 (gaidam no Krievijas, būs 15.maijā)	Skenējums		KF Valsts vēstures arhīvs
1.3.2.	Koka stacijas ēkas projekts	Vairums Pļaviņas – Valkas dzelzceļa līnijas III. klases starpstaciju pasažieru ēkas tika būvētas koka konstrukcijā pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības izstrādāta tipveida projekta.	Mapē 1.3. Ēkas un būves Nr. 1.3.2.	Skenējums		KF Valsts vēstures arhīvs
1.3.3.	Koka stacijas ēka	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa koka tipveida III. klases stacijas pasažieru ēkas būvniecība ap 1901. gadu.	Mapē 1.3. Ēkas un būves Nr. 1.3.3	Skenējums		KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
1.3.4.	Noliktava	Ikkatrā Pļaviņu – Valkas dzelzceļa stacijā tika izbūvēta preču noliktavas ēka, kuru vairumā staciju būvēja saskaņā ar Vidzemes Pievedceļu sabiedrības izstrādātu tipveida projektu.	Mapē 1.3. Ēkas un būves Nr. 1.3.4.	Skenējums		KF Valsts vēstures arhīvs
1.3.5.	Pagrabs	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa stacijas pagraba būvniecība ap 1901. gadu. Šādi pagrabi bija paredzēti galvenokārt dzelzceļa stacijas personāla pārtikas krājumu uzglabāšanai.	Mapē 1.3. Ēkas un būves Nr. 1.3.5.	Skenējums		KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
1.3.6.	Depo projekts	Vidzemes Pievedceļu sabiedrības ritošā sastāva apkalpošanai un remontam Pļaviņās, Gulbenē un Valkā uzbūvēja depo ēkas. Lielākajā no tiem (Gulbenē) bija paredzēta vieta sešām tvaika lokomotīvē.	Mapē 1.3. Ēkas un būves Nr. 1.3.6	Skenējums		KF Valsts vēstures arhīvs
1.3.7.	Depo	Lokomotīvu depo ēka Pļaviņu dzelzceļa stacijā ap 1901. gadu.	Mapē 1.3. Ēkas un būves Nr. 1.3.7.	Skenējums		KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
1.3.8.	Dzīvojamā ēka	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa darbinieku vajadzībām Pļaviņās, Gulbenē, Alūksnē un Valkā ap 1901. gadu tika	Mapē 1.3. Ēkas un būves	Skenējums		KF Oktobra dzelzceļa

		uzbūvētas koka konstrukcijas dzīvojamās ēkas pēc tipveida projekta.	Nr. 1.3.8.			centrālā muzeja krājums
1.3.9.	Sargu būda	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa uzraudzībai dažādās līnijas vietās ap 1901. gadu tika uzbūvētas 22 sargu mājas.	Mapē 1.3. Ekas un būves Nr. 1.3.9.	Skenējums		KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums

1.4. SAKARI UN SIGNALIZĀCIJA

1.4.1.	Telefons	Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnijā kopš tās pirmsākumiem tika nodrošināti telefona sakari. Tādi 20. gadsimta sākumā bija pieejami arī Annas (Papardes) dzelzceļa stacijā.	Mapē 1.4. Sakari un signalizācija Nr. 1.4.1.	Skenējums		Daiņa Puncula kolekcija
1.4.2.	Telegrāfs	20. gadsimta 20. gados visā Latvijas Valsts dzelzceļu tīklā tika nodrošināti gan telefona, gan telegrāfa sakari. Fotogrāfa K.Trušes attēlā redzams Gulbenes dzelzceļa stacijas telegrāfa personāls.	Mapē 1.4. Sakari un signalizācija Nr. 1.4.2.	Skenējums		Latvijas dzelzceļa vēstures muzejs
1.4.3.	Semafors	Vilcienu kustības vadības nodrošināšanai ikkatrā Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnijas stacijā sākotnēji tika uzstādīts semafori, kurš signalizēja vilciena vadītājam par atļauju vai aizliegumu iebraukt stacijā. Tāds 20. gadsimta sākumā bija arī Alsviķu stacijā.	Mapē 1.4. Sakari un signalizācija Nr. 1.4.3.	Skenējums		Alūksnes muzejs
1.4.4.	Luksofors	Mūsdienās par signalizācijas ierīcēm uz dzelzceļa kalpo luksofori. Bānīša vajadzībām tie ir uzstādīti Gulbenes dzelzceļa stacijā.	Mapē 1.4. Sakari un signalizācija Nr. 1.4.4.	Digitāla fotogrāfija		Toms Altbergs

2. Ritošais sastāvs

Kas ir ritošais sastāvs – ne vairāk kā 100 vārdi (PAŠLAIK 390)

+ zīmējums \ shēma

Dzelzceļa ritošais sastāvs ir dzelzceļa sistēmas atpazīstamākā un redzamākā daļa.

Tas iedalās vilces ritošajā sastāvā jeb lokomotīvēs, motorvagonos, dīzeļvilcienos un elektrovilcienos, kravu un pasažieru vagonos, kā arī speciālajos riteļos.

Tehniski sarežģītākais un nozīmīgākais ir vilces ritošais sastāvs. Bānītī sākotnēji izmantotas 14 vienādas 0-4-0 tipa tvaika lokomotīves. Tām bija četri riteņpāri (asis ar diviem riteņiem katrā galā), un tie visi tika piedzīti jeb darbināti ar tvaika dzinēju palīdzību. Pirmā tvaika mašīna tika uzbūvēta jau 1712. gadā, taču tikai 1804. gadā pasaulē parādījās ar tās palīdzību darbināma lokomotīve. Tvaika lokomotīves ikdienā tika izmantotas līdz pat nesena pagātnei (Latvijā – līdz 1988. gadam).

Mūsdienās tās apskatāmas muzejos, kā arī dažos vēsturiskos dzelzceļos, piemēram, mūsu Bānītī.

Lai gan pirmais lietderīgi izmantojamais, ar benzīnu darbināmais motors tika uzbūvēts 1885. gadā, dzelzceļa transportā masveidā iekšdedzes dzinēji parādījās samērā vēl – 20. gadsimta 50. gados, atsevišķu mehānisku problēmu dēļ. Šīs problēmas izdevās atrisināt izdomājot, ka lielo dzinēja jaudu var nodot lokomotīves riteņiem ar elektriskās strāvas palīdzību. Tāpēc arī dažas Bānīša lokomotīves strādā kā elektriskas spēkstacijas, ražojot elektrību, lai ar elektromotoru palīdzību grieztos to riteņi. Lielajā dzelzceļā šis princips tiek izmantots gandrīz visās dīzeļlokomotīvēs.

Ar vagoniem viss ir daudz vienkāršāk. Kravu pārvadājumos sākotnēji izmantoja galvenokārt segtos vagonus, kur varēja pārvadāt visu, ko vien sirds vēlas. Tomēr ērtāk dažas kravas ir iekraut no augšas, piemēram, kokmateriālus vai akmeņogles, tāpēc dzelzceļā izmanto arī platformas un pusvagonus (vagonus, kuriem nav augšējās puses). Atsevišķos gadījumos izmanto arī speciālus vagonus, piemēram, ātri bojājošos kravu pārvadāšanai pazeminātās gaisa temperatūrās (ledus un refrīžerator vagonus) vai cisternas šķidru vielu pārvadāšanai u.c.

Pirmie pasažieru vagoni dzelzceļā bija atvasināti no kariatēm. Tiem arī iekāpšana katrā nodalījumā jeb kupejā bija no sāniem. Tagad mēs pazīstam vagonus, kuros iekšā kāpj to galos. Ja tajos ir izvietotas atsevišķas kupejas, tām var piekļūt no centrālā gaitēņa. Taču Bānītī, diemžēl, tādu nav.

Interesanti, ka pie pasažieru vagoniem savulaik pieskaitīti arī Bānīša bagāžas un pasta pārvadāšanas vagoni, kā arī cietumnieku, apkures nodrošināšanas un ēdnīcas vagoni. Starp citu, restorānvagoni, arī mūsdienās tiek iekļauti daudzu pasaules, arī Latvijas vilcienu sastāvos.

Speciālie riteļi paredzēti dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un apkopes vajadzībām, taču prieks par pavizināšanos ar drezīnu pat dzelzceļniekiem acīs redzams arī gadsimtu vecās fotogrāfijās.

Spēcīgas snigšanas gadījumā izmanto speciālu sniega attīrīšanas iekārtu – sniegtīri. To stumj lokomotīve, bet tā darbinieki padod brīdinājuma signālus un regulē no sniega attīrāmās joslas platumu.

2.1. LOKOMOTĪVES

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas	Piederība
2.1.1.	Tvaika lokomotīve, 65 tips	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Kolomnas rūpnīcā Krievijā ražoto tvaika lokomotīvu skice.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.1.	Skenējums	Grāmata " Коломенский завод. Локомотивы. Часть 1. Паровозы.»
2.1.2.	Tvaika lokomotīve, 63 tips	Krievijas impērijas 750 mm šaursliežu dzelzceļiem paredzētās 0-4-0 tipa tvaika lokomotīves kopskata rasējums.	63 tips (Gaidam no Krievijas, būs 15.maijā)	Skenējums	Kolomnas rūpnīcas arhīvs
2.1.3.	Tvaika lokomotīvu apzīmējuma plāksnītes	Pēc Vidzemes pievedceļu sabiedrības pasūtījuma izgatavoto 0-4-0 tipa tvaika lokomotīvu apzīmējuma plāksnīšu rasējums.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.3.	Skenējums	Kolomnas rūpnīcas arhīvs
2.1.4.	Pirmās tvaika lokomotīves	Vidzemes pievedceļu sabiedrības pirmās tvaika lokomotīves Pļaviņu dzelzceļa stacijā ap 1901. gadu.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.4.	Skenējums	KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
2.1.5.	Krievijas 750 mm dzelzceļu standarta 0-4-0 tipa tvaika lokomotīve	Valkas – Pērnavas šaursliežu dzelzceļa vajadzībām Kolomnas rūpnīcā Krievijā 1897. gadā izgatavotā 0-4-0 standarta tipa tvaika lokomotīve ap 1900. gadu. Šāda tipa lokomotīve kalpoja par prototipu Pļaviņu – Valkas dzelzceļa lokomotīvēm, kurām bija nedaudz palielināta jauda stāvo Alūksnes augstienes uzkalnu pārvarēšanai.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.5.	Skenējums	Toma Altberga kolekcija
2.1.6.	Krievijas 750 mm karalauka dzelzceļu standarta 0-3-0 tipa tvaika lokomotīve	Krievijas armijas vajadzībām 1905. gadā Francijā uzņēmumā <i>Franco-Belge</i> izgatavotā 0-3-0 standarta tipa tvaika lokomotīve Pirmā pasaules kara gados. Šāda tipa Mp sērijas lokomotīve pēc kara tika izmantota Gulbenes – Apes dzelzceļa līnijā.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.6.	Skenējums	Toma Altberga kolekcija
2.1.7.	O&K firmas standarta 0-2-0 tipa tvaika lokomotīve	Vācijas armijas vajadzībām 1915. gadā Vācijā uzņēmumā <i>Orenstein & Koppel</i> izgatavotā 0-2-0 standarta tipa Tp sērijas tvaika lokomotīve Gulbenē 20. gadsimta 20. gadu sākumā.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.7.	Skenējums	Jurija Iljina kolekcija
2.1.8.	O&K firmas 0-5-0 tipa tvaika lokomotīve	Tallinas militārās ostas vajadzībām 1914. gadā Vācijā uzņēmumā <i>Orenstein & Koppel</i> izgatavotā 0-5-0 tipa Sp sērijas smagsvara tvaika lokomotīve Apē 20. gadsimta 20. gadu sākumā.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.8.	Skenējums	Mehisa Helmes kolekcija
2.1.9.	Krievijas 750 mm dzelzceļu standarta 0-4-0 tipa tvaika lokomotīve uz platformas Daugavpilī	Krievijas impērijas 750 mm šaursliežu dzelzceļiem Kolomnas rūpnīcā 1903. gadā izgatavotā 0-4-0 tipa Pp sērijas tvaika lokomotīve uz Valkas dzelzceļa stacijas griezuļa ap 1938. gadu.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.9.	Skenējums	Toma Altberga kolekcija
2.1.10.	Latvijas Valsts dzelzceļu 1-4-0 standarta tipa tvaika lokomotīve	Pēc Latvijas Valsts dzelzceļu pasūtījuma Pirmajā Polijas lokomotīvu fabrikā 1931. gadā izgatavotā 1-4-0 tipa Rp sērijas kravu un pasažieru vilcienu lokomotīve.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.10.	Skenējums	Toma Altberga kolekcija
2.1.11.	Latvijas Valsts dzelzceļu 1-4-0 standarta tipa tvaika lokomotīve Gulbenē	Latvijas Valsts dzelzceļu Rp sērijas tvaika lokomotīve pie Gulbenes depo ap 1932. gadu.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.11.	Skenējums	Jurija Iljina kolekcija
2.1.12.	PSRS Latvijas dzelzceļa 0-4-0 tipa lokomotīve	Valkas – Pērnavas šaursliežu dzelzceļa vajadzībām Kolomnas rūpnīcā Krievijā 1897. gadā izgatavotā 0-4-0 standarta tipa Пп sērijas tvaika lokomotīve ap 1950. gadu Gulbenes – Apes dzelzceļa līnijā.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.12.	Skenējums	Jurija Iljina kolekcija
2.1.13.	Lietuvas dzelzceļu 0- 4-0 tipa lokomotīve Gulbenē	Pēc Lietuvas Valsts dzelzceļu pasūtījuma 1923. gadā Vācijā uzņēmumā <i>Vulcan</i> izgatavotā 0-4-0 tipa Пп sērijas tvaika lokomotīve Gulbenē ap 1950. gadu.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.13.	Skenējums	Toma Altberga kolekcija
2.1.14.	Gr sērijas tvaika lokomotīve	Pēc PSRS pasūtījuma kara gados nodarīto zaudējumu kompensācijai Vācijā uzņēmumā <i>LOWA Lokomotivbau Karl Marx, Babelsberg</i> (bijušais <i>Orenstein & Koppel</i>) 1950. gadā izgatavotā Гр (Германская репарация) sērijas tvaika lokomotīve Papardes stacijā 20. gadsimta 50. gados.	Mape 2.1. Lokomotīves	Skenējums	Toma Altberga kolekcija

			Nr. 2.1.14.		
2.1.15.	TU2 sērijas dīzeļlokomotīve	PSRS šaursliežu dzelzceļu standarta tipa Kalugas rūpnīcā 1959. gadā izgatavotā ТУ2 sērijas dīzeļlokomotīve ar elektrisko spēka pārvadu Alūksnes stacijā 20. gadsimta 80. gados.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.15.	Skenējums	Andris Biedriņš
2.1.16.	TU7A sērijas lokomotīve	PSRS šaursliežu dzelzceļu standarta tipa Kambarkas rūpnīcā 1988. gadā izgatavotā ТУ7А sērijas dīzeļlokomotīve ar hidraulisko spēka pārvadu Gulbenes stacijā 2015. gadā.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.16.	Digitālā fotogrāfija	Toms Altbergs
2.1.17.	KČ4 sērijas tvaika lokomotīve pēc restaurācijas	2005. gadā SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" restaurētā, 1950. gadā Čehoslovākijā uzņēmumā Skoda izgatavotā КЧ4 sērijas tvaika lokomotīve Kalnienas stacijā.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.17.	Digitālā fotogrāfija	Andris Biedriņš
2.1.18.	Gr sērijas tvaika lokomotīve pēc restaurācijas	2014. gadā SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" restaurētā, 1951. gadā Vācijā uzņēmumā LOWA Lokomotivbau Karl Marx, Babelsberg izgatavotā Гр sērijas tvaika lokomotīve Gulbenē.	Mape 2.1. Lokomotīves Nr. 2.1.18_1 Nr. 2.1.18_2	Digitālā fotogrāfija	Toms Altbergs, Andris Biedriņš

2.2. VAGONI

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas, projekti	Piederība
2.2.1.	Pirmie dzelzceļu kravu vagoni.	Sanktpēterburgas – Daugavpils – Varšavas platsliežu dzelzceļa vajadzībām ap 1860. gadu Vācijā būvēts segtais kravas vagoni.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.1.	Skenējums	KF Dzelzceļa transporta centrālā muzeja krājums
2.2.2.	Pirmie šaursliežu kravu vagoni.	19. gadsimta beigās Krievijā izgatavots 750 mm šaursliežu dzelzceļu 10 t kravnesības četrasu segtais kravas vagoni Rīgas Bērnu dzelzceļā ap 1957. gadu.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.2.	Skenējums	Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums
2.2.3.	Vidzemes Pievedceļu sabiedrības segtie kravas vagoni	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Krievu-Baltijas vagonu fabrikā izgatavojamo 12 t kravnesības segto kravas vagonu rasējums.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.3.	Skenējums	KF Valsts vēstures arhīvs
2.2.4.	Vidzemes Pievedceļu sabiedrības platformas	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Krievu-Baltijas vagonu fabrikā izgatavojamo platformu vagonu rasējums.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.4.	Skenējums	KF Valsts vēstures arhīvs
2.2.5.	Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pusvagoni un platformas	Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pusvagoni un platformas Pļaviņu – Valkas dzelzceļa būvniecības momentā ap 1901. gadu.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.5.	Skenējums	KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
2.2.6.	Latvijas Valsts dzelzceļu ledus vagoni	Pēc Latvijas Valsts dzelzceļu pasūtījuma uzņēmumā "Fēnikss" Rīgā 1931. gadā izgatavotais ledus vagoni eksportsviesta pārvadāšanai Vidzemes šaursliežu dzelzceļos.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.6_1 Nr. 2.2.6_2	Skenējums	Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums
2.2.7.	Pēc PSRS pasūtījuma Vācijā izgatavotais ledus vagoni.	Pēc PSRS pasūtījuma Vācijas rūpnīcā Baucenē 1956. gadā izgatavotais ledus vagoni, kurš Gulbenes – Apes dzelzceļa līnijā izmantots bagāžas pārvadāšanai. 20. gadsimta 80. gadu fotogrāfija.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.7.	Skenējums	Andris Biedriņš
2.2.8.	PSRS standarta segtie vagoni.	20. gadsimta 50. gadu beigās PSRS Altaja rūpnīcā izgatavotie 20 t kravnesības segtie vagoni Gulbenes stacijā 1997. gadā.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.8.	Skenējums	Andris Biedriņš
2.2.9.	Šaursliežu un platsliežu segtie vagoni.	Šaursliežu un platsliežu dzelzceļa vagoni Gulbenes stacijā 20. gadsimta 80. gados.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.9.	Skenējums	Andris Biedriņš

2.2.10.	Saursliežu un platsliežu platformas.	Akmeņogļu pārkraušana no platsliežu pusvagona uz šaursliežu platformām Gulbenes stacijā ap 1990. gadu.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.10.	Skenējums	Toms Altbergs
2.2.11.	Segtais vagoni ceļo uz Gulbeni.	Saursliežu vagonu pārvešana uz platsliežu vagoniem no Rīgas Bērnu dzelzceļa uz Gulbeni 1997. gadā.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.11.	Skenējums	Andris Biedriņš
02/02/12	Cisterna.	SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" piederošs 1964. gadā Demihovā Krievijā izgatavots cisternas vagoni, kurš sākotnēji paredzēts naftas produktu pārvadāšanai.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.12.	Digitāla fotogrāfija	Andris Biedriņš
2.2.13.	Pirmie pasažieru vagoni.	Sanktpēterburgas – Daugavpils – Varšavas platsliežu dzelzceļa vajadzībām ap 1860. gadu Vācijā būvēts trīsasu kariešu tipa I. klases pasažieru vagoni.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.13.	Skenējums	KF Dzelzceļa transporta centrālā muzeja krājums
2.2.14.	Vidzemes pievedceļu sabiedrības I./II. klases pasažieru vagoni.	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Krievu-Baltijas vagonu fabrikā izgatavojamo I./II. klases pasažieru vagonu rasējums.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.14.	Skenējums	KF Valsts vēstures arhīvs
2.2.15.	Vidzemes pievedceļu sabiedrības II./III. un III. klases pasažieru vagoni.	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Krievu-Baltijas vagonu fabrikā izgatavojamo II./III. un III. klases pasažieru vagonu rasējums.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.15.	Skenējums	KF Valsts vēstures arhīvs
2.2.16.	Vidzemes pievedceļu sabiedrības III. klases pasažieru vagoni ar bagāžas nodalījumu un noliktavu.	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Krievu-Baltijas vagonu fabrikā izgatavojamo III. klases pasažieru vagonu ar bagāžas nodalījumu un noliktavu rasējums.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.16.	Skenējums	KF Valsts vēstures arhīvs
2.2.17.	Vidzemes pievedceļu sabiedrības III. klases pasažieru vagoni ar bagāžas, arestantu un kurtuves nodalījumu.	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Krievu-Baltijas vagonu fabrikā izgatavojamo III. klases pasažieru vagonu ar bagāžas, arestantu un kurtuves nodalījumu rasējums.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.17.	Skenējums	KF Valsts vēstures arhīvs
2.2.18.	Vidzemes pievedceļu sabiedrības ēdnīcas vagoni ar II. klases nodalījumu.	Pēc Vidzemes Pievedceļu sabiedrības pasūtījuma Krievu-Baltijas vagonu fabrikā izgatavojamo ēdnīcas vagonu ar II. klases nodalījumu rasējums.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.18.	Skenējums	KF Valsts vēstures arhīvs
2.2.19.	Latvijas Valsts dzelzceļu bagāžas vagoni.	Pēc Latvijas Valsts dzelzceļu pasūtījuma uzņēmumā "Fēnikss" Rīgā 1931. gadā izgatavotais bagāžas pārvadāšanai paredzētais šaursliežu vagoni.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.19.	Skenējums	Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums
2.2.20.	Latvijas Valsts dzelzceļu II./III. klases vagoni.	Pēc Latvijas Valsts dzelzceļu pasūtījuma Liepājas Karostas darbnīcās 1931. gadā izgatavotais II./III. klases pasažieru šaursliežu vagoni.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.20.	Skenējums	Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums
2.2.21.	Latvijas Valsts dzelzceļu III. klases vagoni.	Pēc Latvijas Valsts dzelzceļu pasūtījuma Liepājas Karostas darbnīcās 1930. gadā izgatavotais III. klases pasažieru šaursliežu vagoni.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.21.	Skenējums	Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums
2.2.22.	Polijā izgatavotie PSRS šaursliežu dzelzceļu standarta pasažieru vagoni	Pēc PSRS pasūtījuma Polijas rūpnīcā PAFAWAG 1960. gadā izgatavotais standarta šaursliežu "cietais" pasažieru vagoni Gulbenē ap 2000. gadu.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.22.	Skenējums	Andris Biedriņš
2.2.23.	Krievijā izgatavotie PSRS šaursliežu dzelzceļu standarta pasažieru vagoni.	Demihovas rūpnīcā Krievijā 1987. gadā izgatavotais standarta šaursliežu pasažieru un strādnieku pārvadāšanas vagoni Gulbenē 2004. gadā.	Mape 2.2. Vagoni Nr. 2.2.23.	Digitāla fotogrāfija	Andris Biedriņš

2.3. SPECIĀLIE RITEKĻI

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas	Piederība
2.3.1.	Vidzemes Pievedceļu sabiedrības spararata rokas drezīna.	Ar spararata starpniecību piedzenama rokas drezīna Pļaviņu – Valkas dzelzceļa līnijā ap 1901. gadu.	Mape 2.3. Speciālie ritekļi Nr. 2.3.1.	Skenējums	KF Oktobra dzelzceļa centrālā muzeja krājums
2.3.2.	Latvijas valsts dzelzceļu velodrezīna.	Sliežu velosipēds pie Kalnienas stacijas 20. gadsimta 20.-30. gados.	Mape 2.3. Speciālie ritekļi Nr. 2.3.2.	Skenējums	Daiņa Puncula kolekcija
02/03/ 03	Latvijas Valsts dzelzceļu motordrezīna.	Motordrezīna Valkas dzelzceļa stacijā 20. gadsimta 20.-30. gados.	Mape 2.3. Speciālie ritekļi Nr. 2.3.3.	Skenējums	Daiņa Puncula kolekcija
2.3.4.	PSRS motordrezīna ar piekabēm.	Kalugas mašīnbūves rūpnīcā Krievijā izgatavotā 750 mm šaursliežu transporta motordrezīna TD-5u ar piekabi 20. gadsimta 50.-60. gados.	Mape 2.3. Speciālie ritekļi Nr. 2.3.4.	Skenējums	Irži Indras kolekcija
2.3.5.	Bānīša draugu kluba motordrezīna.	1988. gadā Kalugā Krievijā izgatavotā PSRS šaursliežu dzelzceļu ТДУМ standarta tipa motordrezīna 2008. gadā Gulbenē.	Mape 2.3. Speciālie ritekļi Nr. 2.3.5.	Digitāla fotogrāfija	Andris Biedriņš
2.3.6.	Darba trulis.	Gulbene – Apes dzelzceļa līnijas sliežu ceļa uzturētāji ar darba truli (pie Alsviķu stacijas) 20. gadsimta 20.-30. gados.	Mape 2.3. Speciālie ritekļi Nr. 2.3.6.	Skenējums	Daiņa Puncula kolekcija
2.3.7.	Sniegtīris.	1946. gadā izgatavotais sniegtīris darbībā Alūksnes dzelzceļa stacijā 1996. gada ziemā. Sniegtīris 2004.gadā.	Mape 2.3. Speciālie ritekļi Nr. 2.3.7_1 Nr.2.3.7_2	Skenējums	Toms Altbergs

3.DZELZCEĻNIEKI UN KRAVA

Kas veda un ko veda?
50 vārdu anotācija

3.1. Darbinieki

Kādi darbinieki bija nepieciešami? Kas bija viņu pienākumi?

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas	Izmēri	Piederība
3.1.1	Stacijas priekšnieks	Galvenais dzelzceļa darbinieks ikvienā dzelzceļa stacijā ir stacijas priekšnieks. Viņš galvenokārt atbild par vilcienu kustības drošības un organizēšanas jautājumiem, taču ne tikai. Viņa darba pienākumos varēja ietilpt pat stacijas apzaļumošanas un uzkopšanas darbi. Šādi darbinieki parasti bija ar lielu iepriekšējā darba pieredzi un atbilstošām profesionālām zināšanām. Pildot dienesta pienākumus vilcienu kustības vadības organizēšanas jomā, šo personu dēvē arī par stacijas dežurantu un šajā gadījumā viņam galvā jābūt sarkanai krāsai (cepurei). Attēlā redzams Valkas stacijas priekšnieks (ar ģimeni) 20. gadsimta 20.-30. Gados.	Mapē 3.1. Dzelzceļnieki Nr. 3.1.1.Dzelzceļnieki - LR - Valka			Daiņa Puncula kolekcija
3.1.2.	Stacijas priekšnieka palīgs	Stacijas priekšnieka palīgs pilda stacijas priekšnieka pienākumus viņa prombūtnē, kā arī atrodas stacijas priekšnieka tiešā pakļautībā gan operatīvos, gan organizatoriskos un sadzīvīskos jautājumos, t.sk. pildot stacijas dežuranta pienākumus. Parasti par stacijas priekšnieka palīgu strādā gados jaunāki dzelzceļnieki. Attēlā redzams Apes dzelzceļa stacijas priekšnieka palīgs ar ģimeni 20. gadsimta 20.-30. Gados.	Nr.3.1.2.ESP Ape			Daiņa Puncula kolekcija
3.1.3.	Konduktors	Nozīmīga profesija dzelzceļā savulaik bija konduktors. Bez šādiem cilvēkiem reisā nedrīkstēja doties ne kravu, ne pasažieru vilciens. Konduktora atbildības sfērā bija gan tehniskais darbs, to skaitā, vagonu bremzēšana, sakabināšana, tehniskā pārbaude, gan pasažieru apkalpošana. Attēlā redzams Gulbenes dzelzceļa mezgla konduktors Jūlijs Priedītis 20. gadsimta 30. gados	Nr. 3.1.3.Konduktors Jūlijs Priedītis Gulbene - Talis Apinis			Tāļa Apiņa kolekcija
3.1.4.	Vilciena vadītājs jeb mašīnists	Vilciena vadītājs jeb mašīnists ir atbildīgs par vilciena nogādāšanu no viena gala punkta līdz otram atbilstoši vilciena kustības grafikam, signālu stāvoklim un staciju dežurantu norādījumiem. Attēlā redzams Bānīša vadītājs 20. gadsimta 60.-70. gados.	Nr.3.1.4_1Dzelzceļnieks – PSRS Nr.3.1.4_2Dzelzceļnieks – PSRS-4			SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis"
3.1.5.	Dzelzceļnieki	Disciplīnai dzelzceļa transportā ir ārkārtīgi milzīga nozīme, tāpēc ieviešot kādas izmaiņas vilcienu kustības organizēšanas jomā, instruktažu saņem visi šajā procesā iesaistītie darbinieki. Pāreja uz dispečera sistēmu Gulbenes – Apes iecirknī 1934. gadā nozīmēja atsacīšanos no vairākām atsevišķu staciju priekšnieku vilcienu kustības vadības funkcijām, tās nododot vienam darbiniekam – līnijas dispečeram.	Nr.3.1.5.Dispečeru vadība Nr.3.1.5_3Dzelzceļnieki - cara laiks – Valka 3.1.5_2Valkas personāls Nr.3.1.5_1Gulbenes stacijas darbinieki 1929 – muzejs Nr.3.1.5_4Dzelzceļnieki - LR - Gulbene – muzejs Nr.3.1.5_5Dzelzceļnieki - LR - Gulbene-1 - muzejs			Daiņa Puncula kolekcija

3.2. Krava

Nr	Nosaukums	Anotācija	Attēls	Priekšmets \ fotogrāfija \ shēmas	Izmēri	Piederība
3.2.1	Kokmateriālu kravas	Viens no galvenajiem ar Bānīti pārvadājamo kravu veidiem bija kokmateriāli, kas gan apstrādātā, gan neapstrādātā veidā tika transportēti visā dzelzceļa līnijas garumā gan Krievijas impērijas pastāvēšanas laikā, gan Latvijas Republikas varas gados.	Nr.3.2.1_1.krava-deli kravas 3.2.1_2Kravas			Daiņa Puncula kolekcija
3.2.2.	Dažādas kravas	Segtajos Bāniša vagonos tika transportēti gan dažādi lauksaimniecības izstrādājumi un minerālmēsli, gan citas kravas, to skaitā mājlopi.	Nr. 3.2.2.krava-bullis			Daiņa Puncula kolekcija
3.2.3.	Akmeņogles	PSRS varas gados par galveno Bāniša pārvadājamo kravu kļuva akmeņogles Alūksnē izvietotā PSRS karaspēka vajadzībām. Tāpēc bijušais tvaika lokomotīvu apgrīšanās trīsstūris Alūksnes dzelzceļa stacijā tika transformēts par lokālu akmeņogļu izkraušanas vietu.	Nr.3.2.3.krava-ogles- Aluksne ksne			Toms Altbergs
3.2.4.	Pasažieri	Pasažieru profili un statistika	Nr.3.2.4._1Pasažieri - cara laiks Nr.3.2.4_2tautumeitas Nr.3.2.4._3Pasažieri - LR-1 Nr.3.2.4_4Pasažieri - LR-2 Nr.3.2.4_5Pasažieri – LR Nr.3.2.4_6krava-armija Nr.3.2.4_7Pasažieri – PSRS Nr.3.2.4_8Pasažieri un dzelzcelnieki			Daiņa Puncula kolekcija
3.2.5.	Pasta pārvadāšana ar Bānīti	Papildus pasažieru un kravu pārvadājumiem, Bānītis 20. gadsimta 20.-30. gados pārvadāja arī pastu specializētā pasta-bagāžas vagonā, kurš vienlaicīgi kalpoja arī par mobilo pastkastīti. Tā, piemēram, 1939. gadā šāds vagonš kursēja pasažieru vilciena (Nr.6) Gulbene – Ape sastāvā, kurš ar visām pieturām no Gulbenes izbrauca 03:55 un pienāca Apē 07:09.	Nr.3.2.5.Pasta vagonš	Foto skenējums		Daiņa Puncula kolekcija
3.2.6.	Pārvadājumu statistika					
3.2.6.1.	1922./23. gads.	Izbraukuši 33 037 pasažieri, nosūtītas 859 un saņemtas 3011 bagāžas vienības (49 un 64 t), nosūtīts 3461 t preču, saņemts 10 466 t. Pasažieri citās stacijās: Stāmeriene - 11 405 Kalnmuiža Vidz. - 5251 Annasmuiža - 4981 Alsviķi - 2788 Vaidava - 6560 Ape - 10 392 Kāgere - 1771				
3.2.6.2.	1929./30. gads.	Alūksne - III. klases dzelzceļa stacija Izkrauti 1252 kravu vagoni, piekrauti - 1715 vagoni Nosūtītas 5117 telegrammas, saņemtas 5359 telegrammas Izbraukuši 38 943 pasažieri, nosūtītas 2188 bagāžas vienības ar kopējo svaru 73 t, pienākusi bagāža ar kopējo svaru 99 t. Pasažieri citās stacijās: Stāmeriene - 6939 Kalniņa - 6589 Anna - 5977				

		<p>Umernieki - 3987 Alsviķi - 4708 Vaidava - 7266 Ape - 13 900 Žuldiņi - 7998</p>				
3.2.6.3.	1939. gads	<p>Alūksne - III. klases dzelzceļa stacija Izkrauti 933 kravu vagoni, piekrauti - 1099 vagoni Nosūtītas 410 telegrammas, saņemtas 111 telegrammas Izbraukuši 50 523 pasažieri, nosūtītas 3531 bagāžas un ekspressūtījumu vienības ar kopējo svaru 119 t, pienākusi bagāža un ekspressūtījumi ar kopējo svaru 83 t.</p> <p>Pasažieri pieturas punktos: Stāmeriene - 13 655 Kalniena - 8504 Anna - 4765 Umernieki - 10 749 Alsviķi - 5708 Vaidava - 6772 Laicene - 1747 Ape - 15 433 + 494 tranzītā (no Igaunijas braucošie) Žuldiņi - 3116 + 346 tranzītā (no Igaunijas braucošie)</p>				
3.2.6.4.	1955.gads	<p>Pienākušas kravas: 17 595 t : akmeņogles, graudi, eļļa, būvmateriāli, metāli, pārtika (t.sk. 104 t degvīns), rūpniecības preces, lauksaimniecības preces</p> <p>Nosūtītas kravas 28 935 t: kokmateriāli, kartupeļi (118 t), alus (492 t), spirts (673 t), graudi, liellopi (461 t), cūkas (112 t), zirgi (47 t), siens (140 t)</p> <p>Izbraukuši 39 354 pasažieri</p> <p>Citās līnijas stacijās un p.p. pa 1955 gadu: Bērzi - 748 Stāmeriene - 36 168 Kalniena - 18 611 Paparde - 3236 Umernieki - 12 838 Alsviķi - 6268 Vaidava - 6368 Ape - 9956</p>				

EKSPOZĪCIJAS INTERPRETĀCIJAS PLĀNS UN CEĻA PLĀNOJUMS

TELPU EKSPLIKĀCIJA



Nr.	Telpa	Platība
101	Lievenis	59,43 m ²
102	Ekspozīcijas zāle	150,23 m ²
103	Kases telpa	6,17 m ²
104	Sanitārais mezgls	4,86 m ²
		220,69 m²



LEĢENDA

- Ieeja
- Apmeklētāju plūsma

- 1 Eiropas dimensija
- 2 Sociālā jeb lokālā dimensija
- 3 Tehniskā dimensija

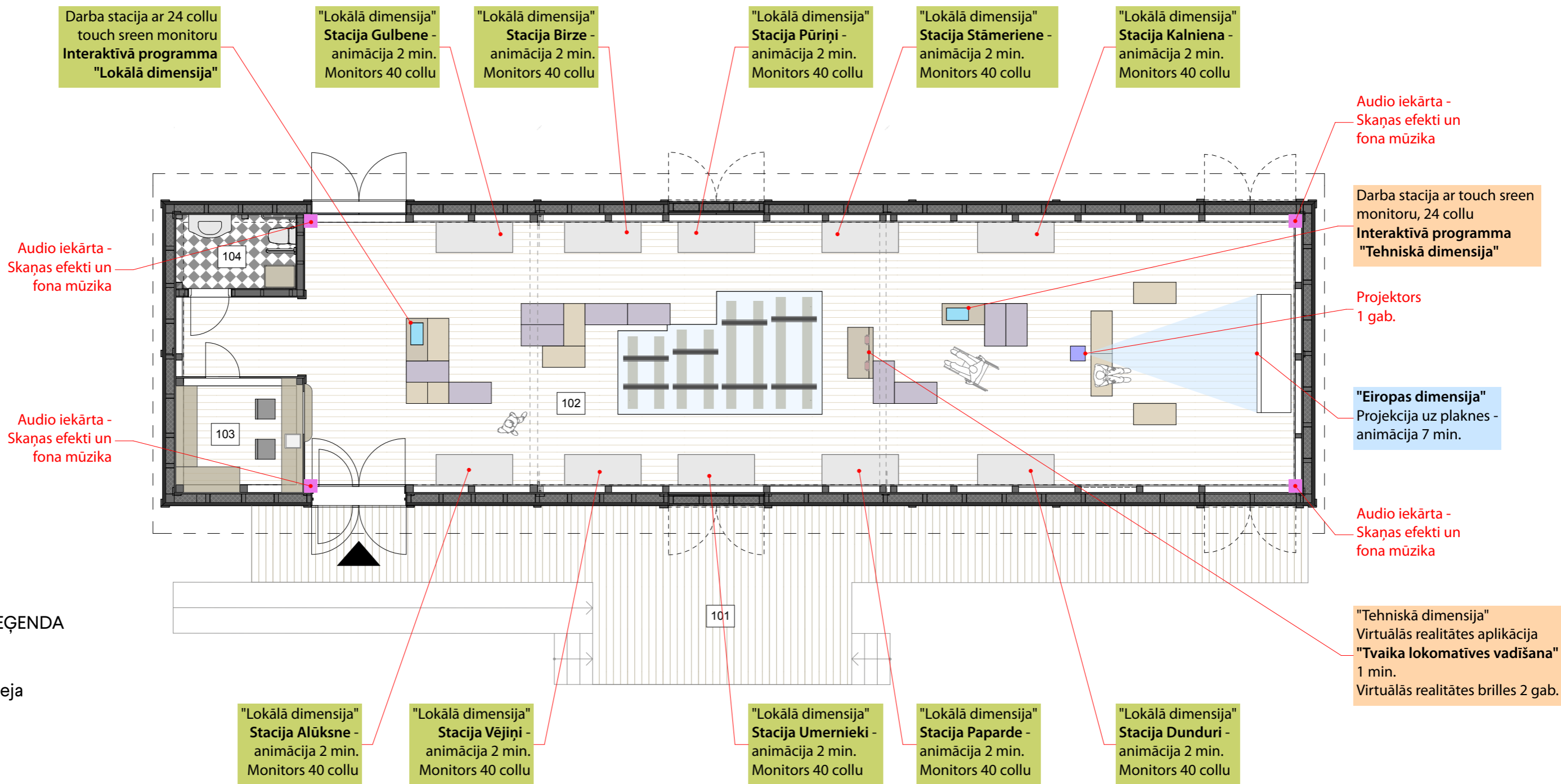
PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:100
				Nosaukums: Ekspozīcijas interpretācijas plāns un ceļa plānojums	Datums: 29-04-2016
Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln				Lapas Nr.: 29	

Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016

DIGITĀLO INTERAKCIJU PLĀNS

- 1 Eiropas dimensija
- 2 Sociālā jeb lokālā dimensija
- 3 Tehniskā dimensija



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autoripatversme. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:100
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Digitālo interakciju plāns	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 30

EKSPOZĪCIJAS ELEMENTU PLĀNS

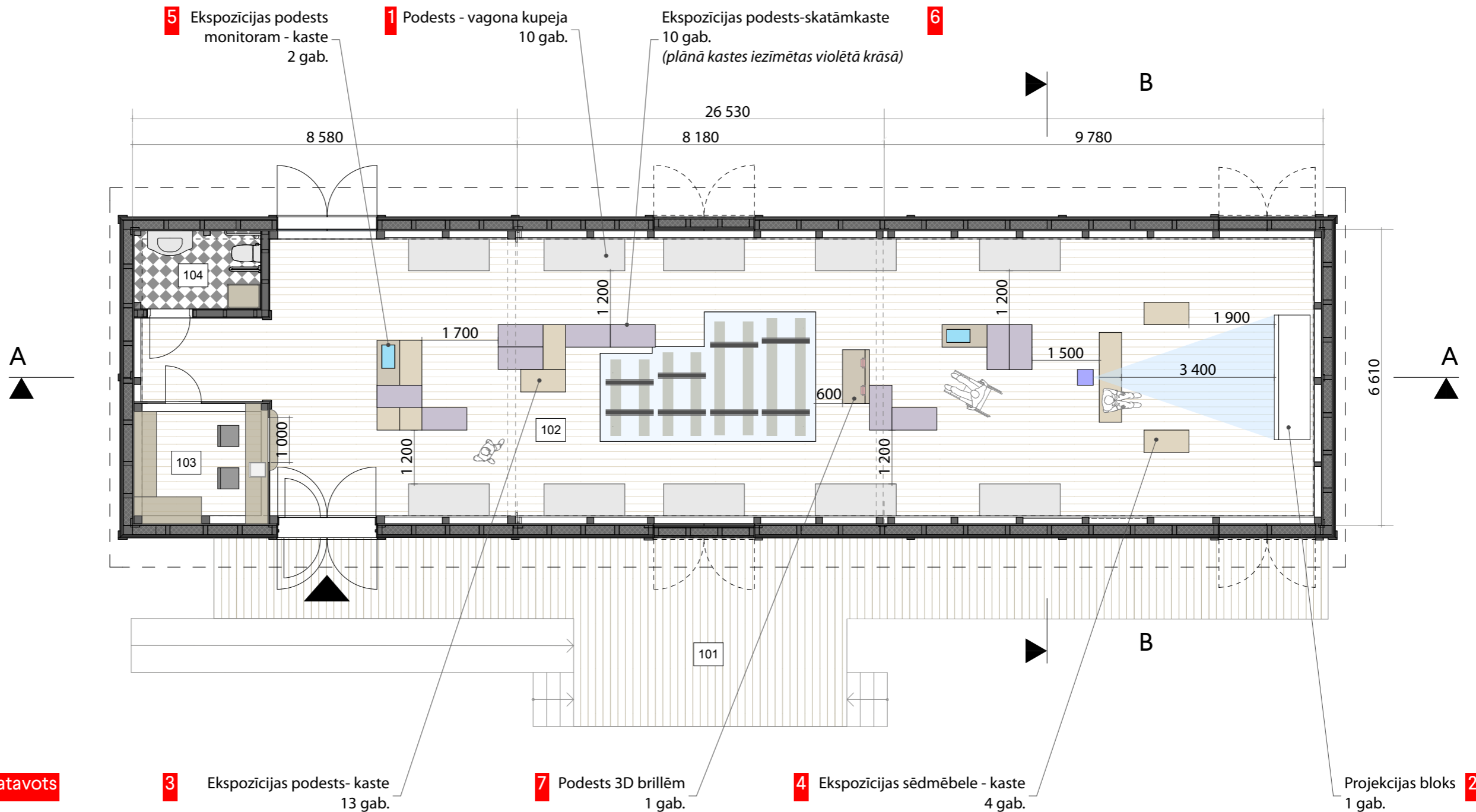
EKSPOZĪCIJAS ELEMENTI

Nr.	Nosaukums	Skaitis
1	Podests - vagona kupeja	10 gab.
2	Projekcijas bloks	1 gab.
3	Ekspozīcijas podests - kaste	13 gab.
4	Ekspozīcijas sēdmēbele - kaste	4 gab.

Nr.	Nosaukums	Skaitis
5	Ekspozīcijas podests monitoram - kaste	2 gab.
6	Ekspozīcijas podests - skatāmkaste	10 gab.
7	Podests 3D brillēm	1 gab.

TELPU EKSPLIKĀCIJA

Nr.	Telpa	Platība
101	Lievenis	59,43 m ²
102	Ekspozīcijas zāle	150,23 m ²
103	Kases telpa	6,17 m ²
104	Sanitārais mezgls	4,86 m ²
		220,69 m²



LEĢENDA

▶ leeja

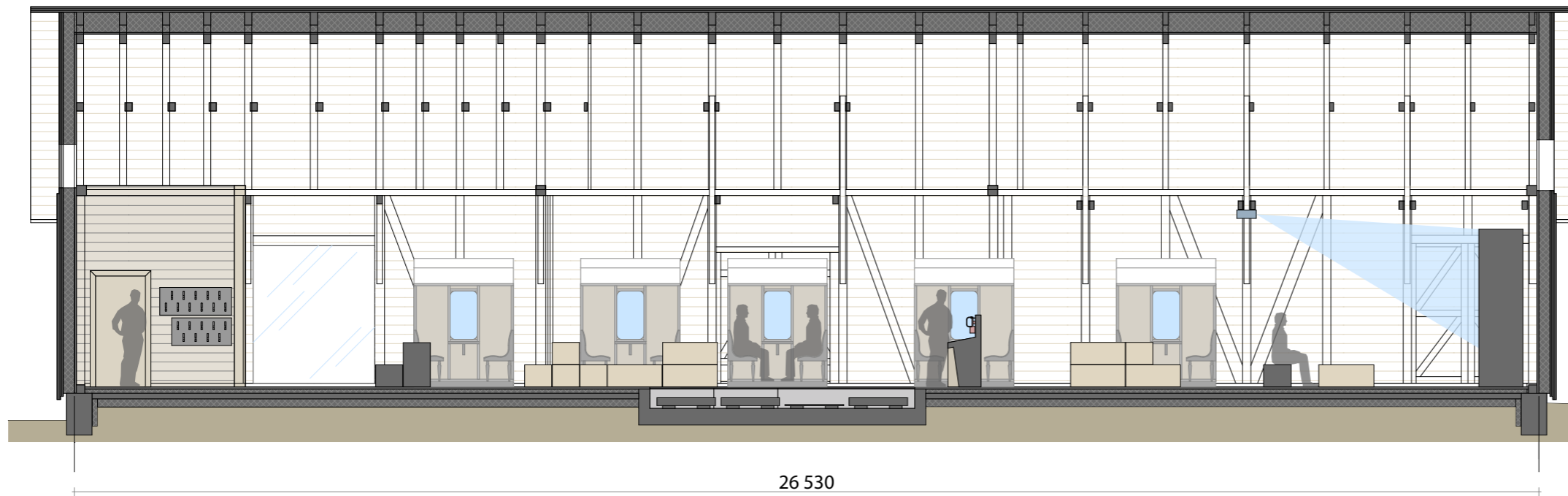
individuāli izgatavots

PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

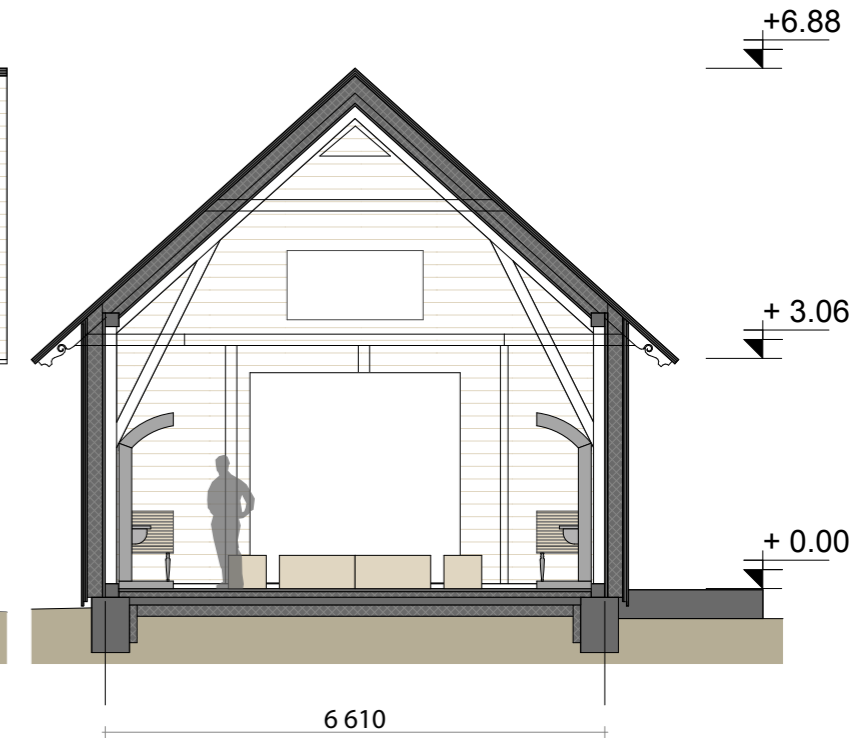
Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:100
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Ekspozīcijas elementu plāns	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baanitis2.pln	Lapas Nr.: 31

GRIEZUMI

GRIEZUMS A-A



GRIEZUMS B-B

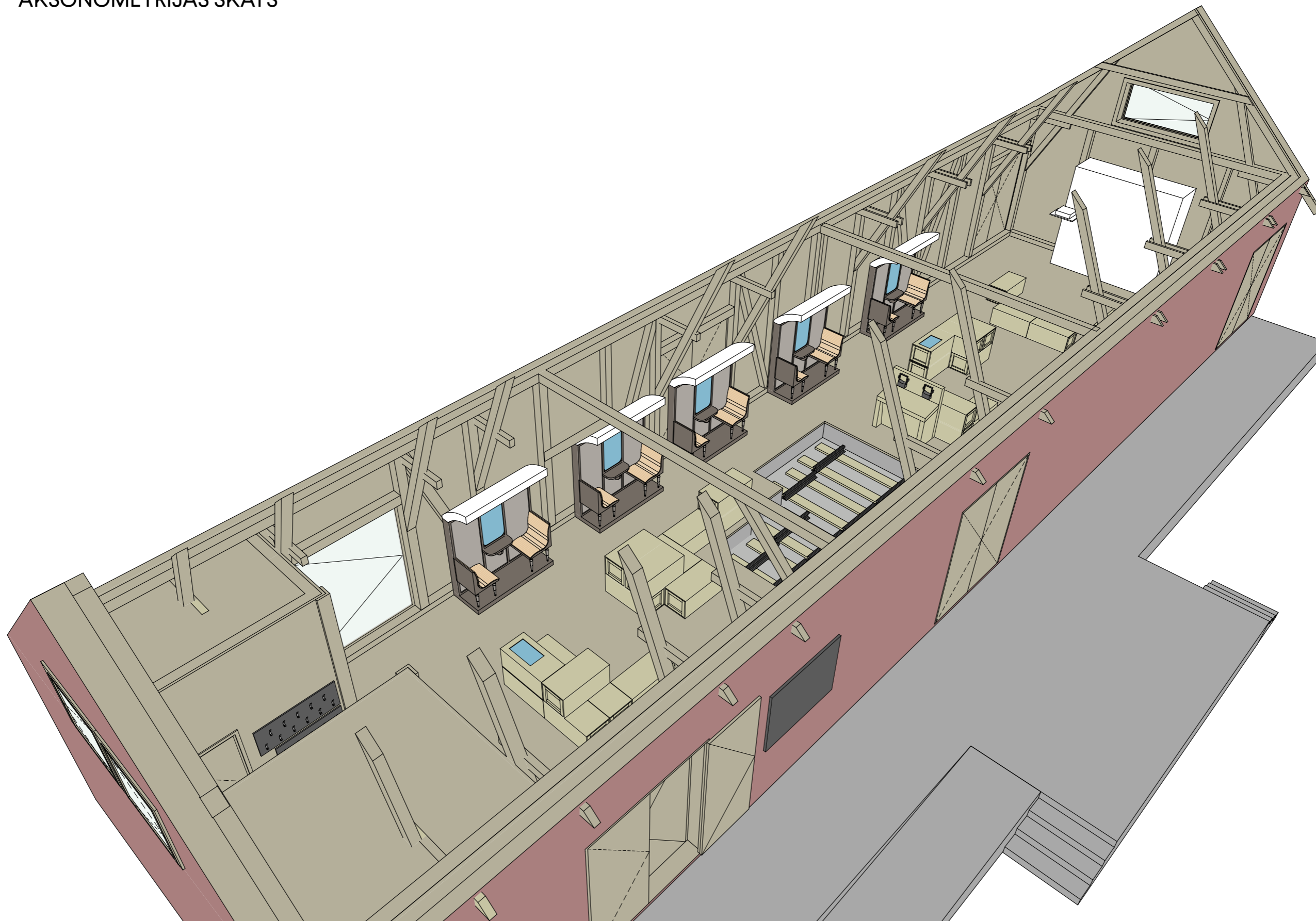


PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

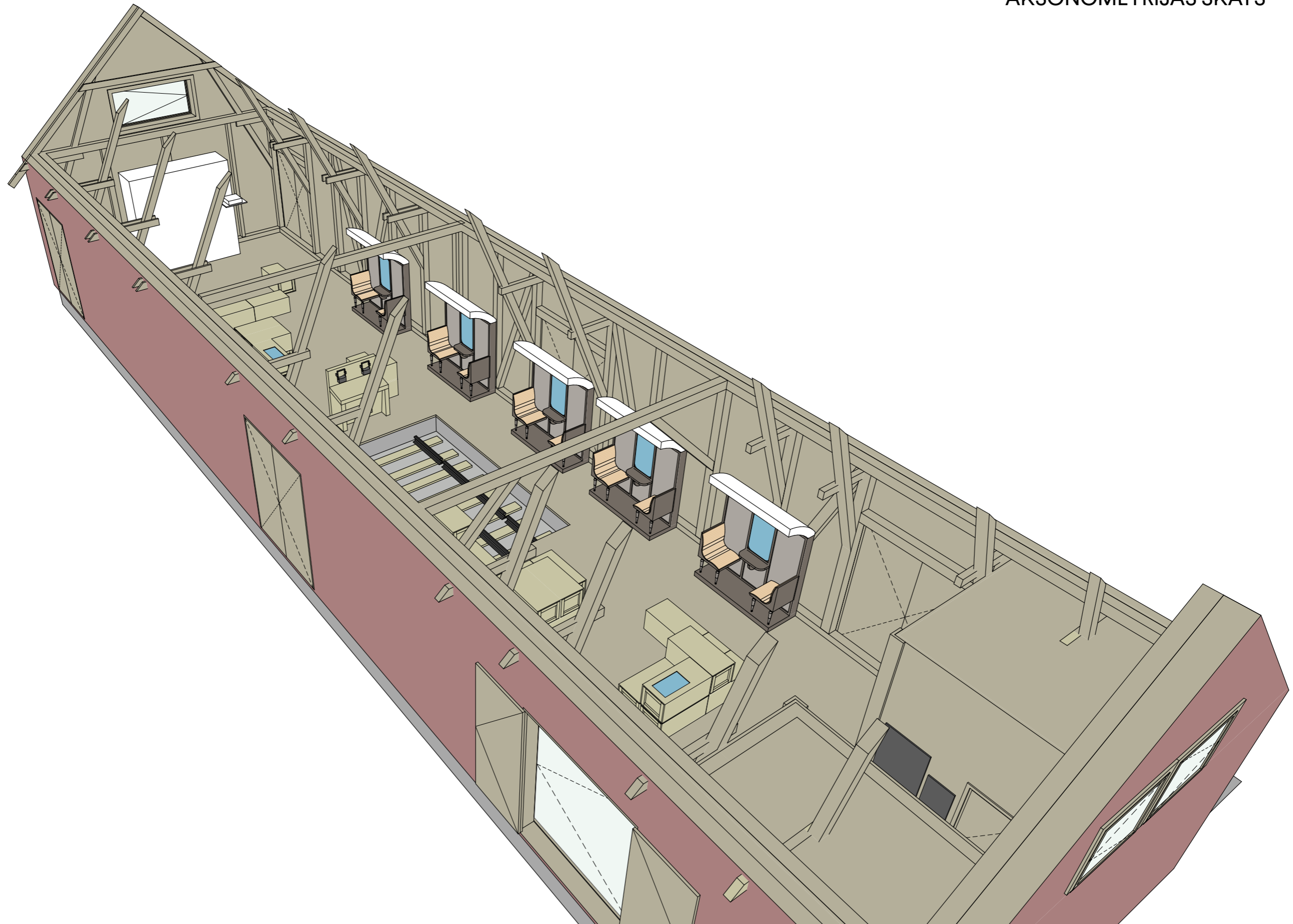
<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>		<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Griezumi</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:100</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 32</p>
---	--	--	---	--	--	---

AKSONOMETRIJAS SKATS



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

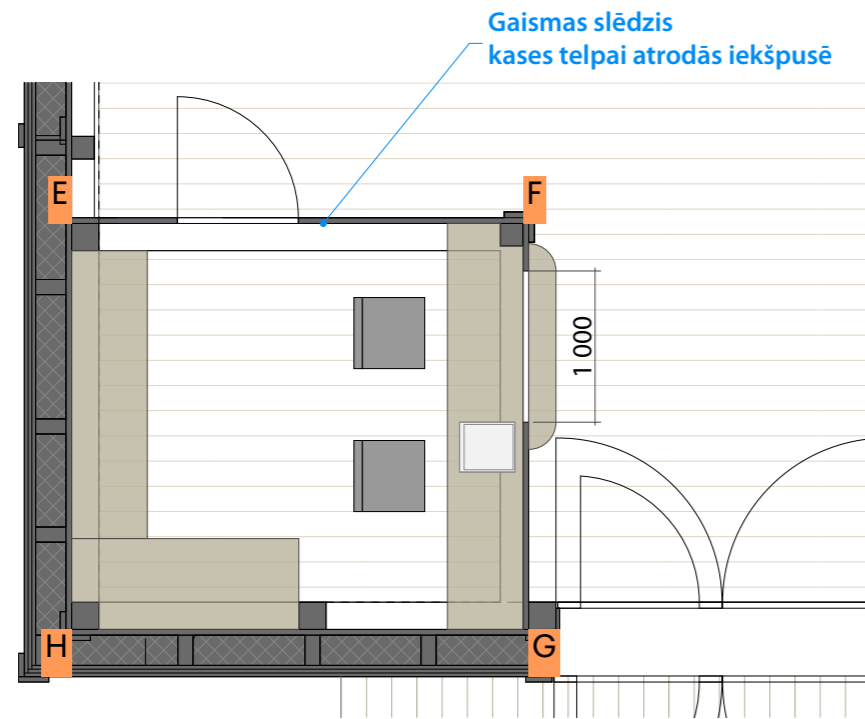
<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small></p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>		<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Aksonometrija 1</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:37,24</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 33</p>
<p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>						



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

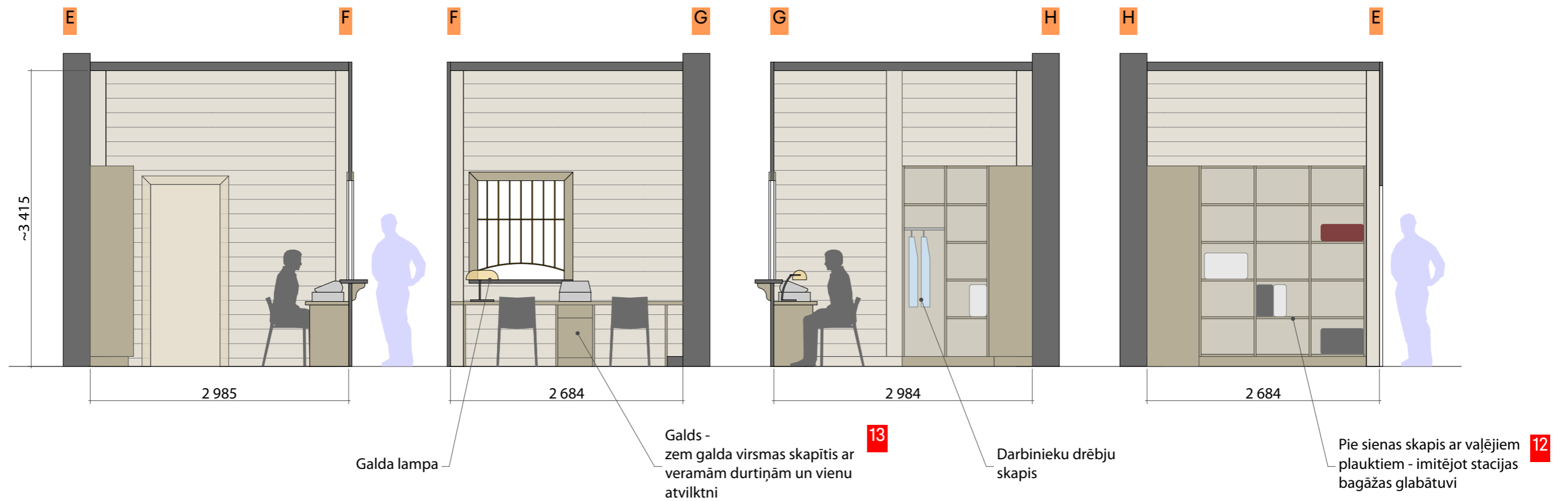
<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small></p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>		<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Aksonometrija 2</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:37,03</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 34</p>
---	--	--	---	--	---	---

SIENU NOTINUMI KASES TELPAI, NR. 103



TELPAS INTERJERA ELEMENTI

Nr.	Nosaukums	Skaitis
1	Plauktu sekcija kases telpā - individuāli izgatavota Nr. 12	1 gab.
2	Galds kases telpā - individuāli izgatavots Nr. 13	1 gab.
3	Galda lampa SLV NEW BANKERS	1 gab.
4	Griestu lampa GISSELBO, melni brūna	1 gab.
5	Krēsls - Flash Furniture BT-1404-BN-GG Guest/Reception Apdare - brūna āda un melns metāla rāmis	2 gab.

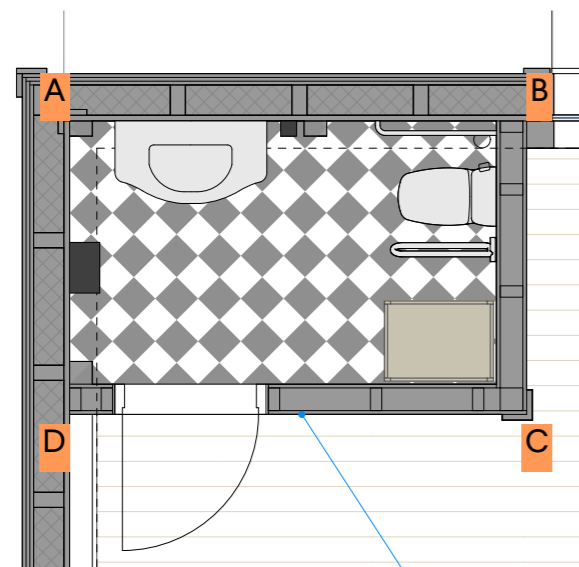


PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv © Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:50
				Nosaukums: Sienu notinumi kase telpā 103	Datums: 29-04-2016
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 35

SIENU NOTINUMI TELPĀ NR. 104 (SANITĀRAIS MEZGLS)

TELPAS INTERJERA ELEMENTI



Gaismas slēdzis sanitārajam mezglam atrodās ārpusē

Nr.	Nosaukums	Skaits
1	TORK putojošo ziepju padevējs S4 ar sensoru, nerūsējošais tērauds (278x116x130 mm)	1 gab.
2	TORK Xpress turētājs H2, divieļiem loksnēs, nerūsējošais tērauds (468x317x101 mm)	1 gab.
3	Tualetes papīra turētājs T2, nerūsējošais tērauds	1 gab.
4	Atkritumu tvertne 50 l, nerūsējošais tērauds (SCA) (614x395x253 mm)	1 gab.

Nr.	Nosaukums	Skaits
5	Edera tualetes birste, hroms	1 gab.
6	Āķis somām/drēbēm, melns	1 gab.
7	IKEA SNIGLAR pārtinamais galdīņš (720x530x870 mm)	1 gab.
8	Griestu lampa HROMA, melns auduma vads /1m Patrona: E27 max 40W	1 gab.
9	Spogulis individuāli izgatavots (600x800 mm)	1 gab.



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv © Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:50
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Sienu notinumi sanitārais mezgls, telpa 104	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 36

"TEHNISKĀ DIMENSIJA" VIRTUĀLĀS REALITĀTES APLIKĀCIJA "TVAIKA LOKOMOTĪVES VADĪŠANA"

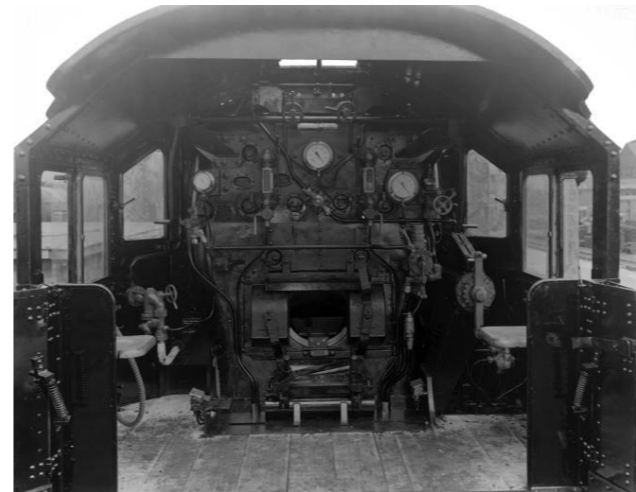
Tehniskā procesa īss apraksts: Video tiek filmēts ar vairākām sinhronizētām kamerām, aptverot 360 x 180 grādu redzes lauku. Iegūtais materiāls tiek pārveidots 360 grādu video izklājumā .mp4 formātā, 4096x2048 px @ 30fps

Ar izveidotas aplikācijas palīdzību saturs tiek attēlots uz virtuālās realitātes brillēm stereoskopiski, kas rada 3d efektu. Klātbūtnes efekts tiek pastiprināts ar audio ierakstu.

Digitālā interakcija:

Lietotājam būs iespēja piedzīvot lokomotīves 3h iedarbināšanas procesu aptuveni minūtē. Grozot galvu vai ķermeni, video atskaņošanas laikā, lietotājs spēs izvēlēties, kam pievērst savu uzmanību.

Lokomotīves kabīnes principiāls paraugs



Virtuālās realitātes brillu paraugs



Oculus rift virtuālās realitātes brilles (2gab.)

Specifikācija:

Displejs - 2160 x 1200 OLED
Atjaunošanas frekvence - 90hz
Redzes lenķis - 110 grādu
Iebūvēts audio un mikrofons
Sensori - akcelerometrs, žiroskops, magnetometrs,
360 grādu pozicionēšanas sistēma
Savienojamība - HDMI, USB 2.0, USB 3.0

Dators (1 gab.)

Specifikācija:

CPU - Intel Core i5-6600K 3.5GHz
Mātes Plate - Asrock B150M-HDV
RAM - DDR4 Crucial Ballistix Sport 16GB 2400MHz
GPU - MSI GT970 4GB
SSD - Sandisk SSD Plus 240GB
PSU - Fractal Design ATX2.4 Integra 450W
Dzese - Scythe Shuricken Rev.B
Perifērija - Tracer BlackJack RF
Korpuss - BitFenix Phenom MicroATX

Slēguma shēma:

Oculus HDMI --> PC GPU HDMI
Oculus USB 3.0 (1) --> PC USB 3.0 (1)
Oculus USB 3.0 (2) --> PC USB 3.0 (2)
Oculus USB 3.0 (3) --> PC USB 3.0 (3)
Oculus USB 2.0 --> PC USB 2.0

Podests 3D brillēm



Virtuālās realitātes brilles (2gab.) pakarinātas uz āķiņiem. (brilles ar datoru būs savienotas ar vadu)

Uz podesta virsmas izvietots info teksts. Ar norādēm kā lietot brilles un apraksts par darbībām, kas tiek veiktas virtuālajā realitātē

Podestā iebūvēts/paslēpsts dators

PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

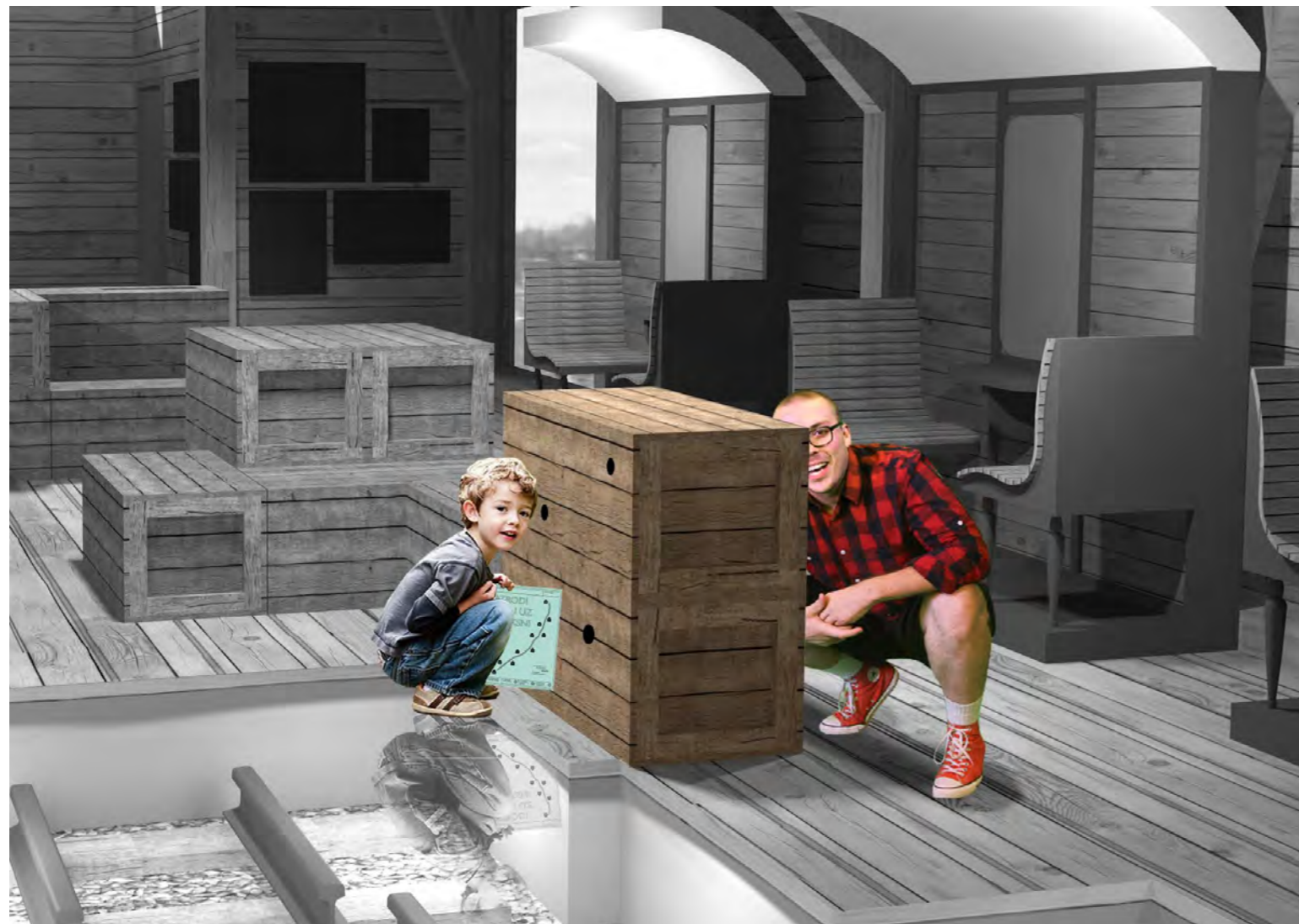
<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauc uz autoru obligāti. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: 3D ceļojuma apraksts</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs:</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 37</p>
---	--	---	---	--	---

EKSPOZĪCIJAS PODESTS - SKATĀMKASTE

Uzsākot ekspozīcijas apskati ir pieejamas "uzdevumu lapas", kurās ir norādīti 10 uzdevumi, kas jāatrisina meklējot norādes kuras paslēptas "skatāmkastēs".

Ekspozīcijas podesti (10 gab.) kuros aplēpti eksponāti, kas ir aplūkojami pa kastes korpusā iestrādātu caurumu un kas dot norādes uz katra uzdevuma atrisinājumu.

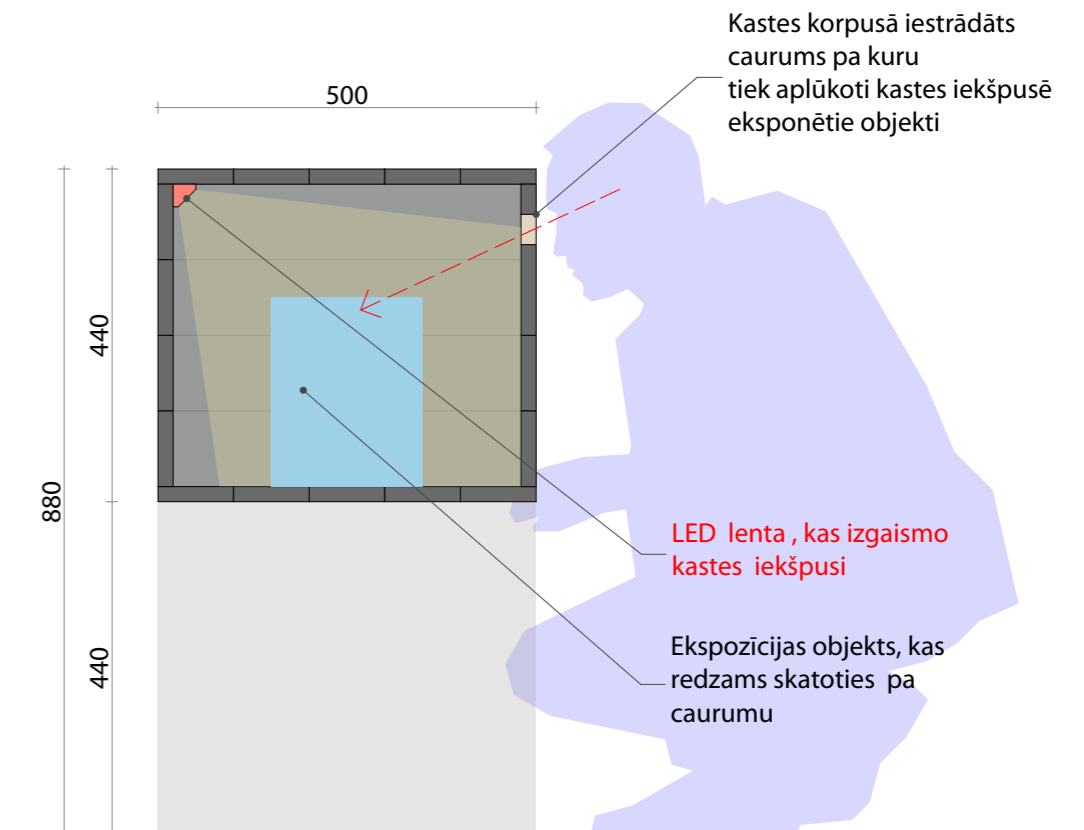
Lai eksponāti būtu labāk saskatāmi tie no iekšpuses ir izgaismoti ar iestrādātu LED gaismas lentu



Uzdevuma lapa (A4 lapas formāts) - izklājumi no abām pusēm



SĀNSKATS (GRIEZUMS)



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>		<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Skatāmkaste koncepts</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:10</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 38</p>
---	--	---	---	--	--	--

1

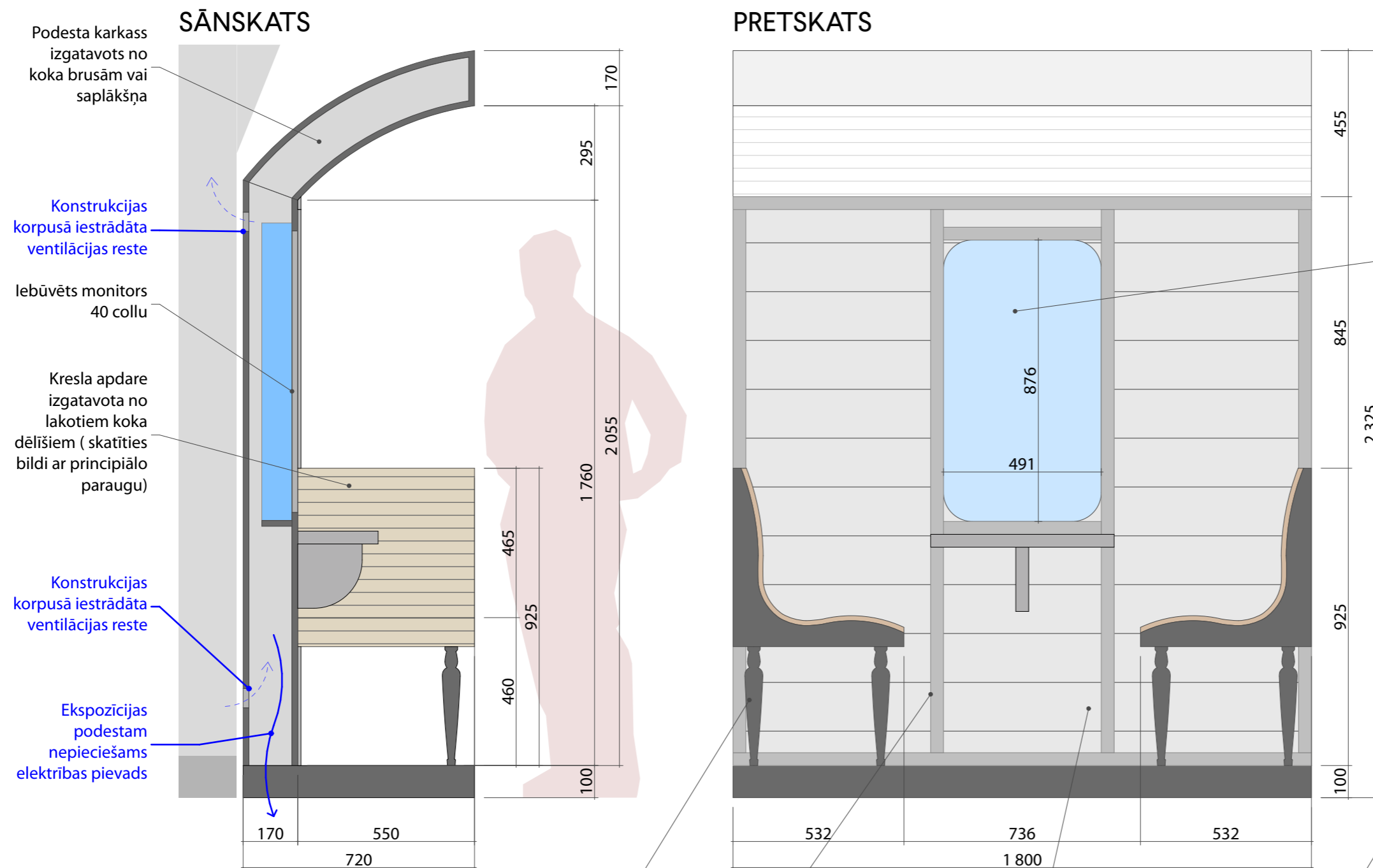
Podests-vagona kupeja

10 gab.

Podesta korpuss - ēvelētu, spundētu koka dēlīšu un saplākšņa konstrukcija, krāsota vai beicēta (toņus precizēs pie realizācijas)

Podesta grīdā ieklāts Forbo linolejs

Principiāls paraugs vagona kupejai



Iebūvēts monitors 40 collu



Vagoniem uz grīdas izklāts Forbo linolejs (toni precizēs pie realizācijas)

Krēsliem virpotas masīvkoka kājas, krāsotas vai beicētas

Krāsotas vai beicētas koka līstes

Vagona priekšpuse (siena un grīsti) apšūta ar spundētiem koka dēlīšiem krāsotiem vai beicētiem

Vagonu mugursienas plaknes, sānu malu biežums un krāslu aizmugures daļa apšūta ar saplākšni, krāsotu

PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv © Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols	Stadija: EKSPŪZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:15
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Podests-vagona kupeja	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 39

2

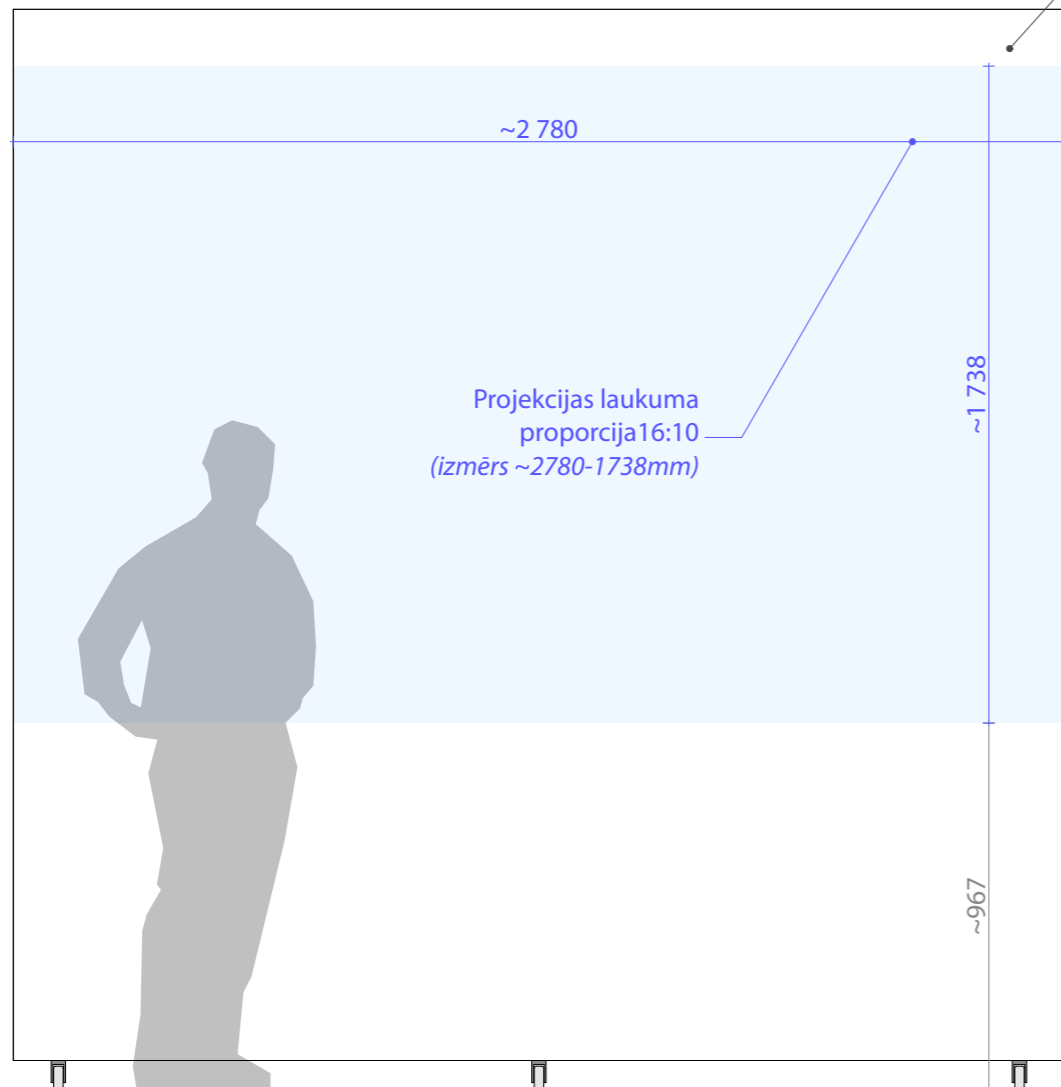
Projekcijas bloks

1 gab.

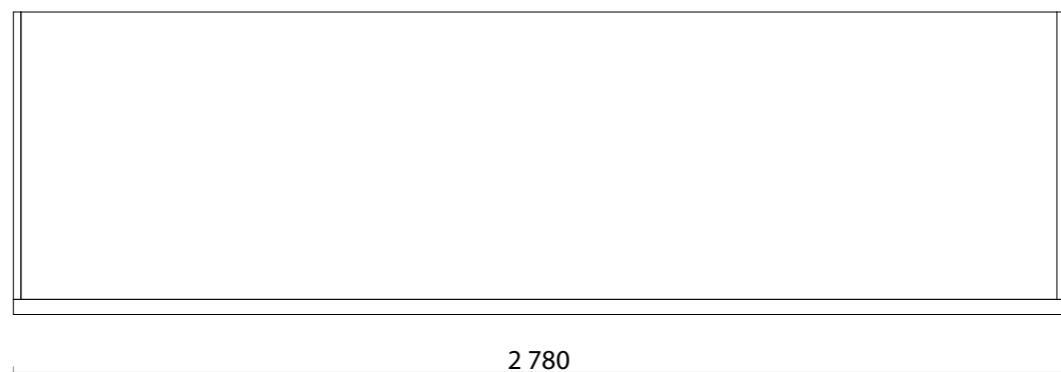
Korpuss - balts lamināts

Projekcijas plakne - uz rāmja uzvilks speciālais projekcijas audums, balts

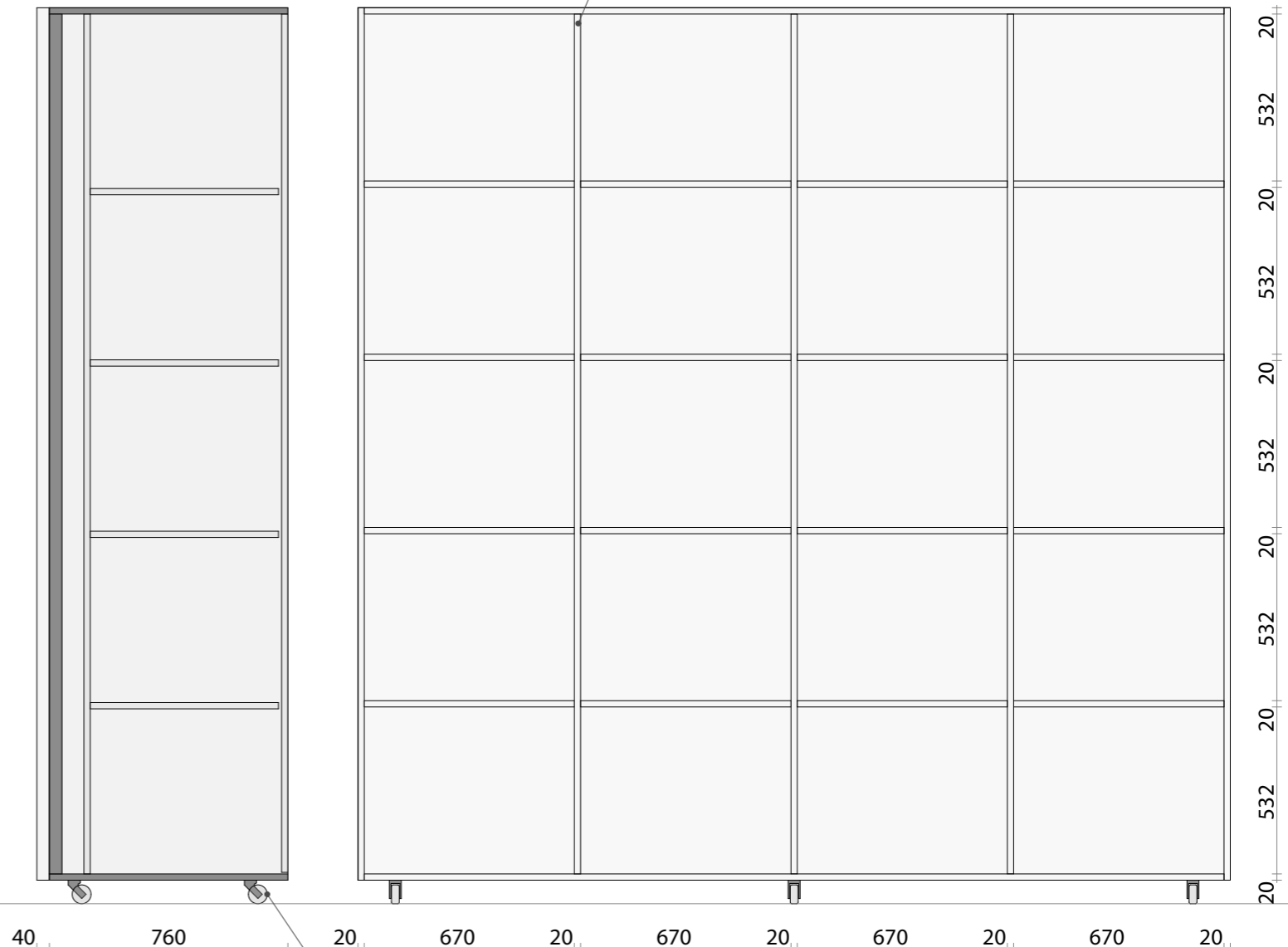
PRETSKATS



VIRSSKATS



SĀNSKATS



Projekcijas blokam no otras puses ir izbūvēts skapis - plauktu sekcija, kam priekšā veramas durvis - kopā pavisam 4 gab. Durvis ar slēdzamu atslēgu


Projekcijas plakne/skapis stāv uz mēbeļu ritentiņiem

Mēbeļu ritenis - principiāls paraugs



PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs:  Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:20
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Projekcijas bloks	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 40

Ekspozīcijas podests – kaste

13 gab.

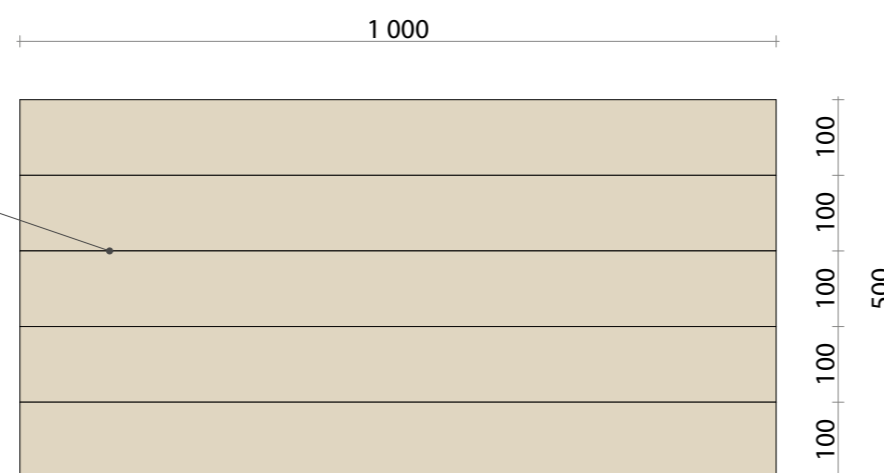
Masīvkoka dēlīšu konstrukcija (raupji apstrādāti –kā jau koka eksporta kastēm)

Koka kaste – principiāls paraugs

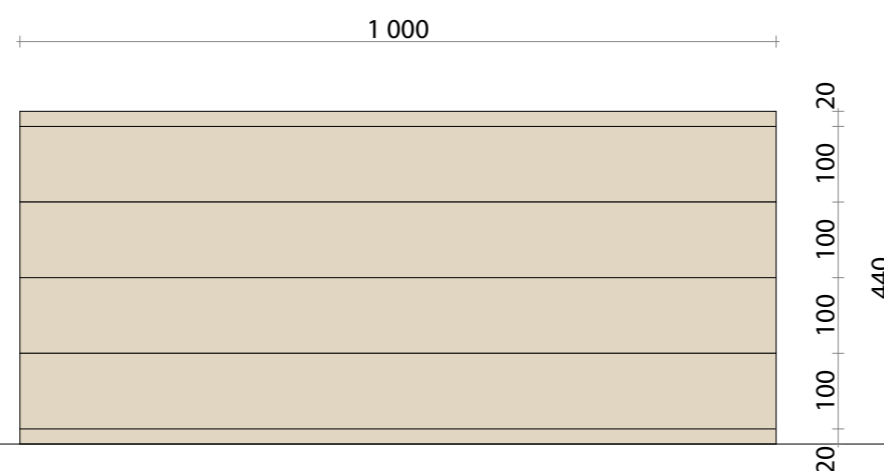


Kastes dēlīšus būs nepieciešams apstrādāt, lai padarītu tos vizuāli nolietotus, kā vecām kastēm!

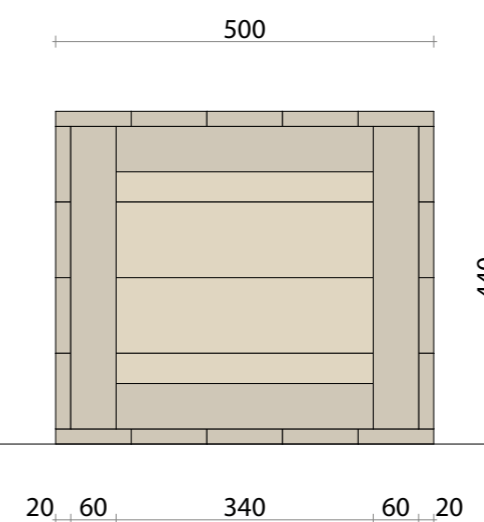
VIRSSKATS



PRETSKATS



SĀNSKATS



PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

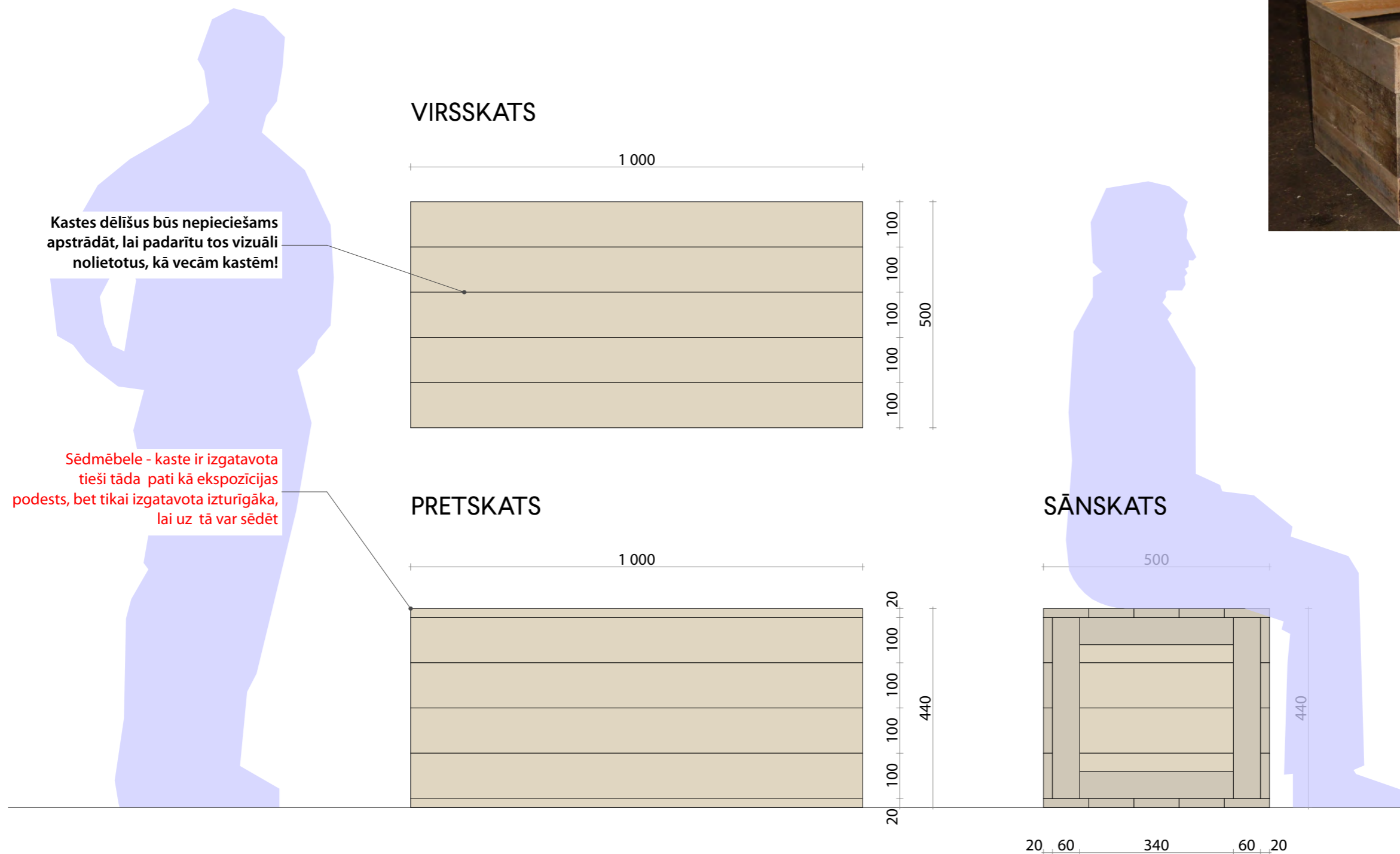
Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:10
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Ekspozīcijas podests - kaste	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 41

Ekspozīcijas sēdmēbele - kaste

4 gab.

Masīvkoka delīšu konstrukcija (raupji apstrādāti -kā jau koka eksporta kastēm)

Koka kaste - principiāls paraugs



PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small></p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Ekspozīcijas sēdmēbele - kaste</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:10</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 42</p>
<p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>					

Ekspozīcijas podests monitoram - kaste

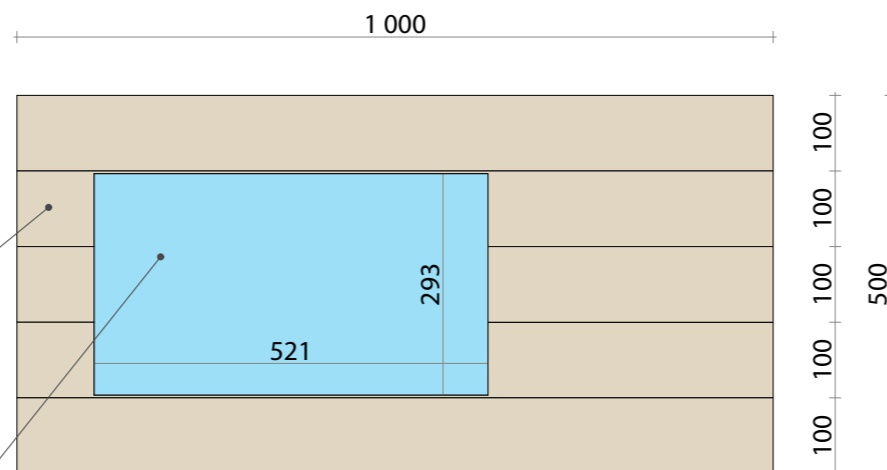
2 gab.

Masīvkoka delīšu konstrukcija (raupji apstrādāti -kā jau koka eksporta kastēm)

Koka kaste - principiāls paraugs



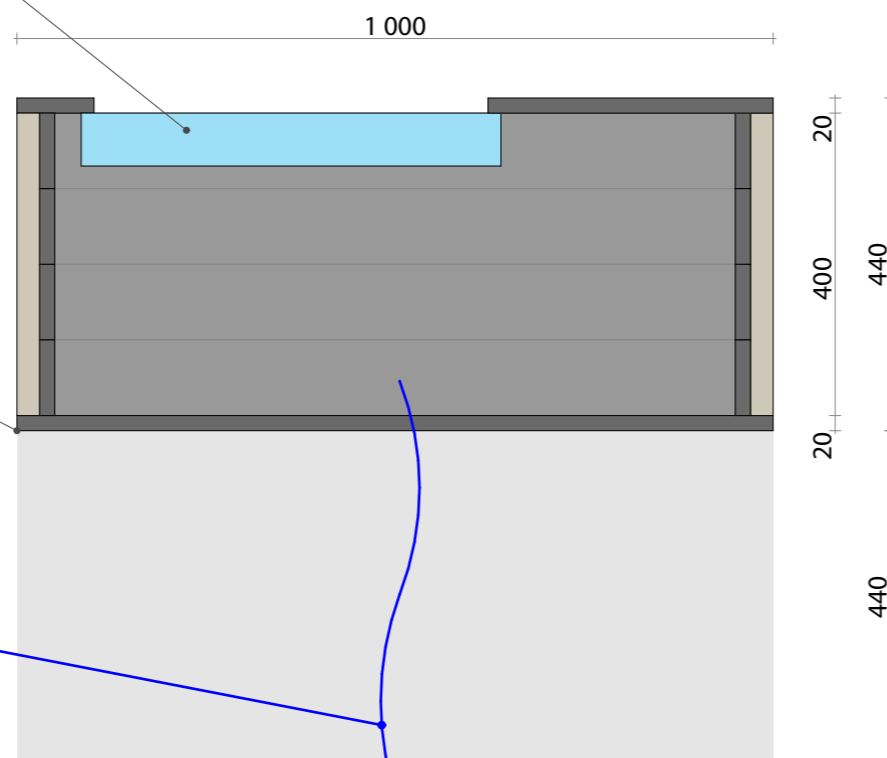
VIRSSKATS



Kastes delīšus būs nepieciešams apstrādāt, lai padarītu tos vizuāli nolietotus, kā vecām kastēm!

Iebūvēts TOUCH SCREEN monitors, 24 collu

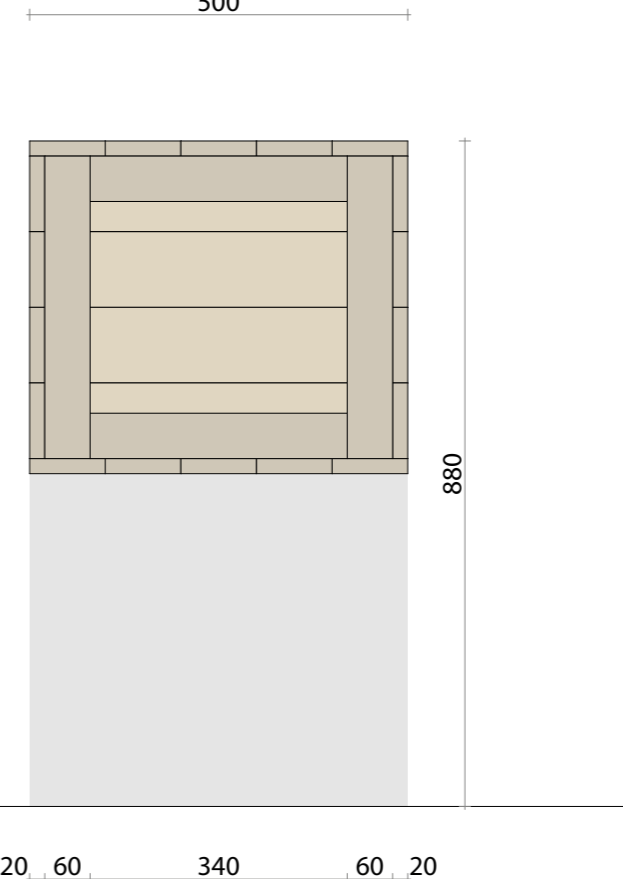
PRETSKATS (GRIEZUMS)



Monitora podests - kaste pie ekspozīcijas montāžas tiks pieskrūvēts pie apakšējās podesta kastes

Ekspozīcijas podestam nepieciešams elektrības pievads

SĀNSKATŠ



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Ekspozīcijas podests monitoram- kaste</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p> <p>Mērogs: 1:10</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 43</p>
---	--	---	---	--

Ekspozīcijas podests - skatāmkaste

10 gab., katrā kastē 1 skatāmcaurums
 Masīvkoka delīšu konstrukcija (raupji apstrādāti -kā jau koka eksporta kastēm)

Rasējums ir principiāls
 skatāmkastes paraugs ar piemēru, kad:

- a) skatāmcaurums ir kastes sānu malā
- b) skatāmcaurums ir kastes virsmā

Koka kaste - principiāls paraugs

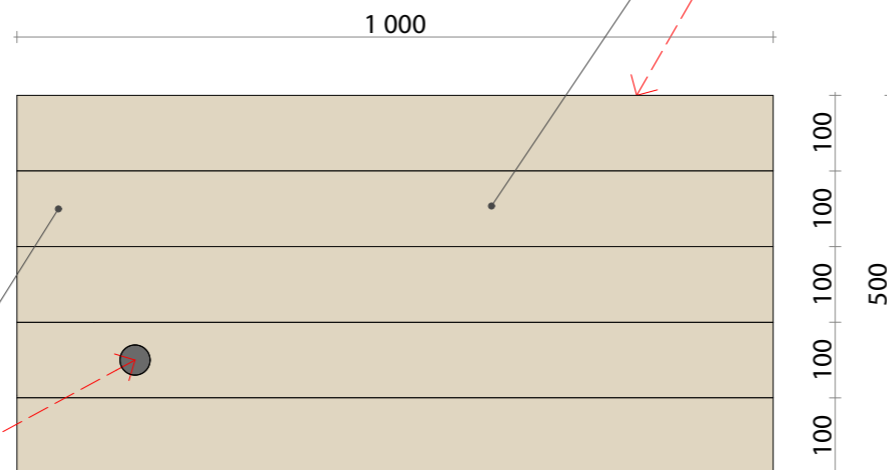


Kastes delīšus būs nepieciešams apstrādāt, lai padarītu tos vizuāli nolietotus, kā vecām kastēm!

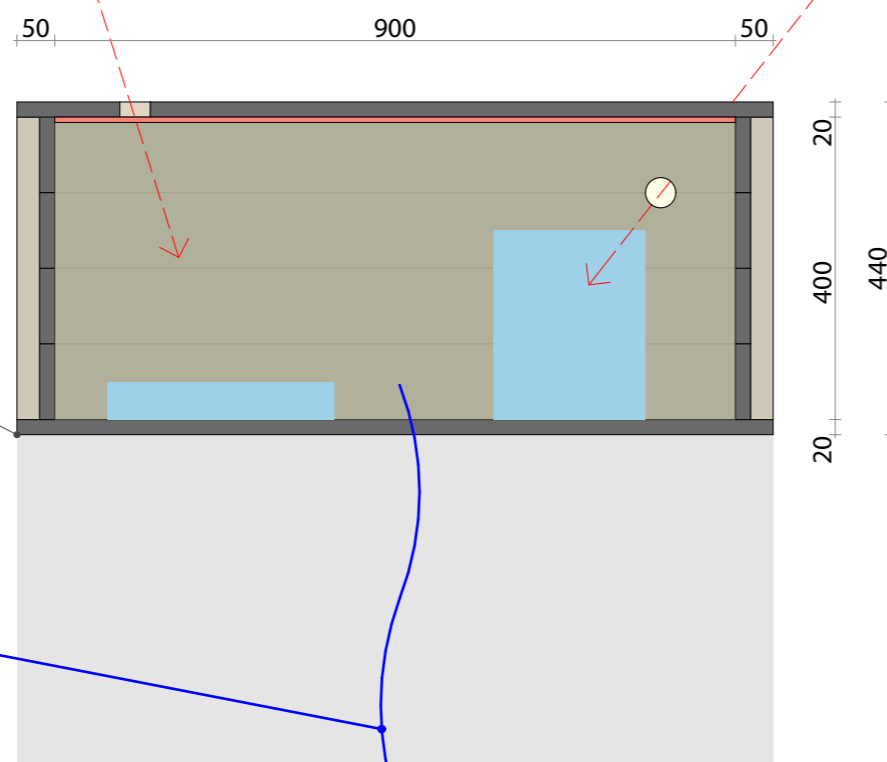
Kaste pie ekspozīcijas montāžas tiks pieskrūvēta pie apakšējās podesta kastes

Ekspozīcijas podestam nepieciešams elektrības pievads

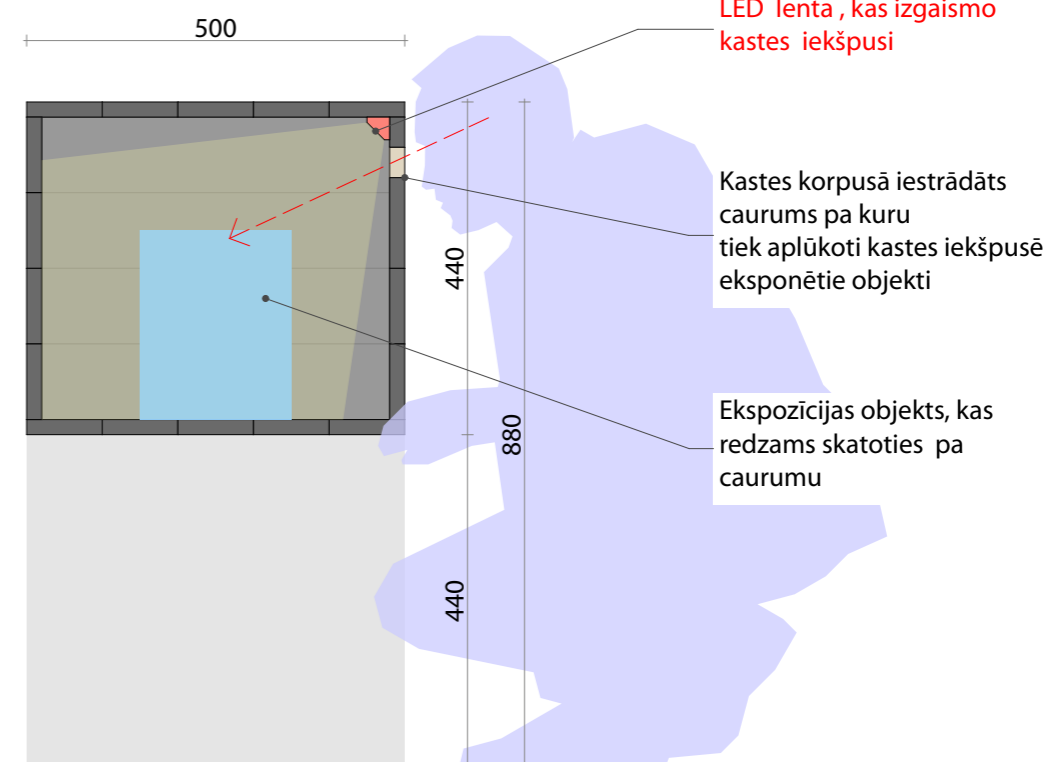
VIRSSKATS



PRETSKATS (GRIEZUMS)



SĀNSKATS (GRIEZUMS)



LED lentā, kas izgaismo kastes iekšpusi

Kastes korpusā iestrādāts caurums pa kuru tiek aplūkoti kastes iekšpusē eksponētie objekti

Ekspozīcijas objekts, kas redzams skatoties pa caurumu

PIEZĪMES:
 1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols</p>		<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Ekspozīcijas podests - skatāmkaste</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:10</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 44</p>
--	---	--	--	--	---	--

7

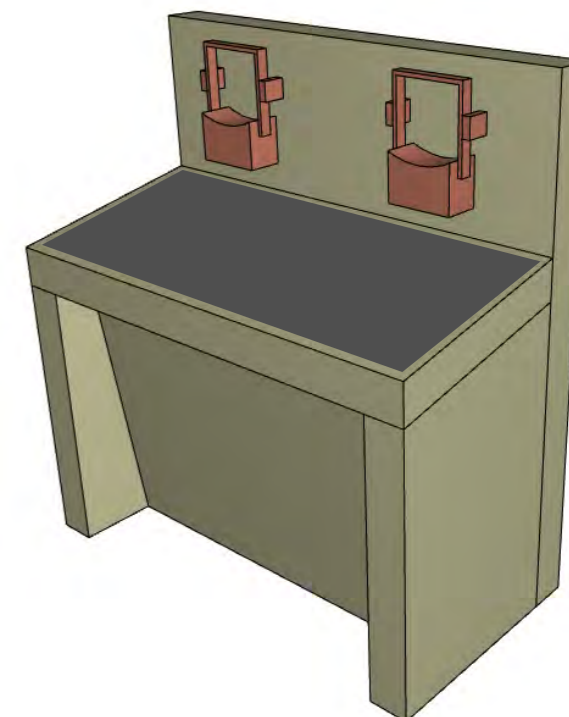
Podests 3D brillēm

1 gab.

Karkass - masīvkoka delīšu konstrukcija (raupji apstrādāti -kā jau koka eksporta kastēm)

Virsmas masā melns MDF ar apdruku, lakots

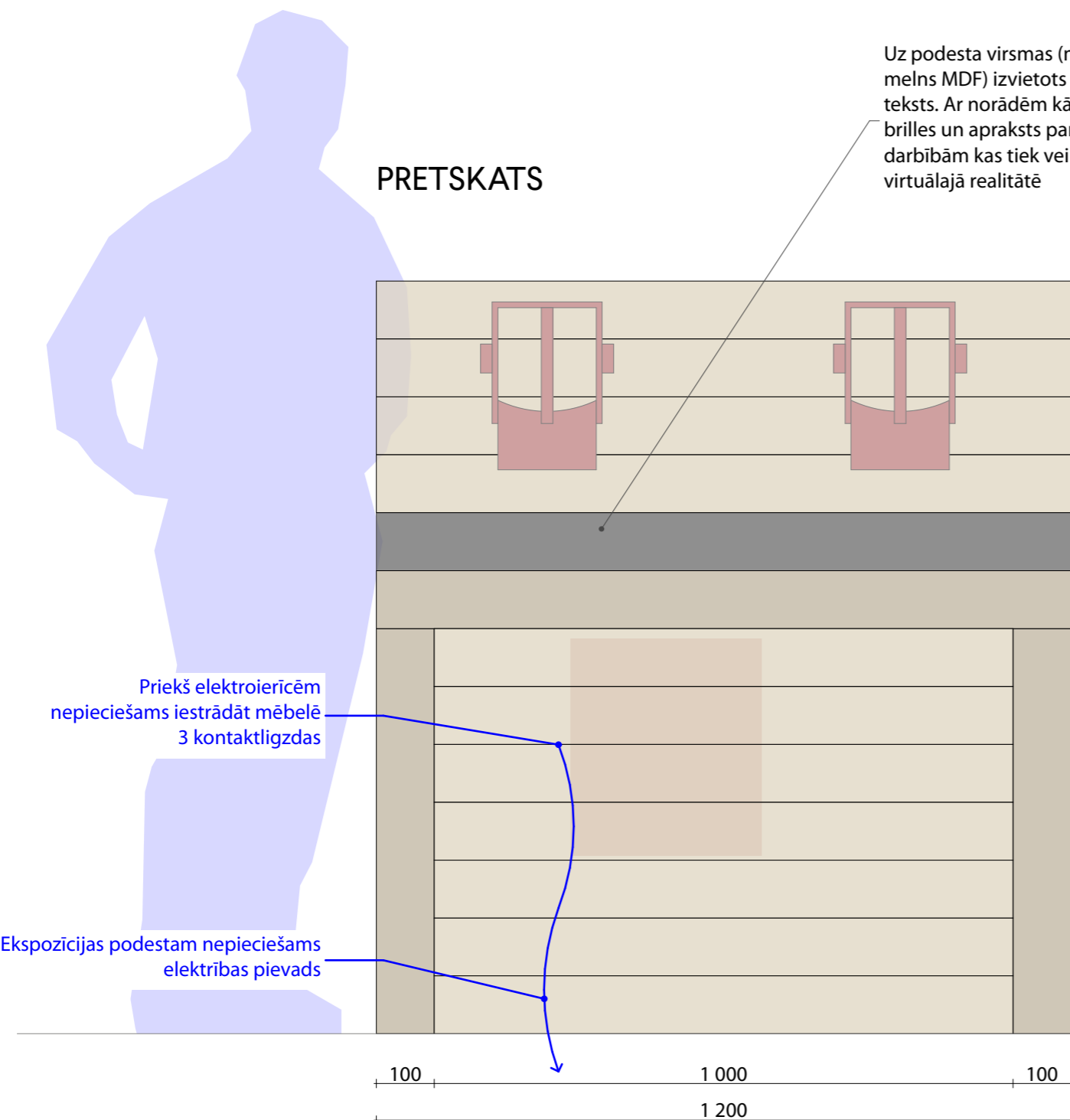
3D skats



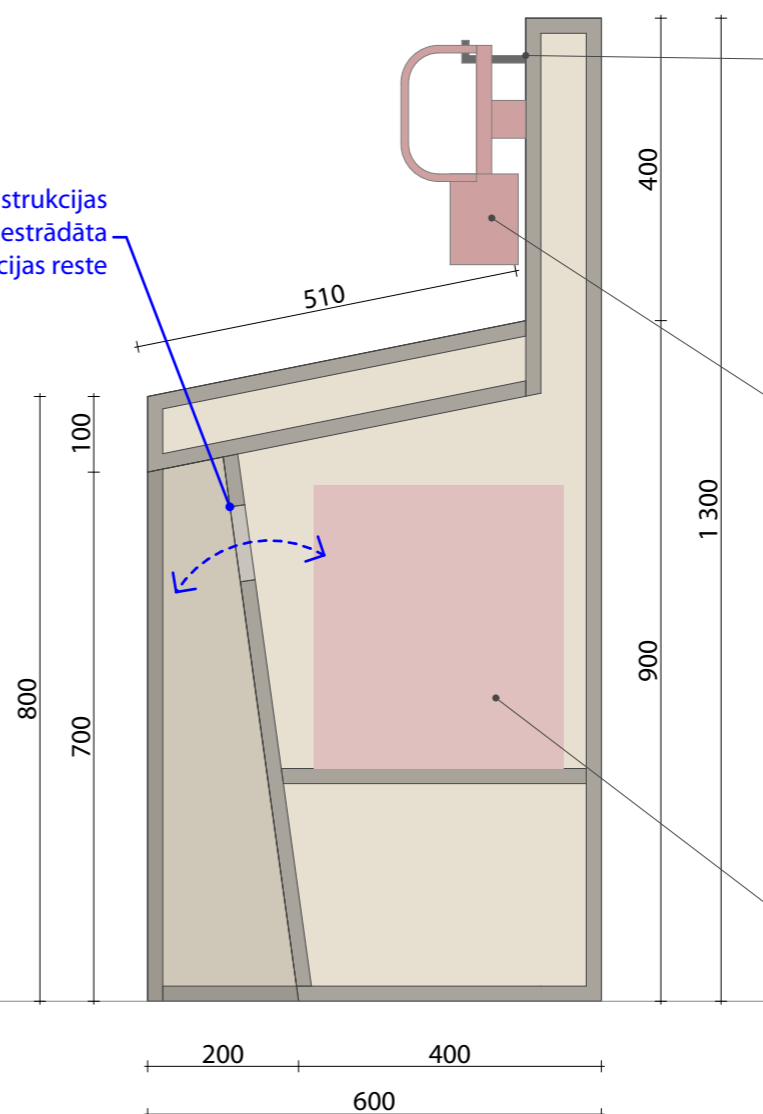
PRETSKATS

Uz podesta virsmas (masā melns MDF) izvietots info teksts. Ar norādēm kā lietot brilles un apraksts par darbībām kas tiek veiktas virtuālajā realitātē

SĀNSKATS (GRIEZUMS)



Konstrukcijas korpusā iestrādāta ventilācijas rēste



brilles tiek uzkārtas uz speciāli izgatavota metāla āķa



Oculus rift virtuālās realitātes brilles (2 gab.)



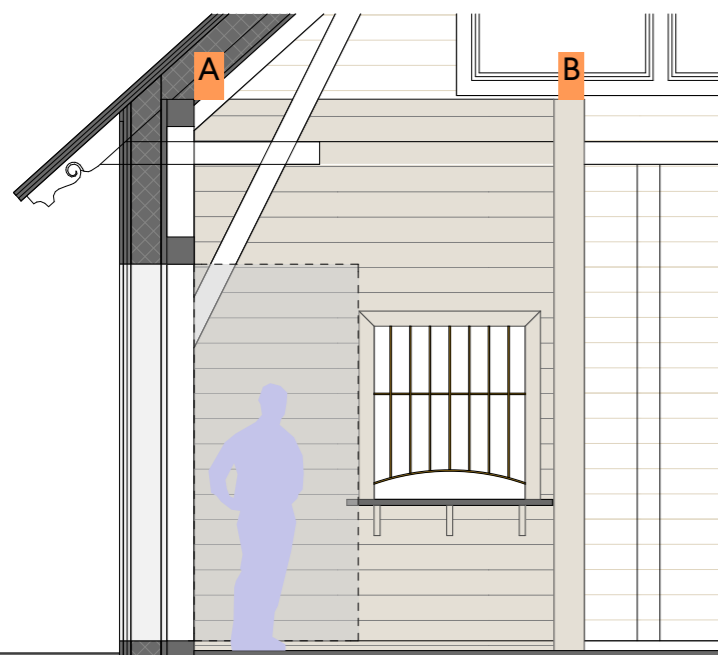
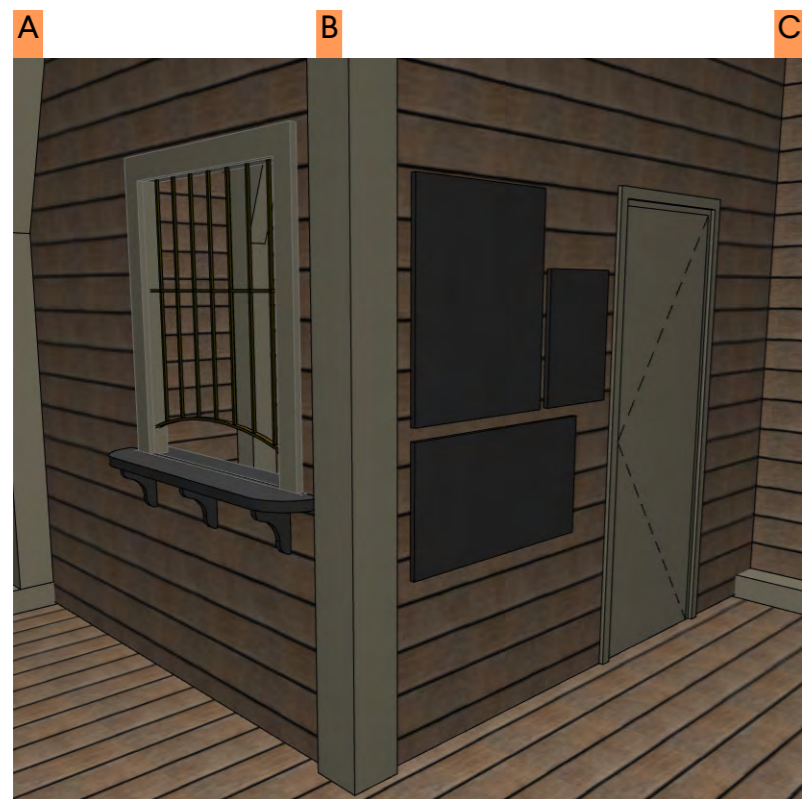
Dators BITFENIX PHENOM MICROATX BFC-PHM-300-KKXXX-RP (250x330x374mm)

PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

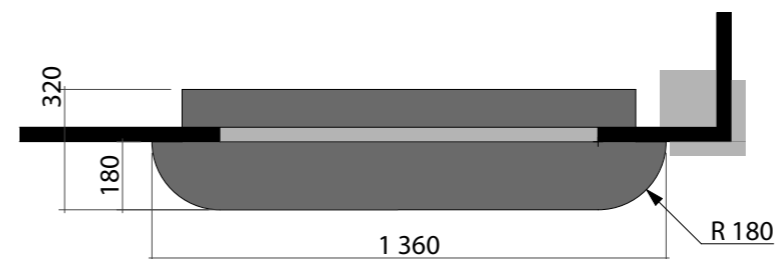
<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Podests 3D brillēm</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:10</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 45</p>
---	--	---	---	--	--

8a, 8b, 8c Info/kases lodziņš (Siena A-B)

- 8a) Uzraksta plāksne virs lodziņa - masā melns MDF ar apdruku, lakots
- 8b) Kases letes virsma - kokskaidu plātne aplīmēta ar plastikāta dekoru - tumši pelēks
- 8c) kases lodziņa restojums - metāla stieples D 5-10 mm restojums, krāsots



VIRSSKATS



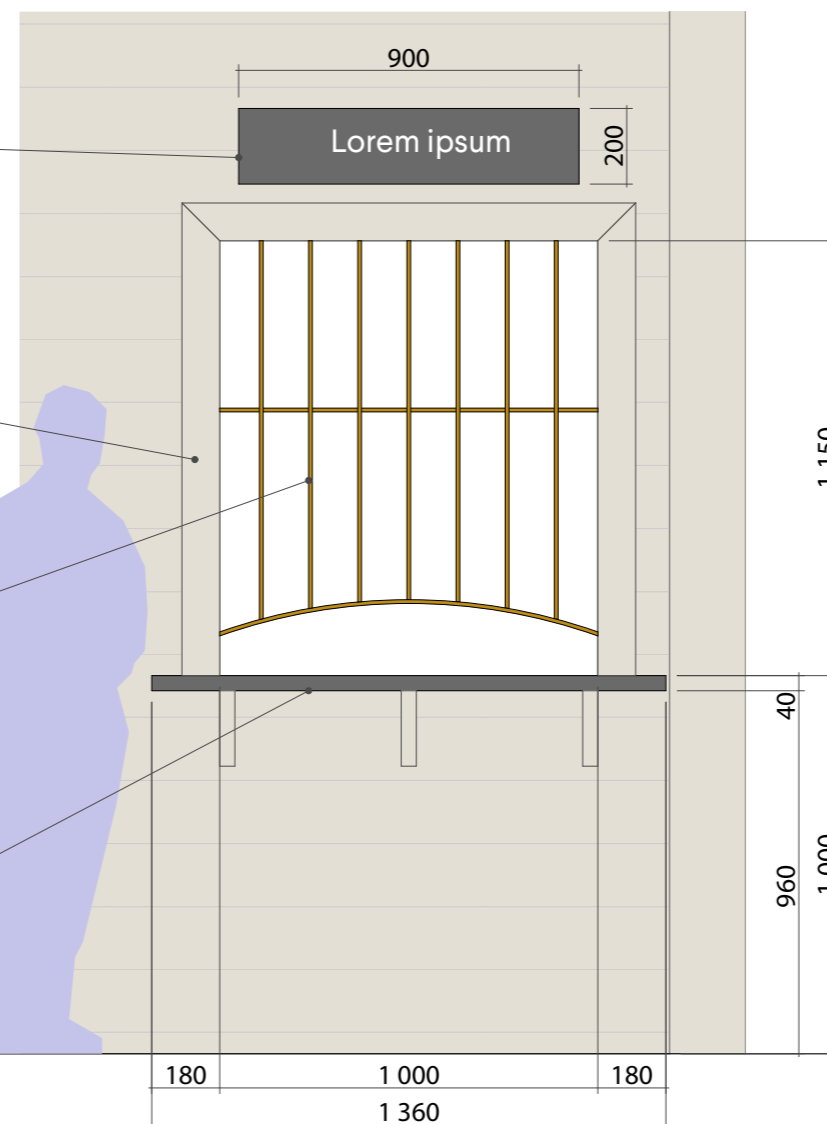
PRETSKATS

Virš lodziņa plāksne ar uzrakstu (kas norāda ka šeit ir kase) Uzraksta saturs un forma tiks precizēta pie realizācijas
 Plāksnes izgatavotas no masā melna MDF ar apdruku, lakots

Loga rāmiem koka kleidu/aplodu apdare no abām pusēm

Kases lodziņš ar restojumu - vizuāla imitācija stacijas kases loga norobežojumam
 Norobežojums izgatavots no metāla stieplēm ar D 5-10 mm, krāsots

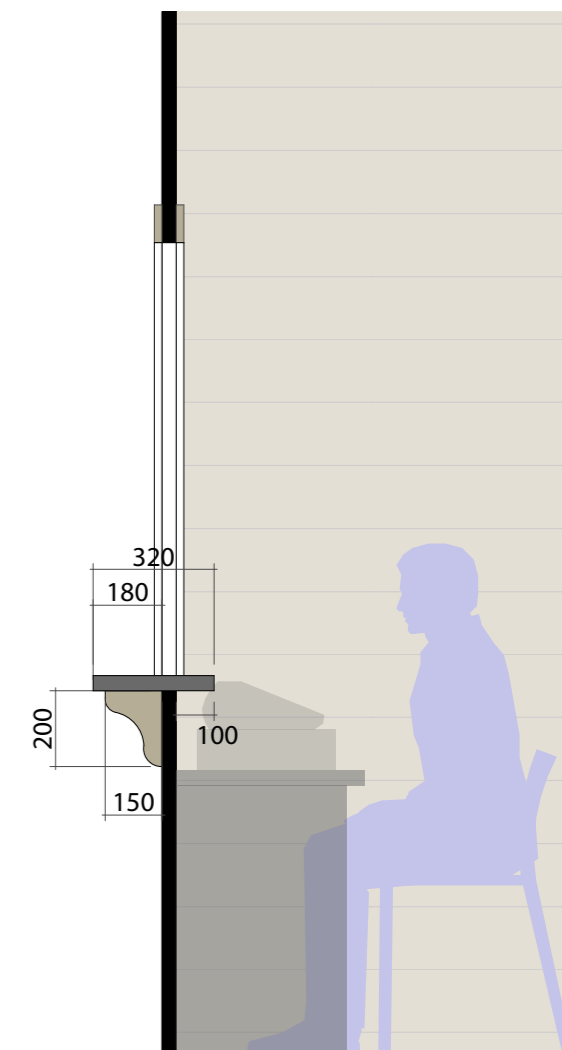
Kases letes virsma izgatavota no kokskaidu plātnes aplīmētu ar plastikāta dekoru tumši pelēks



Principiāls paraugs kases logam



SĀNSKATS (GRIEZUMS)



PIEZĪMES:
 1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv © Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšana un pavairošana gadījumā atsauc uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS Nosaukums: Info/kases lodziņš, siena A-B Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Mērogs: 1:20, 1:50 Datums: 29-04-2016 Lapas Nr.: 46
---	--	--	---	---	---

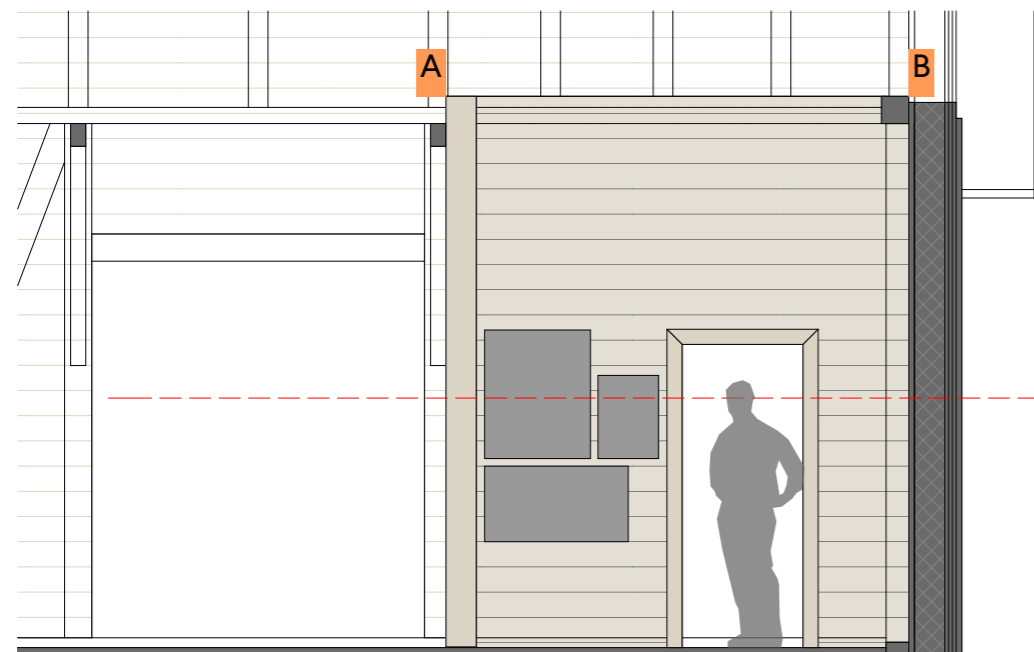
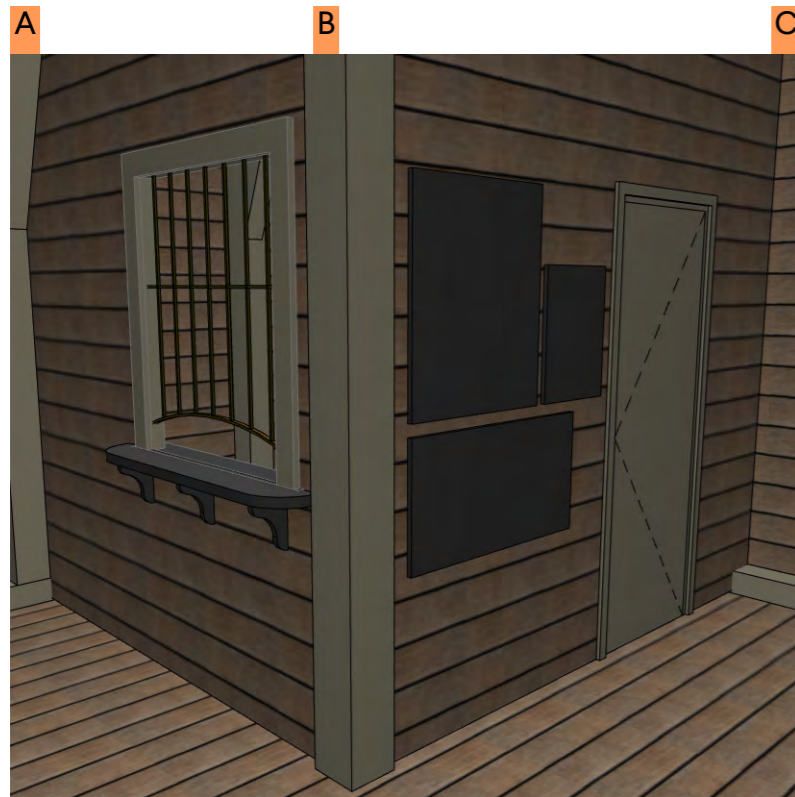
Info plāksnes pie sienas B-C

3 gab.

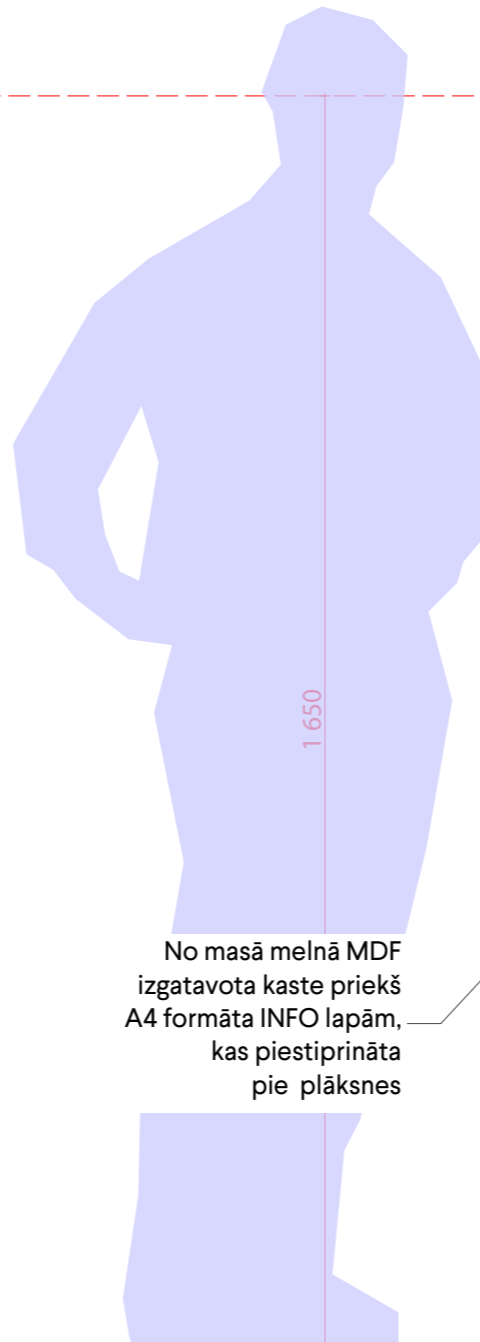
Masā melnas MDF plāksnes, apdrukātas, lakotas

Kastīte priekš A4 formāta lapām izgatavota no melna MDF (1 gab.)

Uzkares plāksnes (2 gab. uz vienu plāksni)

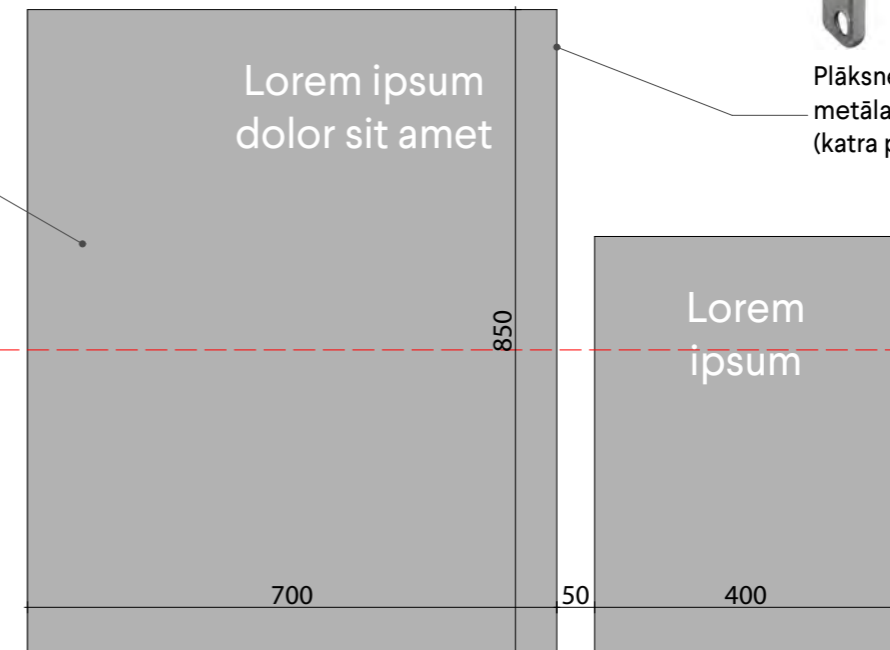


Plāksnes izgatavotas no masā melna MDF, apdrukātas un lakotas

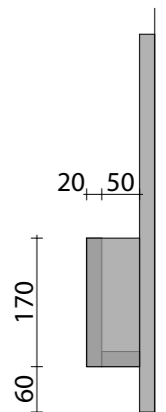


No masā melnā MDF izgatavota kaste priekš A4 formāta INFO lapām, kas piestiprināta pie plāksnes

PRETSKATS




SĀNSKATS (info lapu kastei)



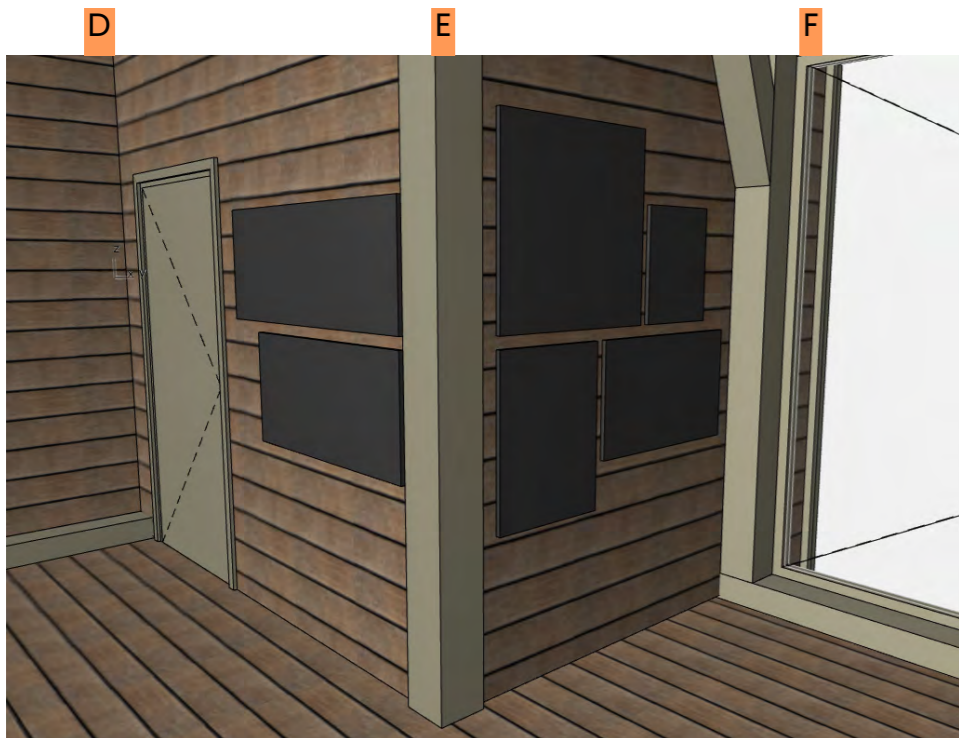
PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

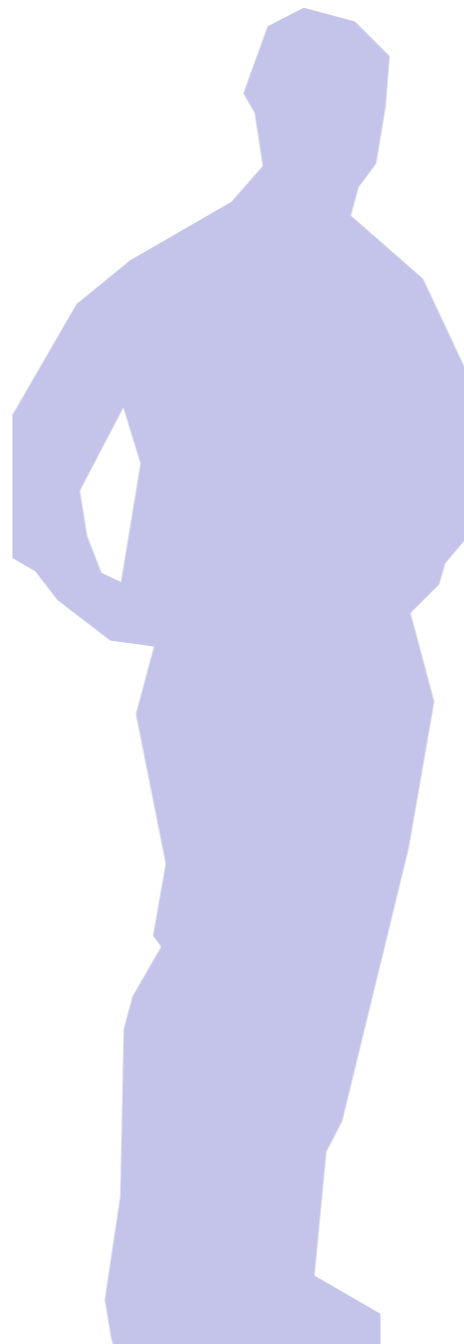
Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs:  Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:10, 1:50
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Info plāksnes pie sienas B-C	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluukzne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 47

10 Drēbju pakaramie pie sienas D-E

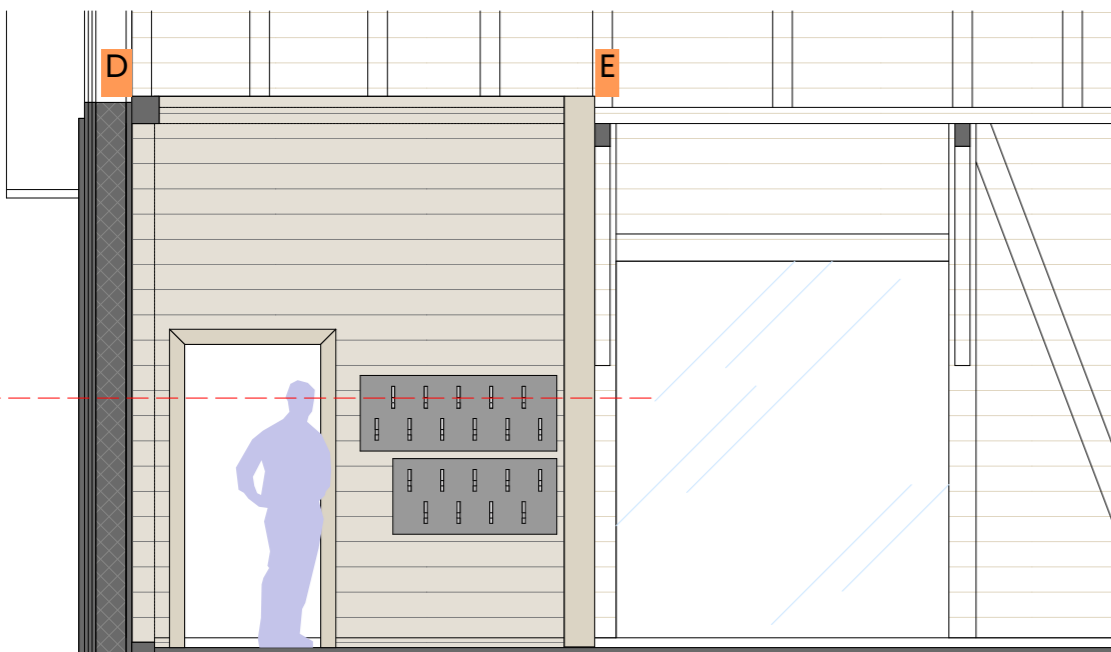
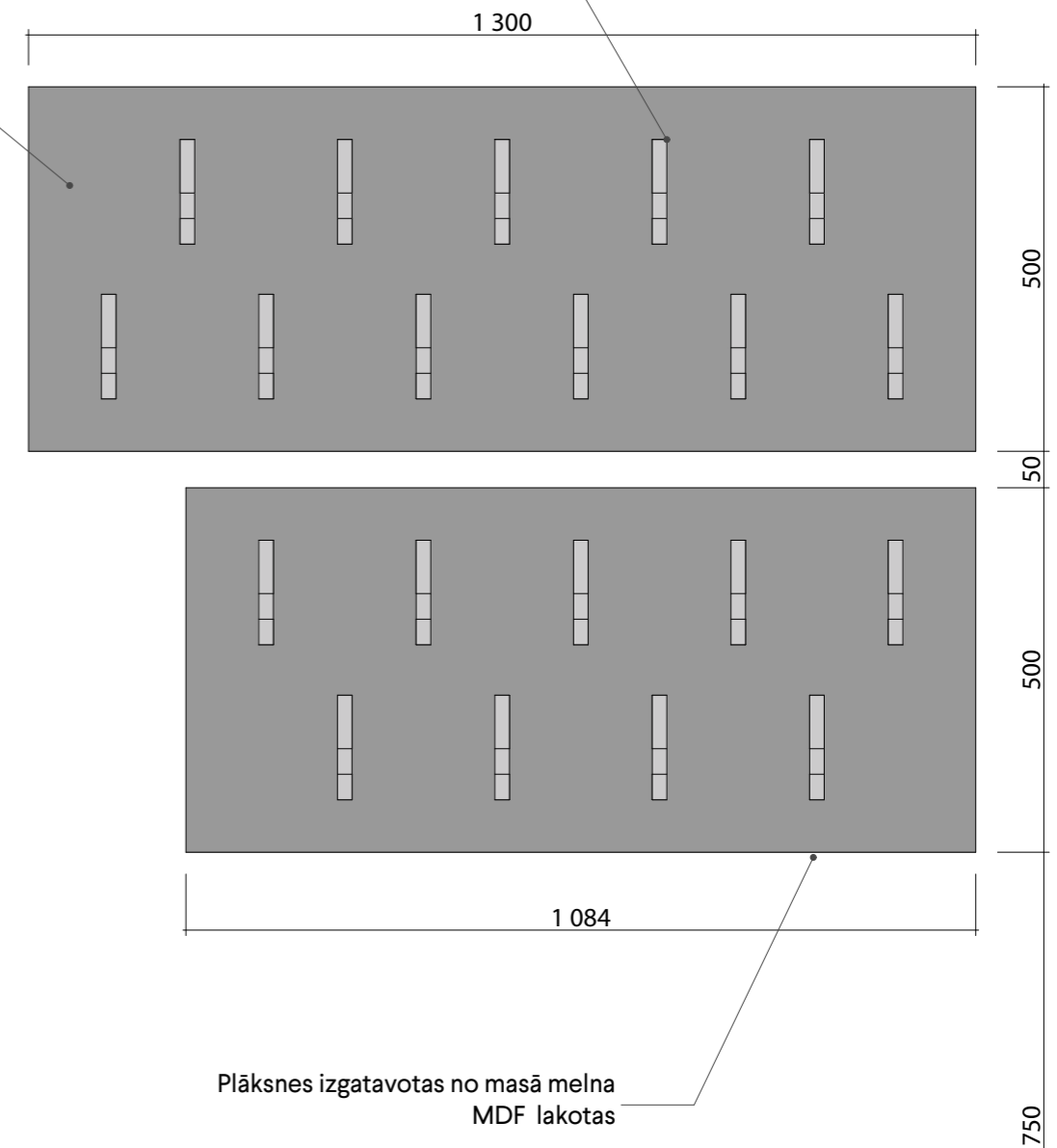
- 2 gab.
- Masā melnas MDF plāksnes, lakotas
- Drēbju pakaramie āķi (20 gab.)
- Uzkares plāksnes (2 gab. uz vienu plāksni)



Plāksnes pie sienas stiprinās uz metāla uzkares plāksnītēm (katra plānšete uz 2 gab.)



Drēbju pakaramā āķu formu un izvietojumu vēl precizēs pie realizācijas



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

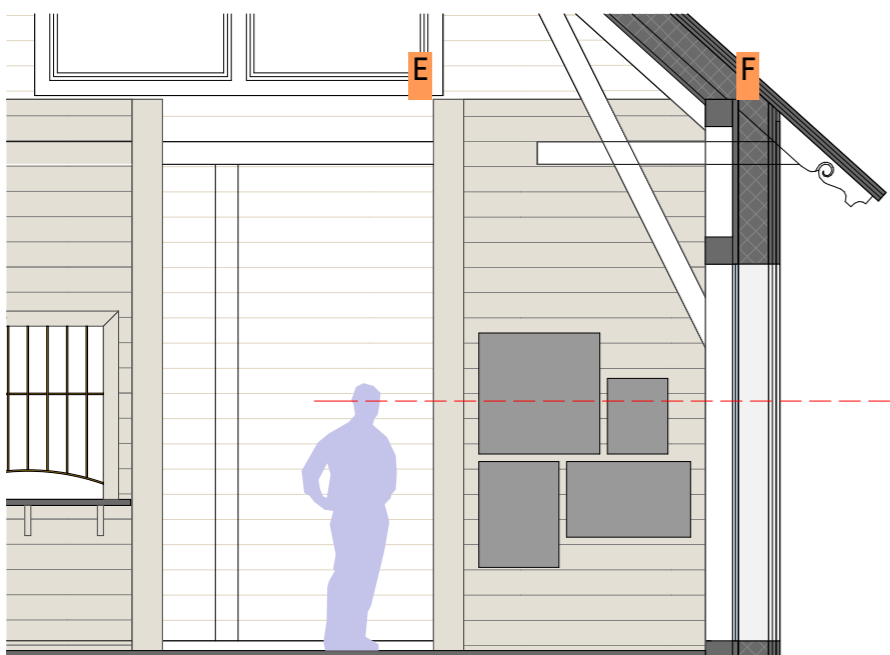
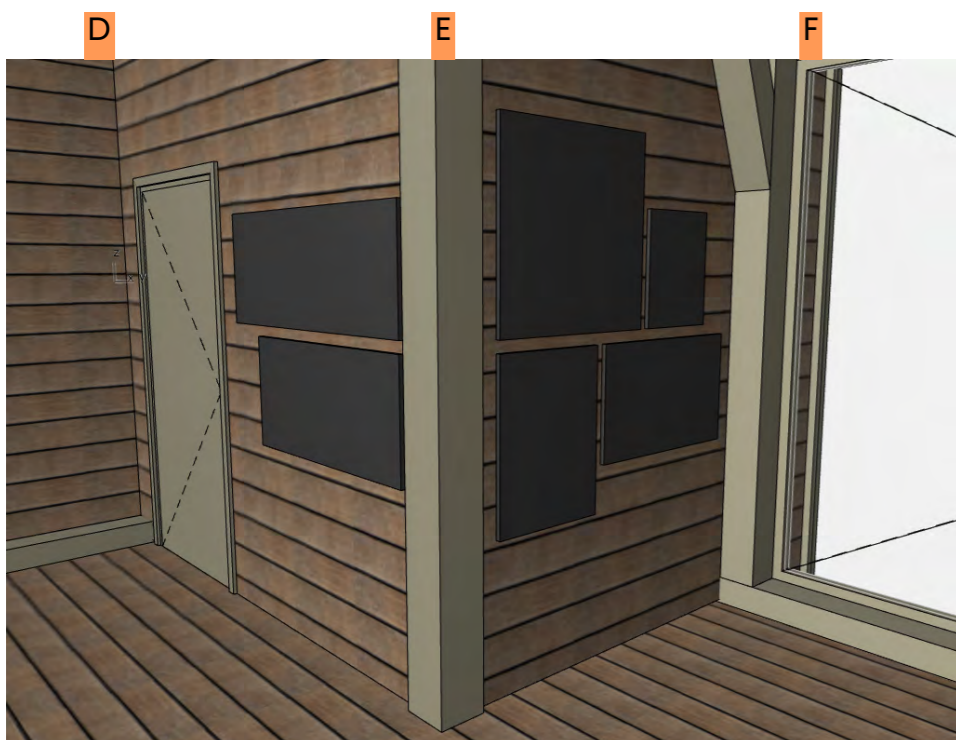
<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Drēbju pakaramie pie sienas D-E</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:50, 1:10</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 48</p>
---	--	---	---	---	--

Info plāksnes pie sienas E-F

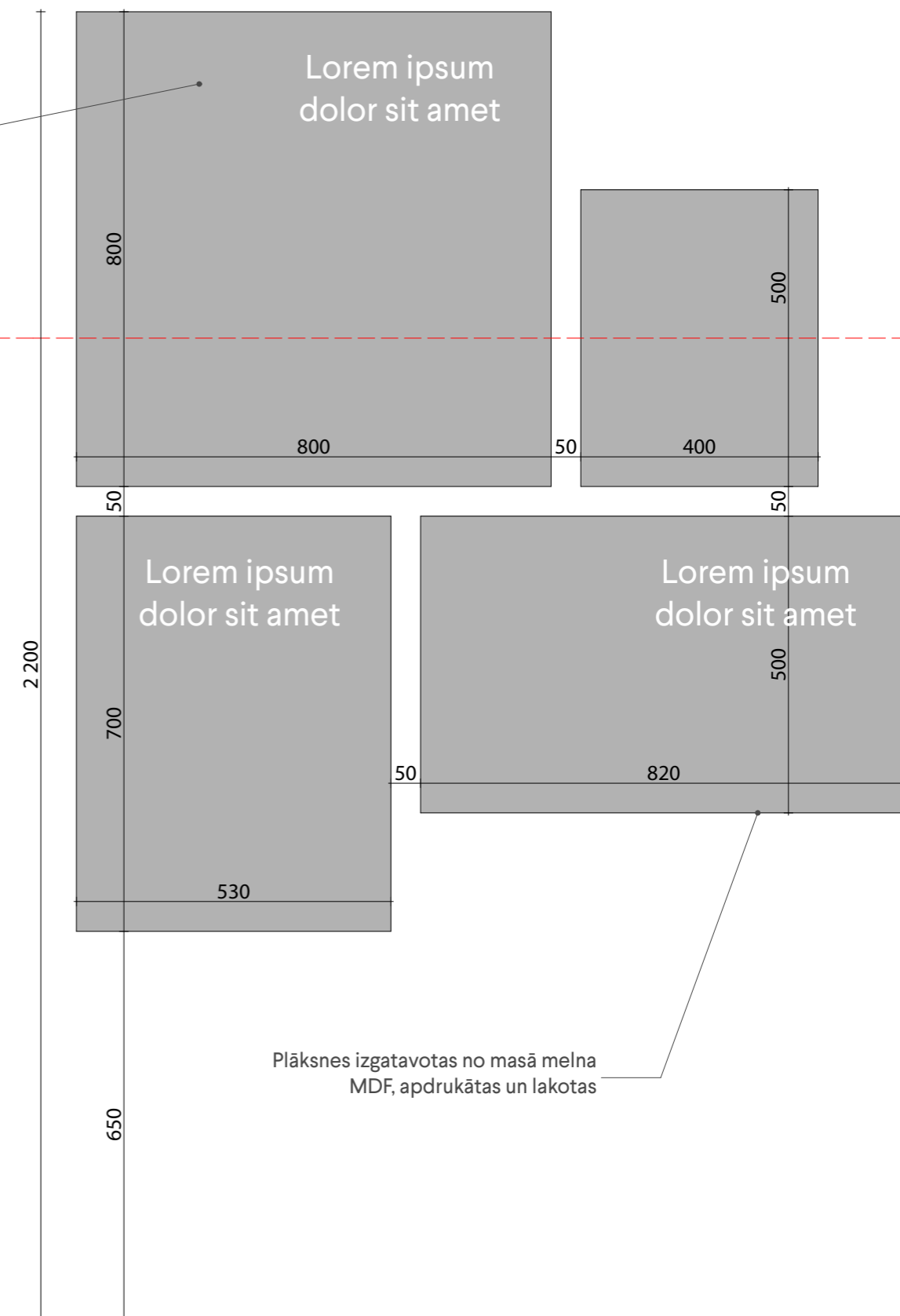
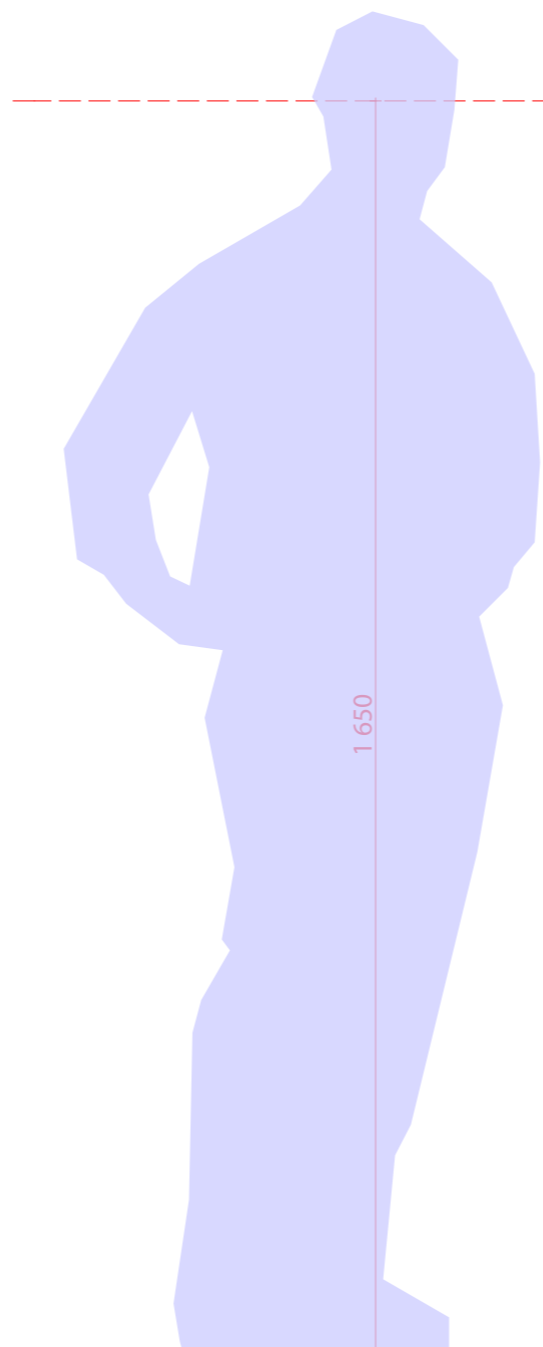
4 gab.

Masā melnas MDF plāksnes, apdrukātas, lakotas

Uzkares plāksnes (2 gab. uz vienu plāksni)



Plāksnes pie sienas stiprinās uz metāla uzkares plāksnītēm (katra plānšete uz 2 gab.)



Plāksnes izgatavotas no masā melna MDF, apdrukātas un lakotas

PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Info plāksnes pie sienas E-F</p> <p>Faila nosaukums: Aluukzne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:10, 1:50</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 49</p>
---	--	---	---	--	--

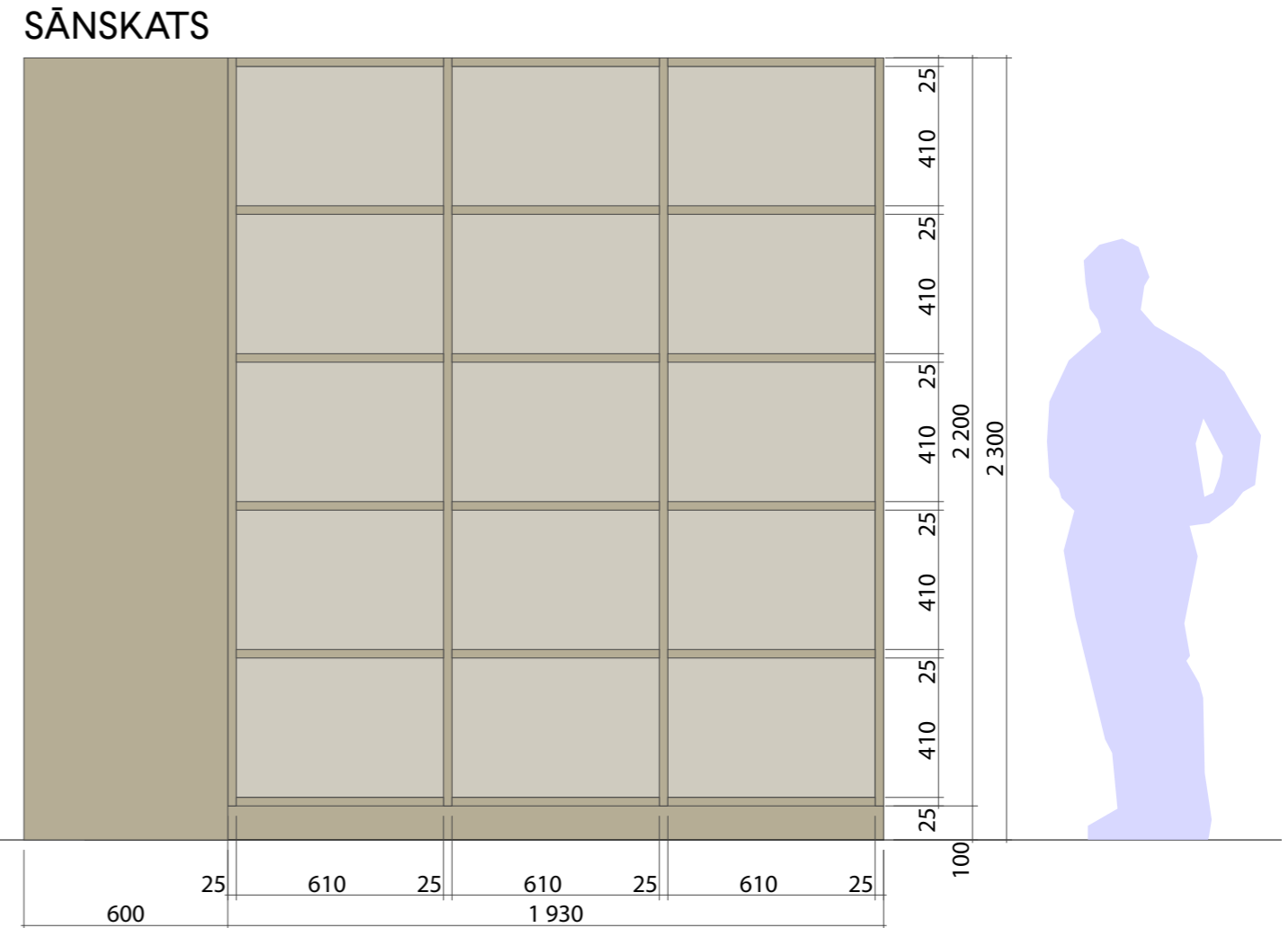
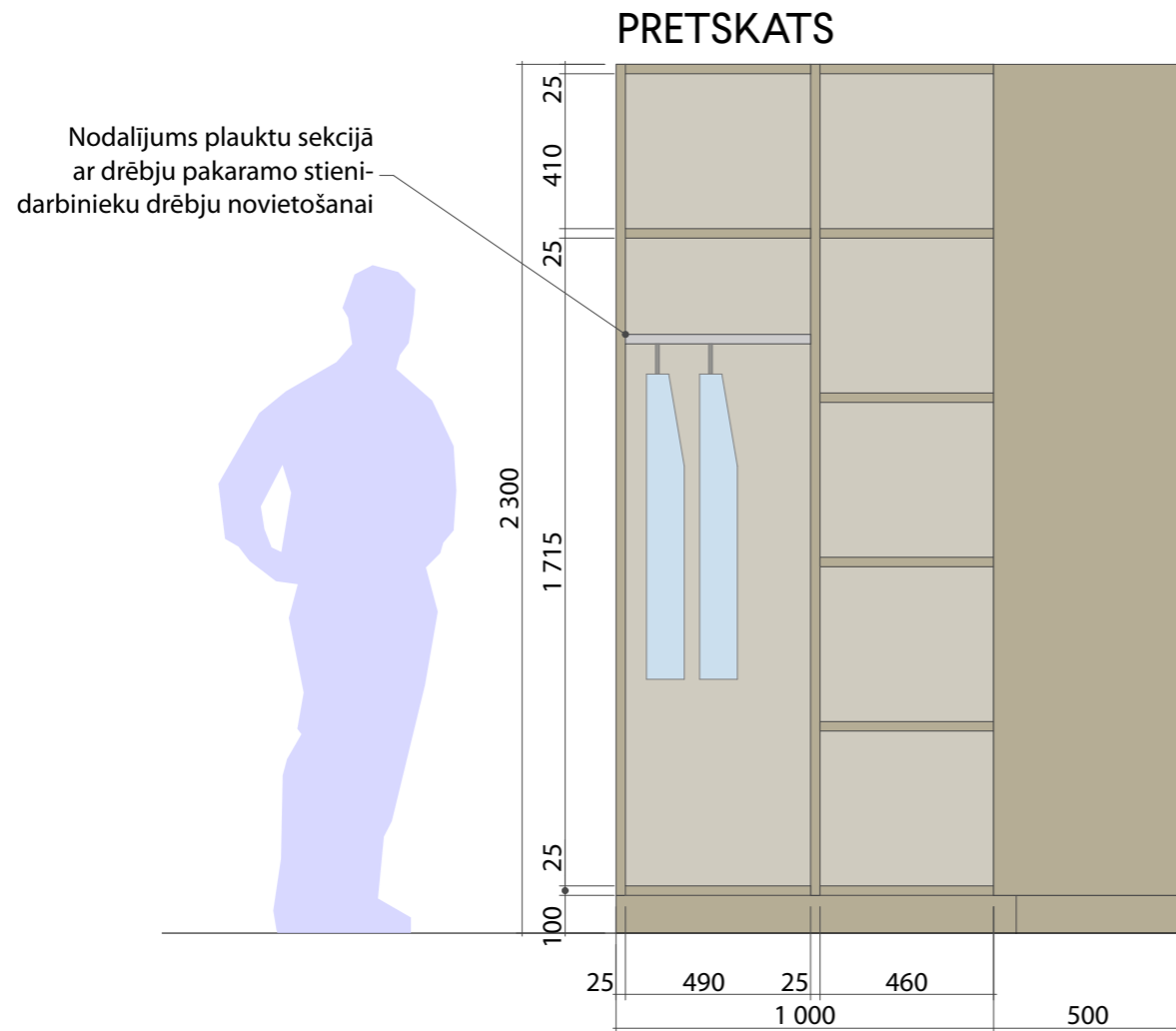
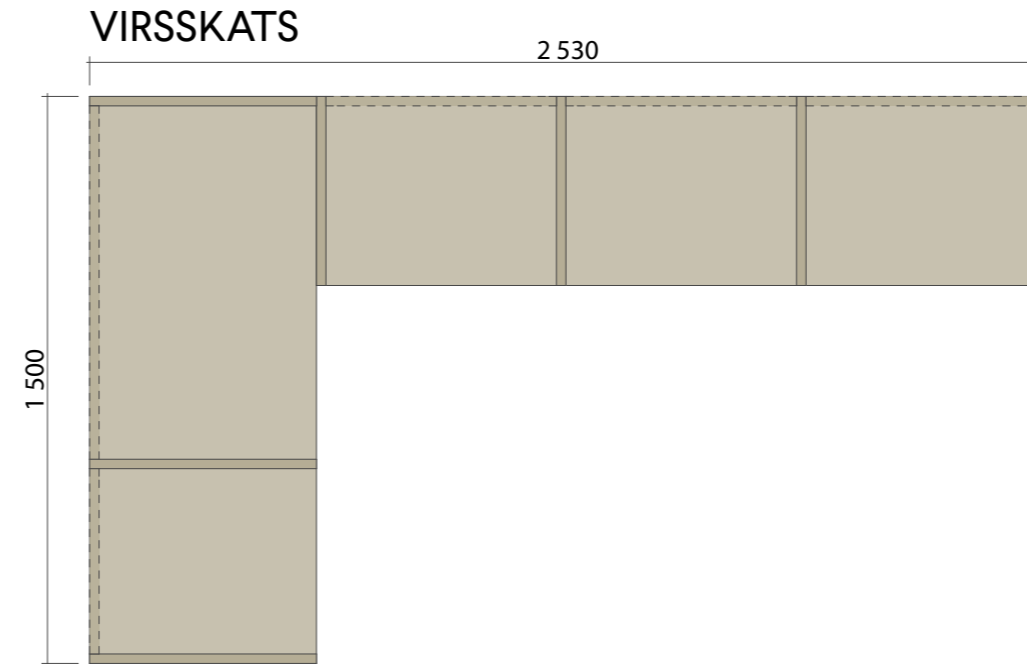
Plauktu sekcija kases telpā

1 gab.

Korpuss - lamināts (dekors - ozola koka imitācija)


Drēbju pakaramā stanga/caurule D25-35 mm, garums 0,49 m (1 gab.)

Drēbju pakaramās caurules turētājs (2 gab.)



PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs:  Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:20
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Plauktu sekcija kases telpā	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 50

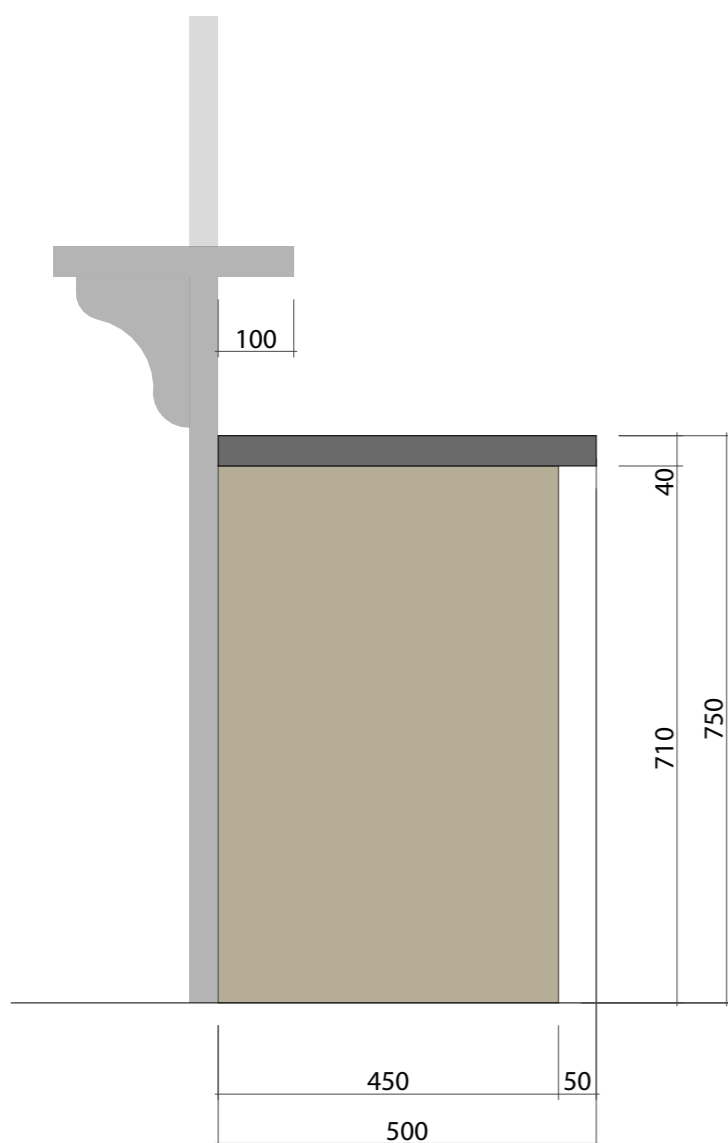
Galds kases telpā

1 gab.

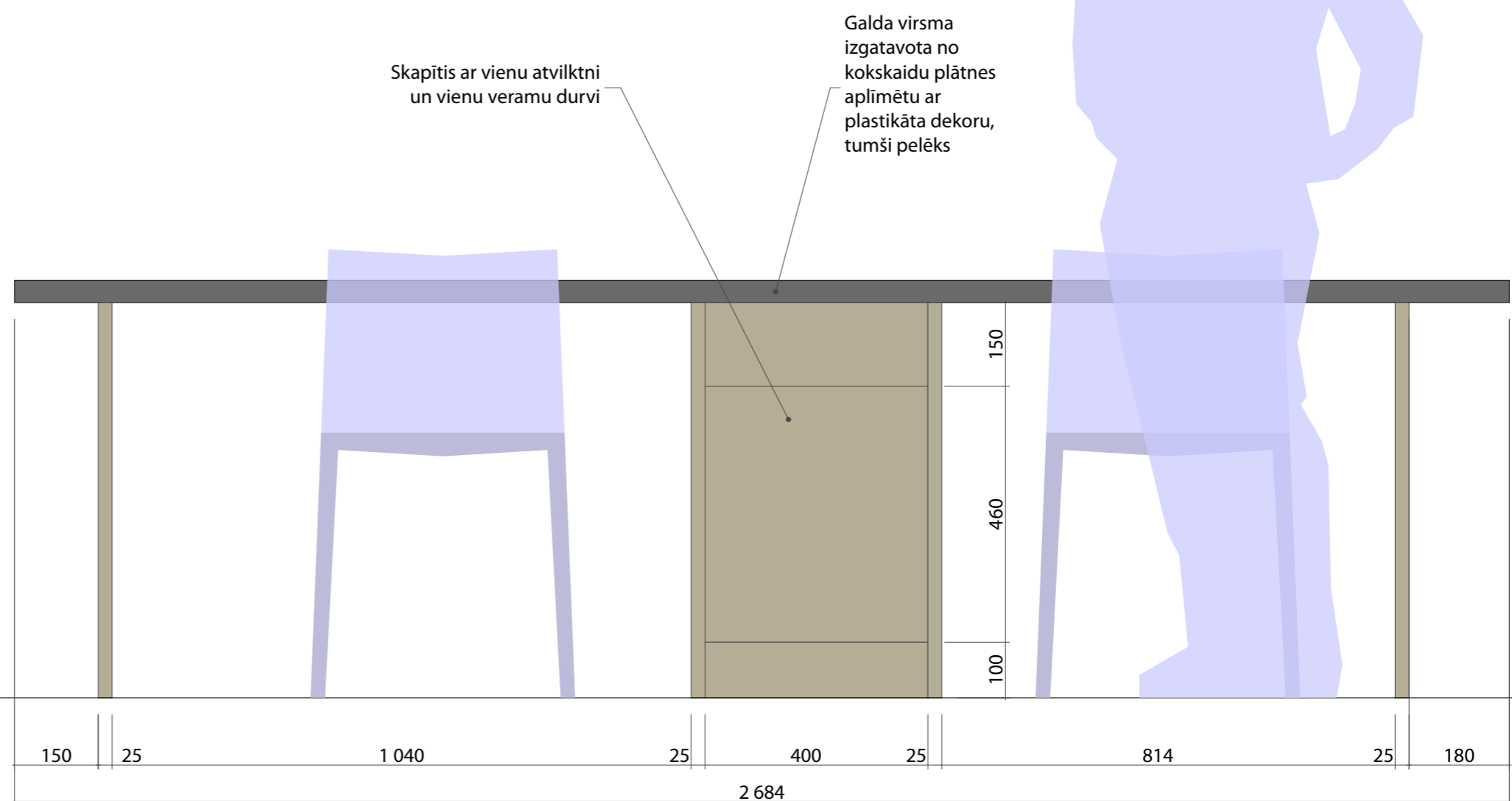
Korpuss - lamināts (dekors - ozola koka imitācija)

Galda virsma - kokskaidu plātne aplīmēta ar plastikāta dekoru, tumši pelēks

SĀNSKATS



PRETSKATS



PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E ® Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:20, 1:10
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Galds kases telpā	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluukzne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 51

Info plāksnes uz fasādes pie ieejas

3 gab. 1600x850, 850x550, 650x400 mm
Slīpētas nerūsējošā tērauda plāksnes
uz kurām uzdrukāts informācijas teksts



IEEJA

Slīpētas nerūsējošā tērauda plāksnes
uz kurām uzdrukāts informācijas teksts

Uz plāksnēm INFO teksts par muzeju,
darba laiks utt.

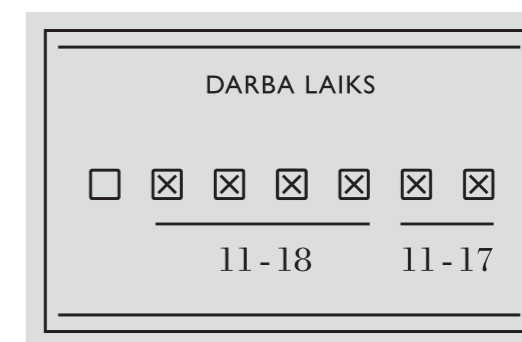
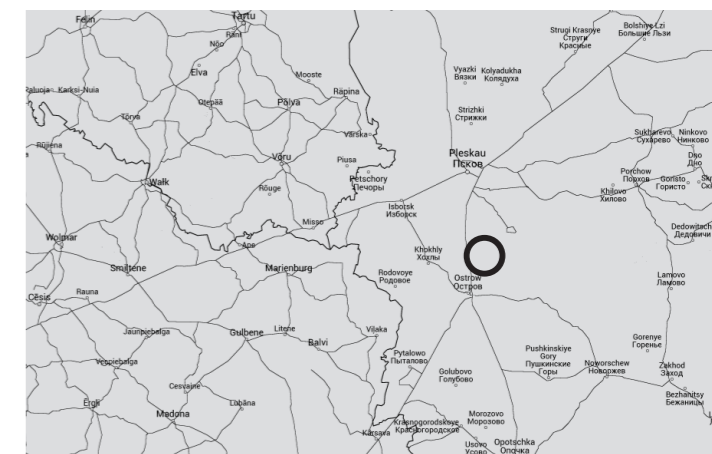
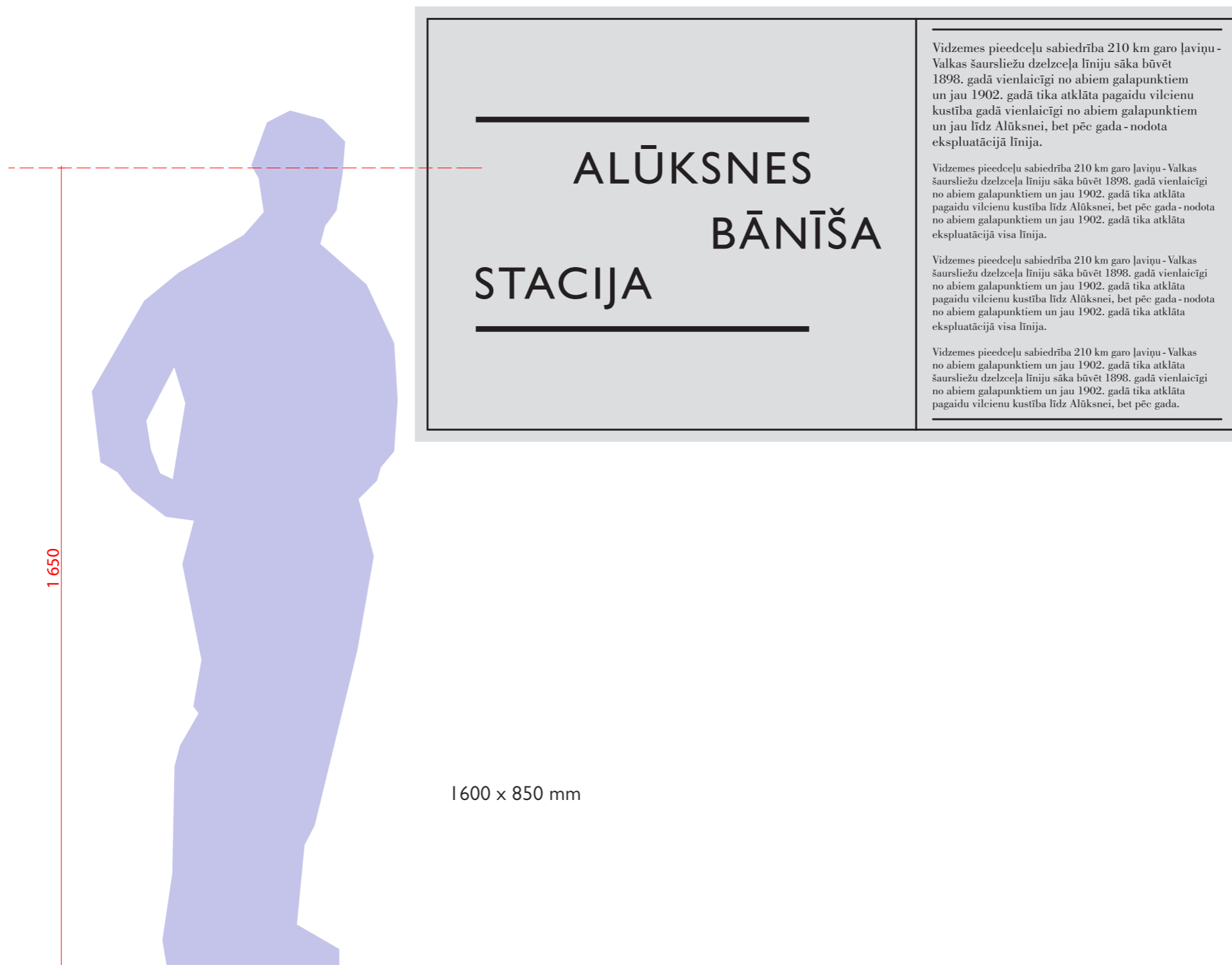
PIEZĪMES:

1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small></p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>		<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Info plāksnes uz fasādes pie ieejas</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:50</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 52</p>
<p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>						

Info plākšņu satūra izkārtojums

3 gab. 1600x850, 850x550, 650x400 mm
 Slīpētas nerūsējošā tērauda plāksnes
 uz kurām uzdrukāts informācijas teksts

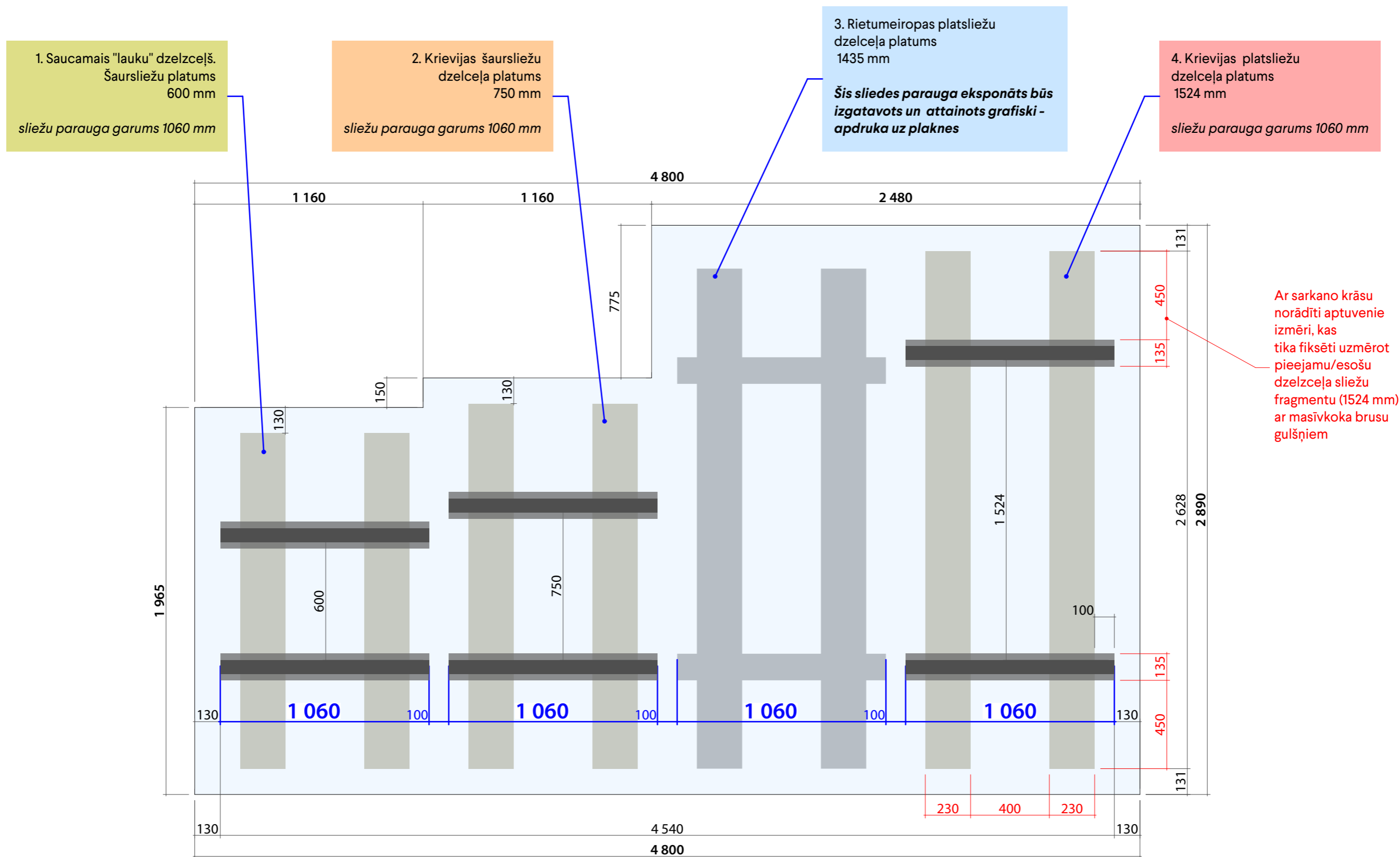


850 x 550 mm
 650 x 400 mm

PIEZĪMES:
 1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv © Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS Nosaukums: Info plākšņu satūra izkārtojums	Mērogs: 1:10 Datums: 29-04-2016 Lapas Nr.: 53
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016		Faila nosaukums: Aluuskne_Baaniitis2.pln			

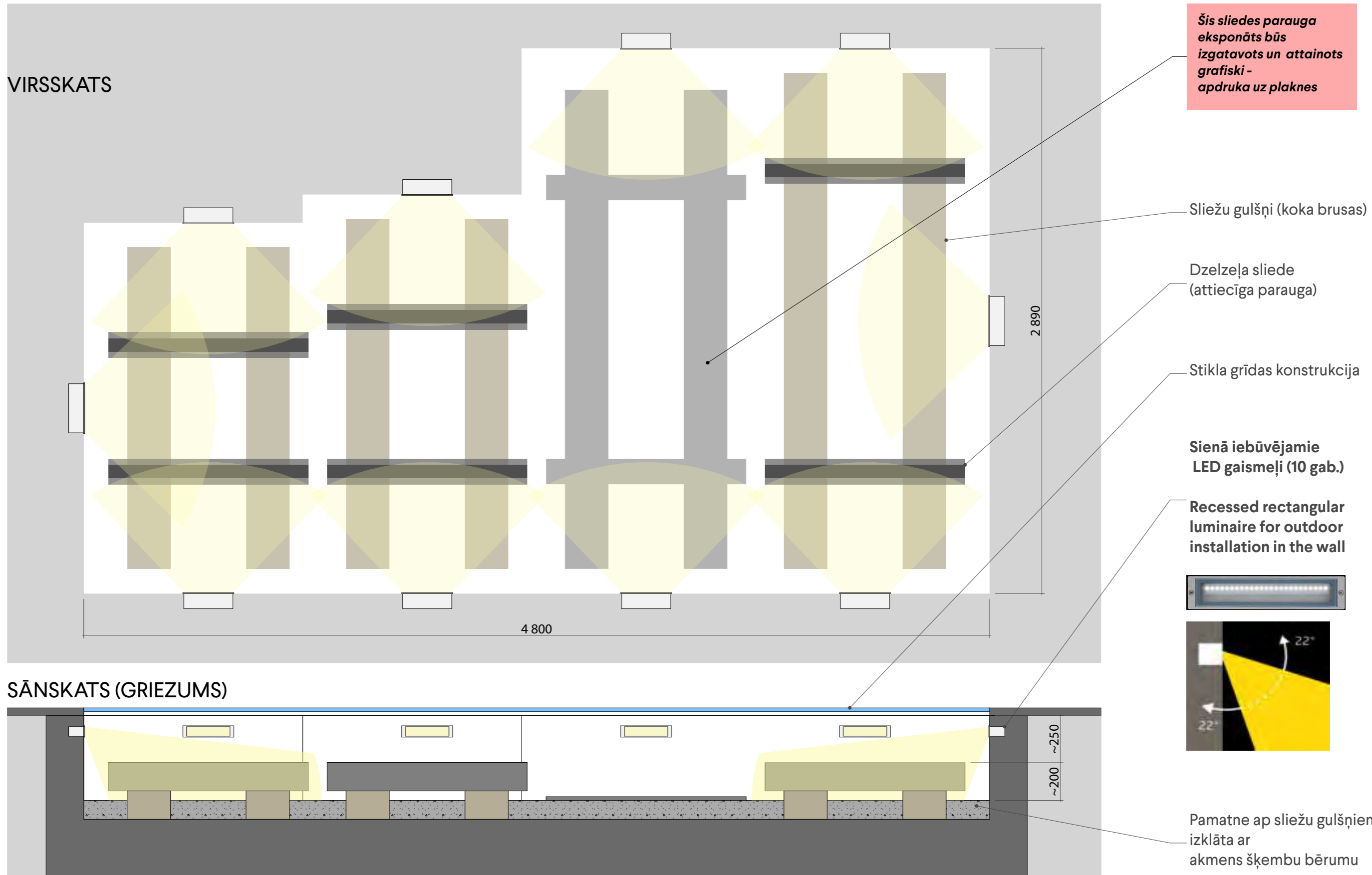
IZBŪVE GRĪDĀ AR STIKLA PĀRSEGUMU - Ekspozātu izvietojuma plāns



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autoripatums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauc uz autoru obligāti. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Izbūve grīdā ar stikla pārsegumu</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baanitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:20</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 54</p>
---	--	---	---	---	--

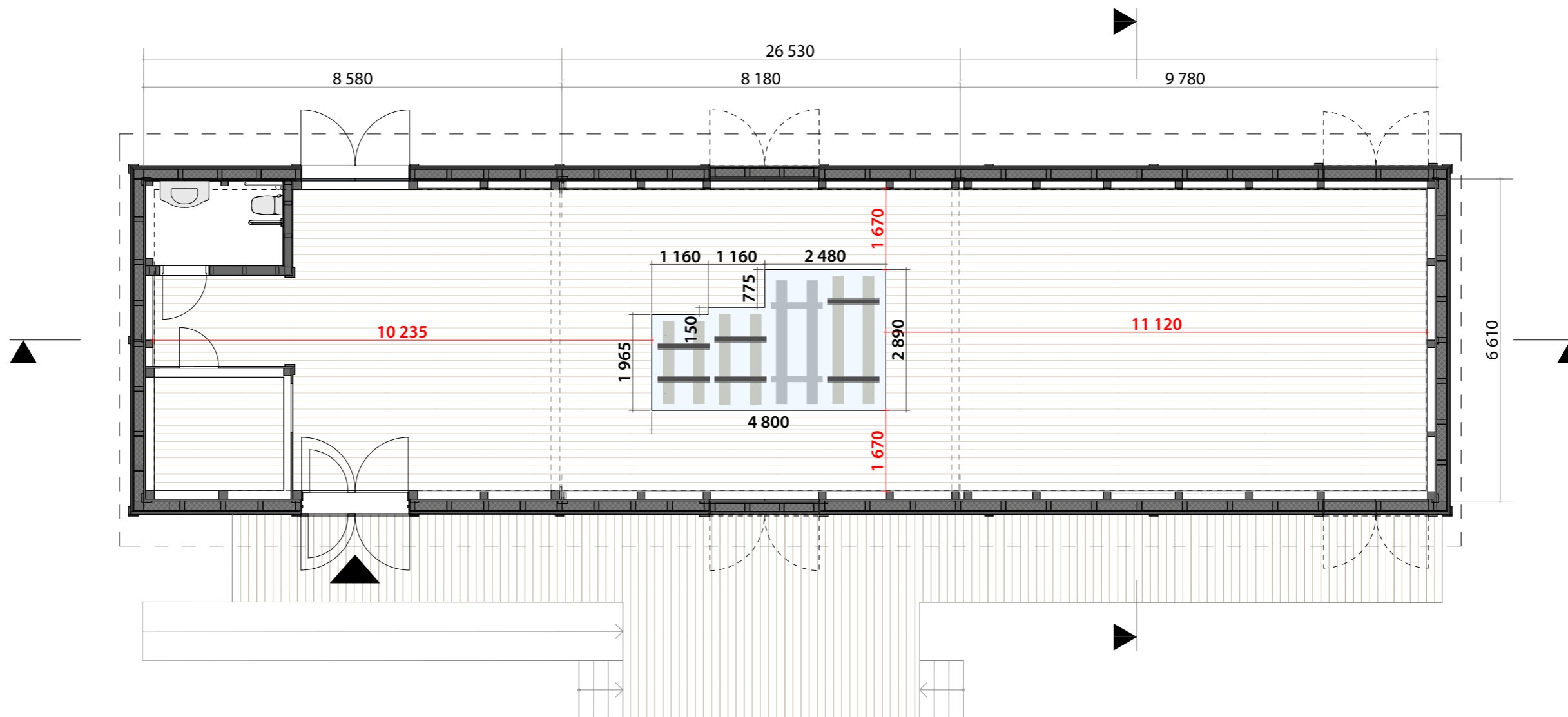
IZBŪVE GRĪDĀ AR STIKLA PĀRSEGUMU - Apgaismojuma principiāls plāns



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autoripāšums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols</p>	<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Izbūve grīdā ar stikla pārsegumu</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:20</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 55</p>
---	--	---	---	--	--

STIKLA GRĪDAS IZBŪVE - NOVIETOJUMS PLĀNĀ



PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

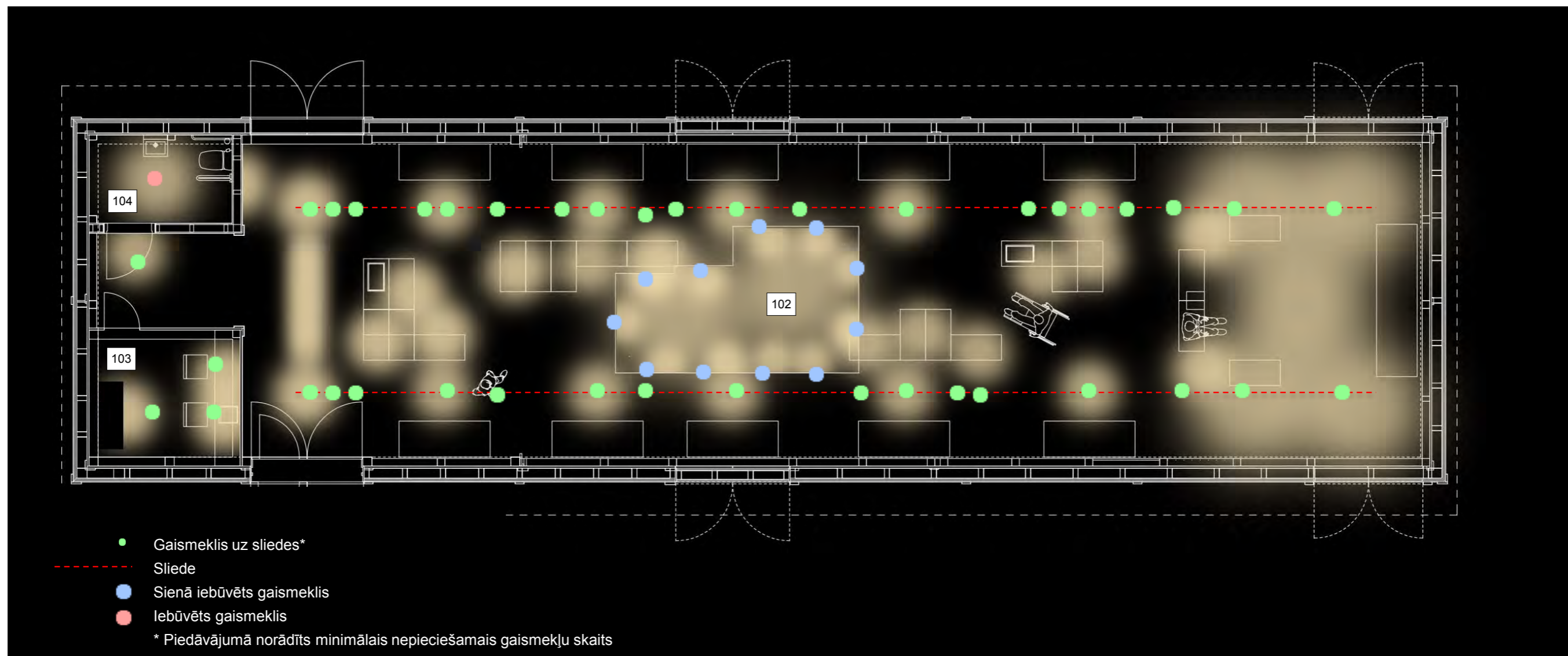
<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E® DIZAINA BIROJS Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols</p>		<p>Stadija: EKSPŪZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Stikla grīdas izbūve - novietojums plānā</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:100</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 56</p>
---	--	--	---	--	--	---

GAISMEKĻU IZVIETOJUMS

TELPU EKSPLIKĀCIJA

Šis ir informatīvs attainojums plānā gaismekļu izvietojumam - ekspozīcijas zāles, kases telpas un sanitārā mezgla apgaismojums būs arhitektūras projektā

Nr.	Telpa	Platība
102	Ekspozīcijas zāle	150,23 m2
103	Kases telpa	6,17 m2
104	Sanitārais mezgls	4,86 m2

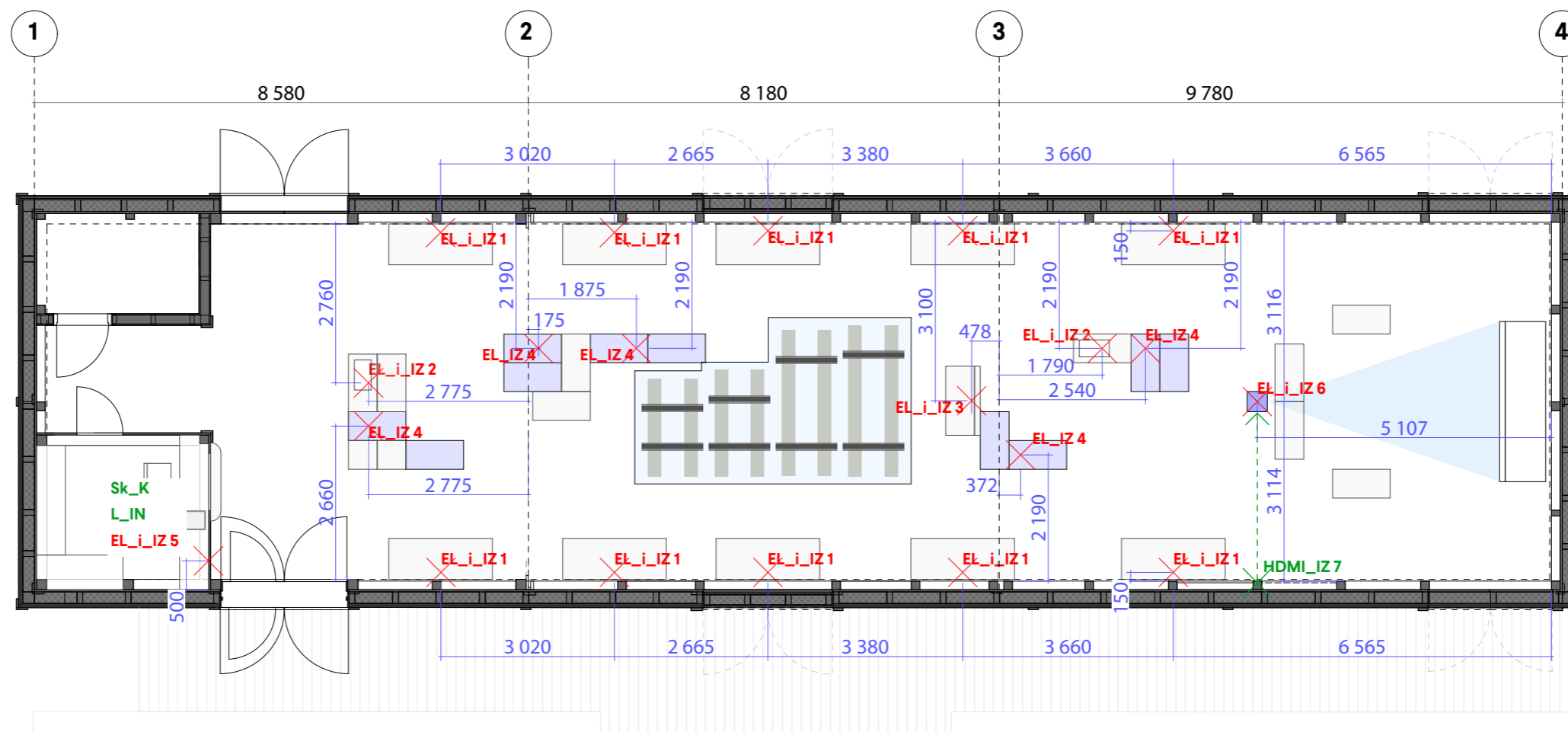


PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:0,81
				Nosaukums: Gaismekļu izvietojums	Datums: 29-04-2016
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 57

ELEKTRĪBAS IZVADI PRIEKŠ EKSPOZĪCIJAS IEKĀRTĀM

Nr.	Elektrības izvads	Skaits
EL_i_IZ 1	Izvads "Podestam-vagona kupeja". 1 elektrības un 2 interneta tīkla kabeļu pieslēguma vietas. Pieslēguma kabeļi no grīdas. (slēguma shēma Lielformāta monitori 61. lpp)	10 kompl.
EL_i_IZ 2	Izvads "Podestam-monitora kaste". 2 elektrības un 2 interneta tīkla kabeļa pieslēguma vietas. Pieslēguma kārbas iestrādātas grīdā. (slēguma shēma Skārienjūtīgie monitori 61.lpp)	2 kompl.
EL_i_IZ 3	Izvads "Podestam-3D brillēs" 3 elektrības un 1 interneta tīkla kabeļa pieslēguma vieta. Pieslēguma kārbas iestrādātas grīdā. (Izvadi priekš 1 datora un 2 gab. 3D brillēm)	1 kompl.
EL_IZ 4	Izvads 1 gab. uz diviem "Podestiem-skatāmkaste". 2 elektrības kabeļa pieslēguma vietas. Pieslēguma kārbas iestrādātas grīdā. (Izvadi priekš 2 gab. LED gaismas lentām)	5 kompl.
EL_i_IZ 5	Izvads priekš audio atskaņošanas iekārtu tehnikas - dators un pastiprinātājs. 3 elektrības un 1 interneta kabeļa pieslēguma vieta. Pieslēguma kārbas (Telpā 103) pie sienas h no grīdas ~ 300 mm. (slēguma shēma Telpas apskaņošana 60. lpp) No šīs vietas arī tālāk ies vājstrāvas izvadi pa griestu siju konstrukciju uz audio skaļruņiem zāles telpā.	1 kompl.
Sk_K un L_IN	Skaļuma kontroles kārba un atsevišķa papildus pieslēguma rozete mikrofonam un mobilajai pieslēguma iekārtai. Pieslēguma kārbas (Telpā 103) pie sienas. h no grīdas ~ 1000 mm 1 vājstrāvas un 1 tīkla kabeļa pievads, kas pienāk no audio atskaņošanas tehnikas. Šīs pieslēguma kārbas piegādās un uzstādīs tehnikas piegādātāji!	1 kompl.
EL_i_IZ 6	Izvads projektoram. 1 elektrības un 2 interneta kabeļa pieslēguma vietas. Kabeļu izvadi no griestu konstrukcijas (kabeļus projektoram nepieciešams pievilkt pa griestu siju konstrukciju) (slēguma shēma Video projekcija 60. lpp)	1 kompl.
HDMI_IZ 7	Izvads INPUT 2 uz projektoru. HDMI IN vada pieslēguma vieta pie sienas- h no grīdas ~ 400 mm. (HDMI vads, kas nāk no projektorā pa griestu siju konstrukciju gar sienu)	1 kompl.

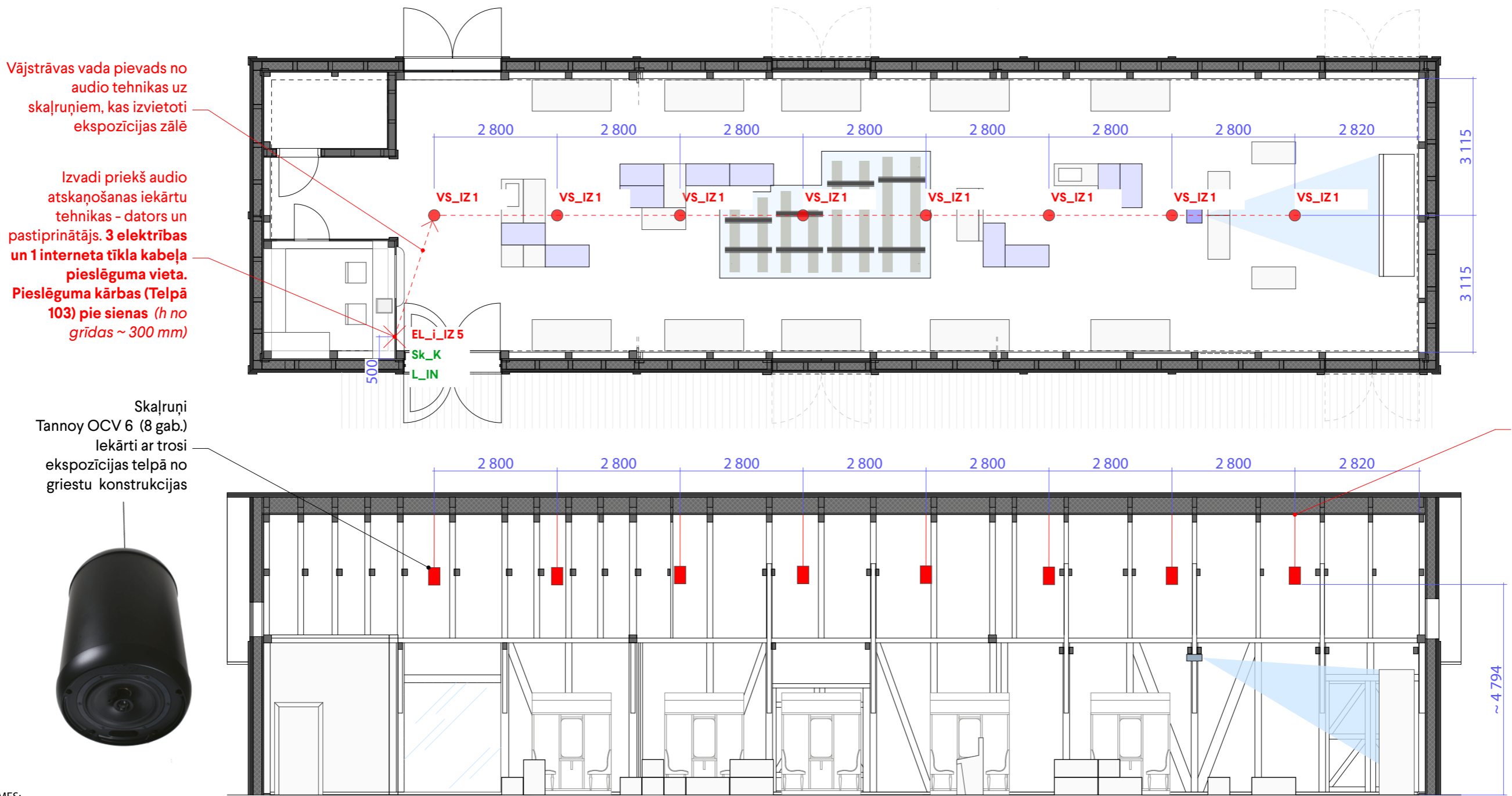


PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.


Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Wilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:100
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Elektrības izvadi priekš ekspozīcijas iekārtām	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Lapas Nr.: 58

EKSPOZĪCIJAS ZĀLES APSKAŅOŠANAS IEKĀRTU IZVIETOJUMS UN IZVADI

Nr.	Elektrības izvadi	Skaitis
VS_IZ1	Vājstrāvas pievada vieta skaļruņiem pa griestu spāru konstrukciju. Skaļruņu izvietošanu un izvadu pielikšanu veiks tehnikas piegādātāji vadoties pēc situācijas objektā uz vietas.	8 kompl.
EL_i_IZ5	Izvads priekš audio atskaņošanas iekārtu tehnikas - dators un pastiprinātājs. 3 elektrības un 1 interneta kabeļa pieslēguma vieta. Pieslēguma kārbas (Telpā 103) pie sienas h no grīdas ~ 300 mm. (slēguma shēma Telpas apskaņošana 60. lpp) No šīs vietas arī tālāk ies vājstrāvas izvadi pa griestu siju konstrukciju uz audio skaļruņiem zāles telpā.	1 kompl.
Sk_K un L_IN	Skaļuma kontroles kārbas un atsevišķa papildus pieslēguma rozete mikrofonom un mobilajai pieslēguma iekārtai. Pieslēguma kārbas (Telpā 103) pie sienas. h no grīdas ~ 1000 mm 1 vājstrāvas un 1 tīkla kabeļa pievads, kas pienāk no audio atskaņošanas tehnikas. Šīs pieslēguma kārbas piegādās un uzstādīs tehnikas piegādātāji!	1 kompl.

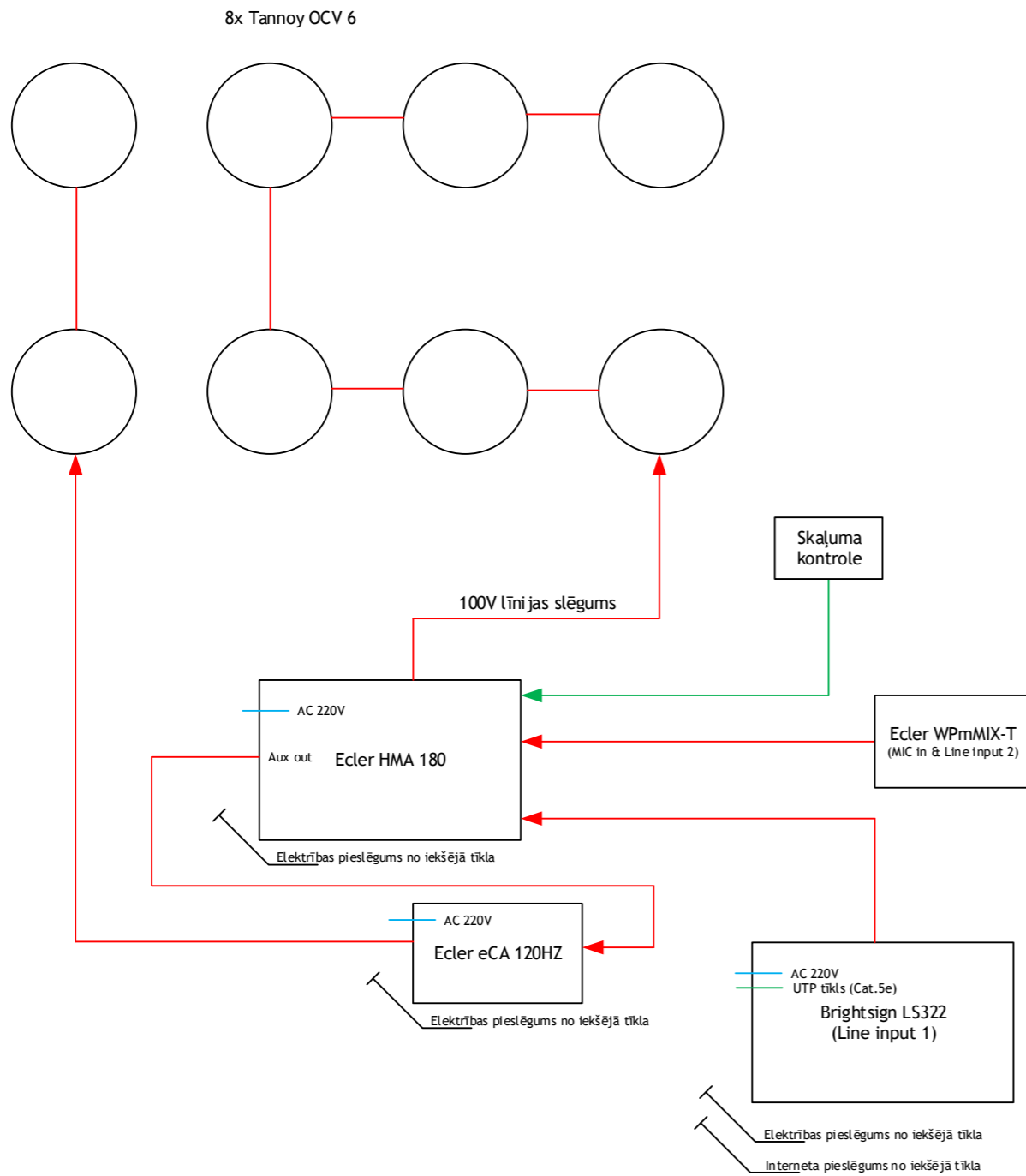


PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs:  Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv <small>© Projekts ir SIA "H2E design" autorpašums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</small>	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vitols	Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS Nosaukums: Telpas apskaņošanas iekārtu izvietojums Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln	Mērogs: 1:100 Datums: 29-04-2016 Lapas Nr.: 59
--	--	---	---	---	--

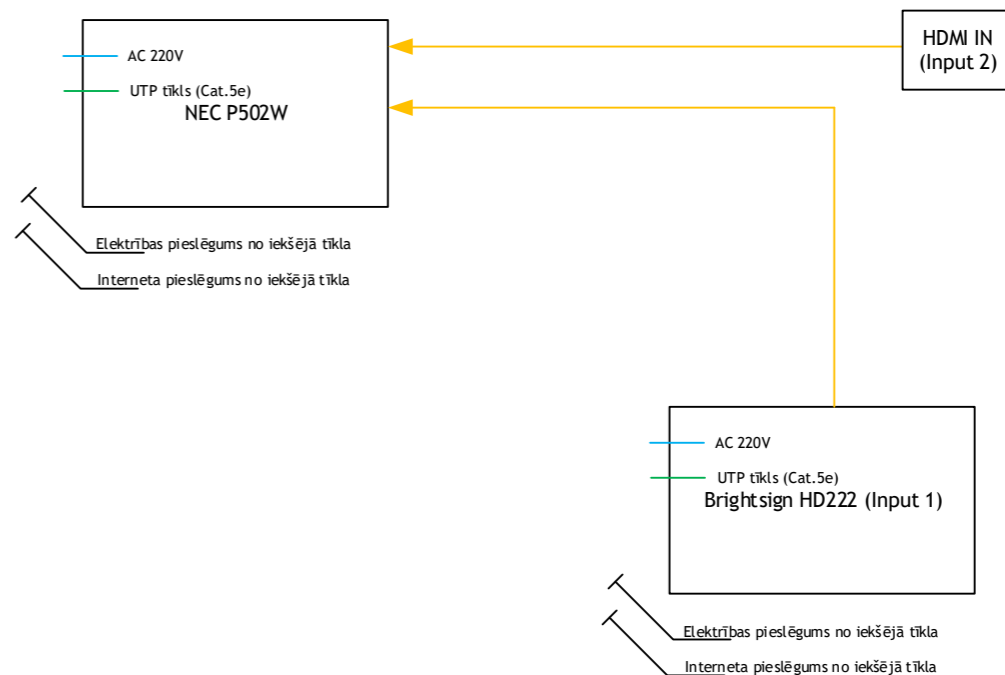
AUDIO VIZUĀLO TEHNIKU SLĒGUMA SHĒMAS

TELPAS APSKAŅOŠANA



- Piezīmes**
- Audio signāla kabeli
 - Video signāla kabeli
 - Elektrības kabeli
 - Tīkla kabeli
 - USB A tips kabeli

VIDEO PROJEKCIJA



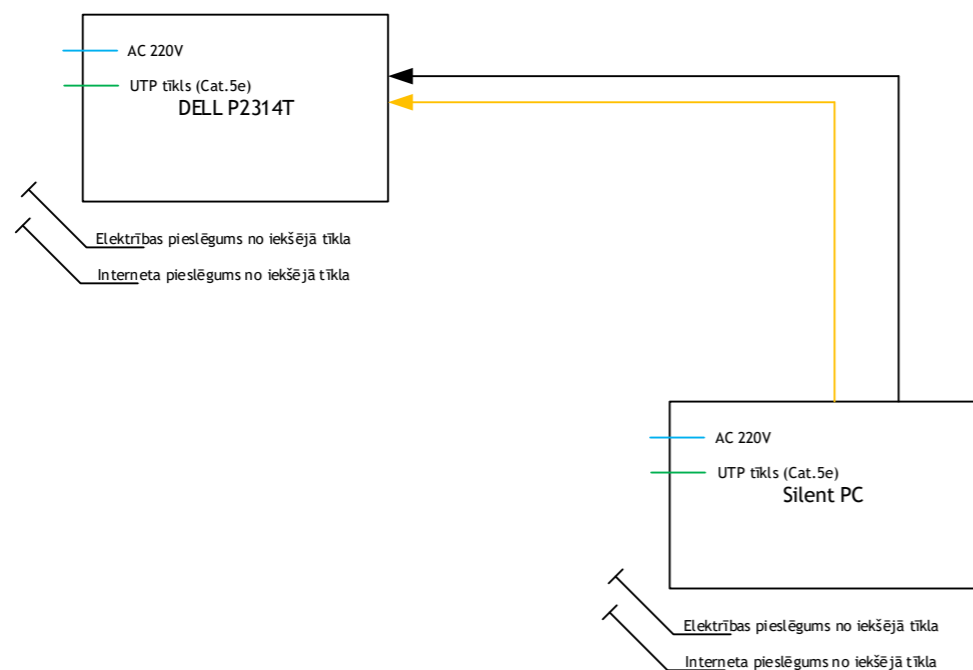
- Piezīmes**
- Audio signāla kabeli
 - Video signāla kabeli
 - Elektrības kabeli
 - Tīkla kabeli
 - USB A tips kabeli

PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts	Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301	Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv © Projekts ir SIA "H2E design" autoripatversme. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauc uz autoru obligāti. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.	Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols	Stadija: EKSPŪZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS	Mērogs: 1:1,05
Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016				Nosaukums: Audio Vizuālo tehniku slēguma shēmas	Datums: 29-04-2016
				Faila nosaukums: Aluoksne_Baanitis2.pln	Lapas Nr.: 60

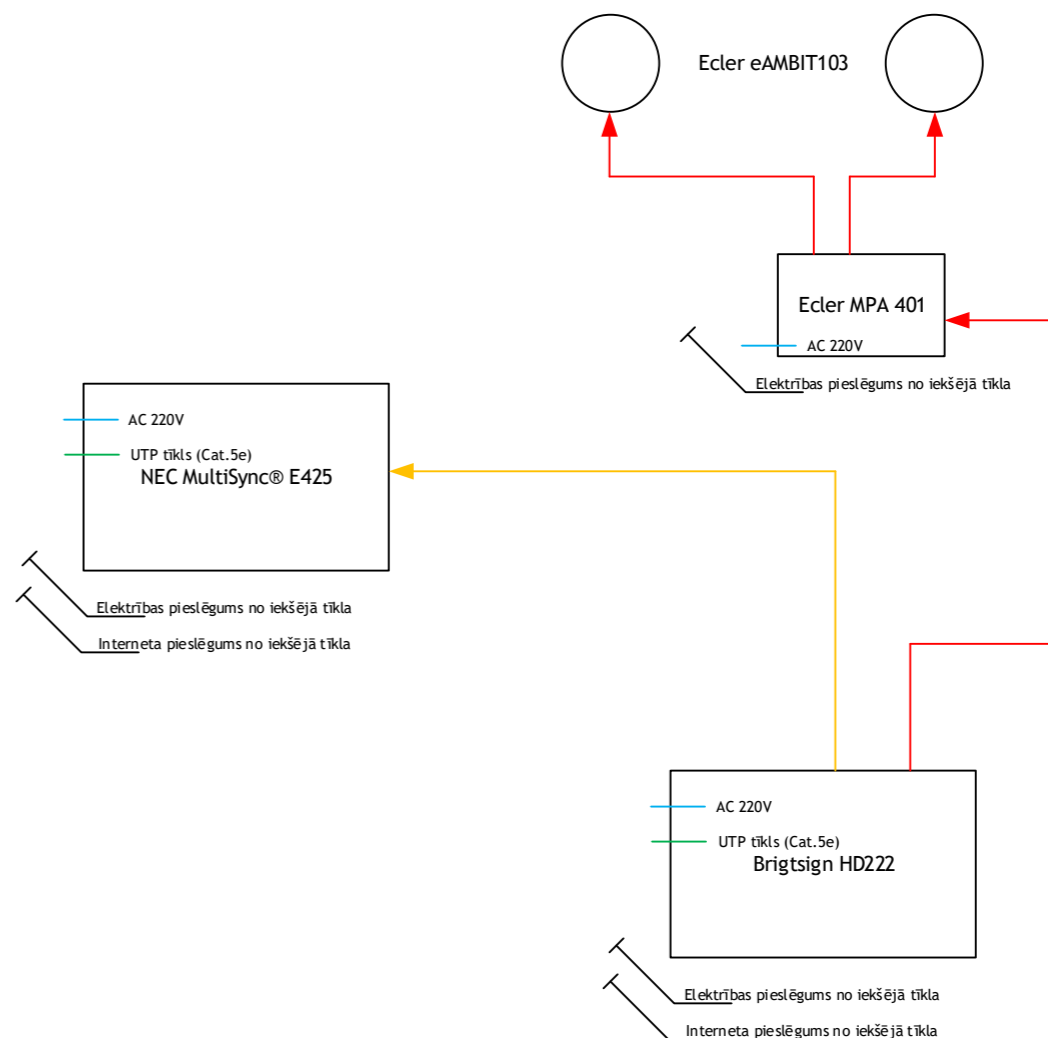
AUDIO VIZUĀLO TEHNIKU SLĒGUMA SHĒMAS

SKĀRIENJŪTĪGIE MONITORI



- Piezīmes**
- Audio signāla kabeli
 - Video signāla kabeli
 - Elektrības kabeli
 - Tīkla kabeli
 - USB A tips kabeli

LIELFORMĀTA MONITORI



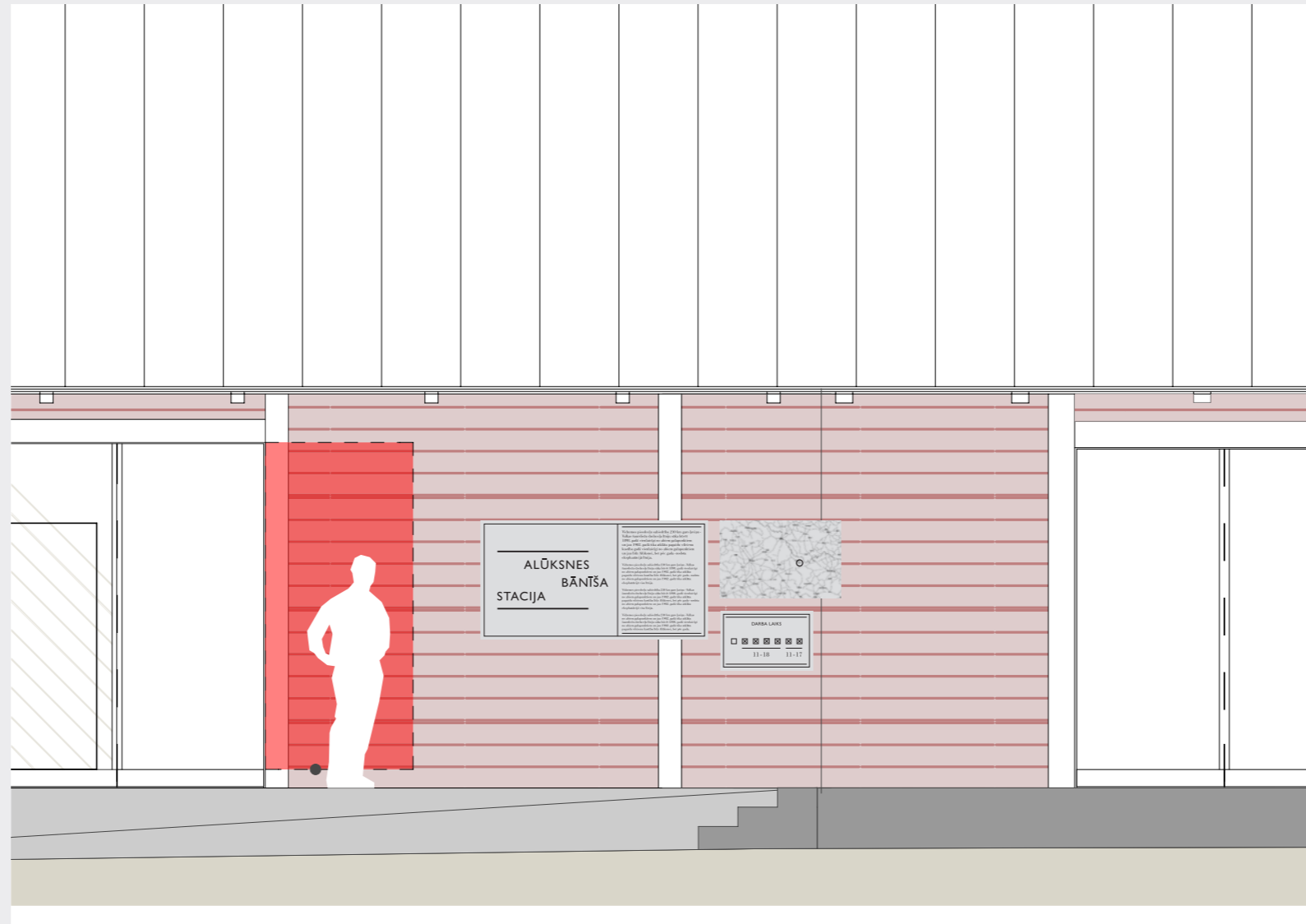
- Piezīmes**
- Audio signāla kabeli
 - Video signāla kabeli
 - Elektrības kabeli
 - Tīkla kabeli
 - USB A tips kabeli

PIEZĪMES:
1. Jebkuras veiktās izmaiņas jāaskaņo ar projekta autoru.

<p>Projekts: Alūksnes stacijas šķūņa ekspozīcijas grafikas koncepcija un projekts</p> <p>Līgums Nr. ANP/1-45.1/16/67 no 01.03.2016</p>	<p>Pasūtītājs: Alūksnes novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000018622 Adrese: Dārza iela 11, Alūksne, LV-4301</p>	<p>Projekta autors/atbildīgais projektētājs: H2E Vilandes iela 1-13 Rīga, Latvija, LV 1010 T +371 67385444, F +371 67385445 info@h2e.lv, www.h2e.lv</p> <p>© Projekts ir SIA "H2E design" autoripatvērums. Visas tiesības aizsargātas. Publicēšanas un pavairošanas gadījumā atsauce uz autoru obligāta. Projekta vai tā daļas izmantošana vai adaptācija pieļaujama tikai saskaņojot ar projekta autoru.</p>	<p>Izstrādāja: Ingūna Elere, Charlotte Blödel, Mārtiņš Vītols</p>		<p>Stadija: EKSPOZĪCIJAS GRAFIKAS KONCEPCIJA UN PROJEKTS</p> <p>Nosaukums: Audio Vizuālo tehniku slēguma shēmas</p> <p>Faila nosaukums: Aluoksne_Baaniitis2.pln</p>	<p>Mērogs: 1:1,05</p> <p>Datums: 29-04-2016</p> <p>Lapas Nr.: 61</p>
---	--	--	---	--	--	--

Grafikas elementi ekspozīcijā

1. Zīmes uz fasādes



ALŪKSNES BĀNĪŠA STACIJA

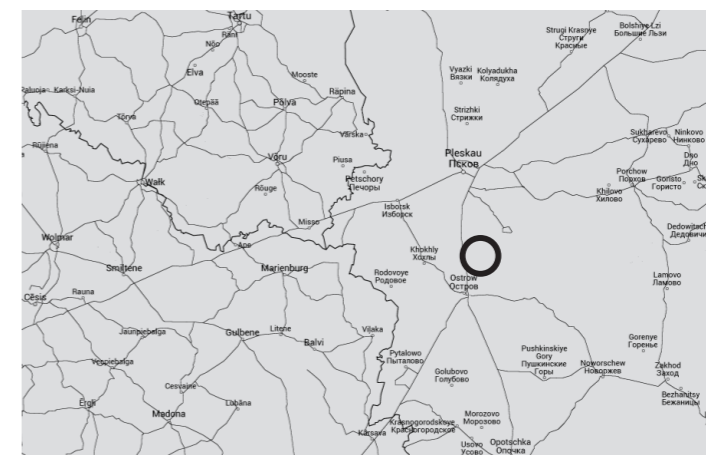
Vidzemes piederēju sabiedrība 210 km garo ļaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā līnija.

Vidzemes piederēju sabiedrība 210 km garo ļaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta ekspluatācijā visa līnija.

Vidzemes piederēju sabiedrība 210 km garo ļaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta ekspluatācijā visa līnija.

Vidzemes piederēju sabiedrība 210 km garo ļaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada.

1600 x 850 mm

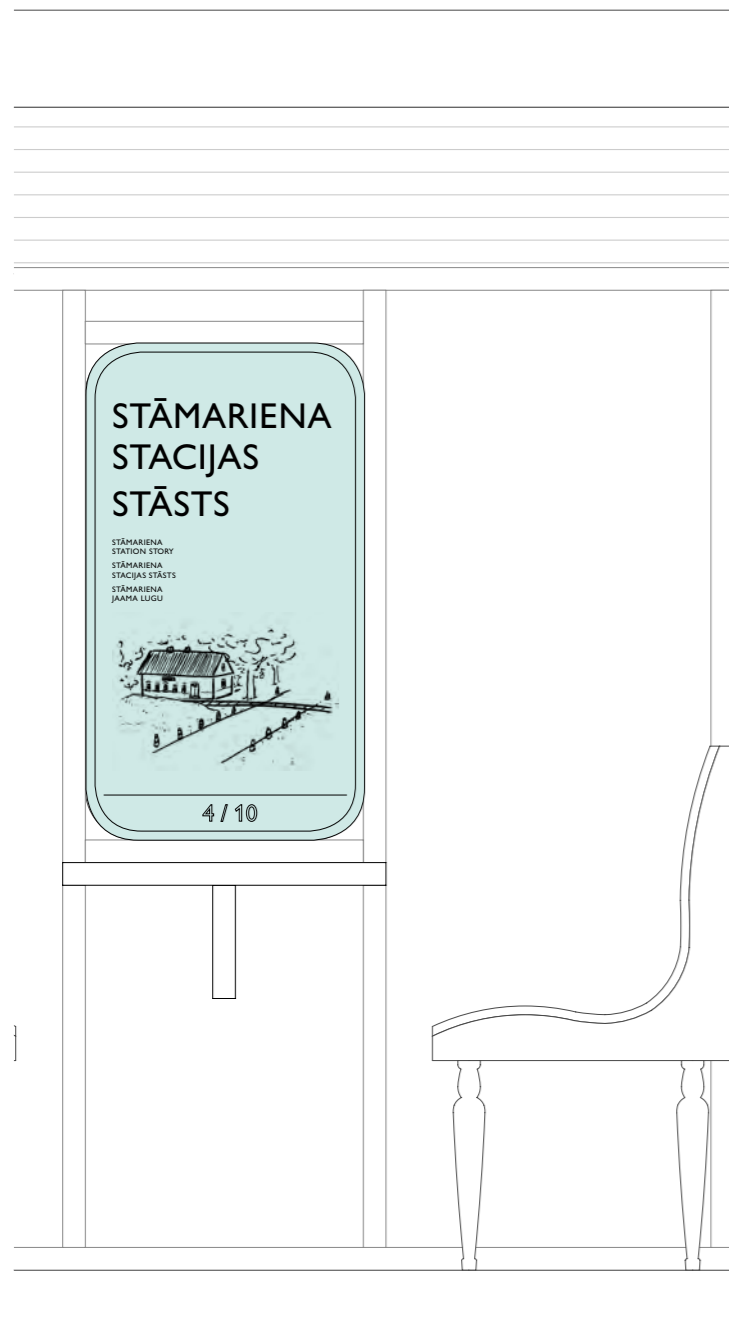


DARBA LAIKS

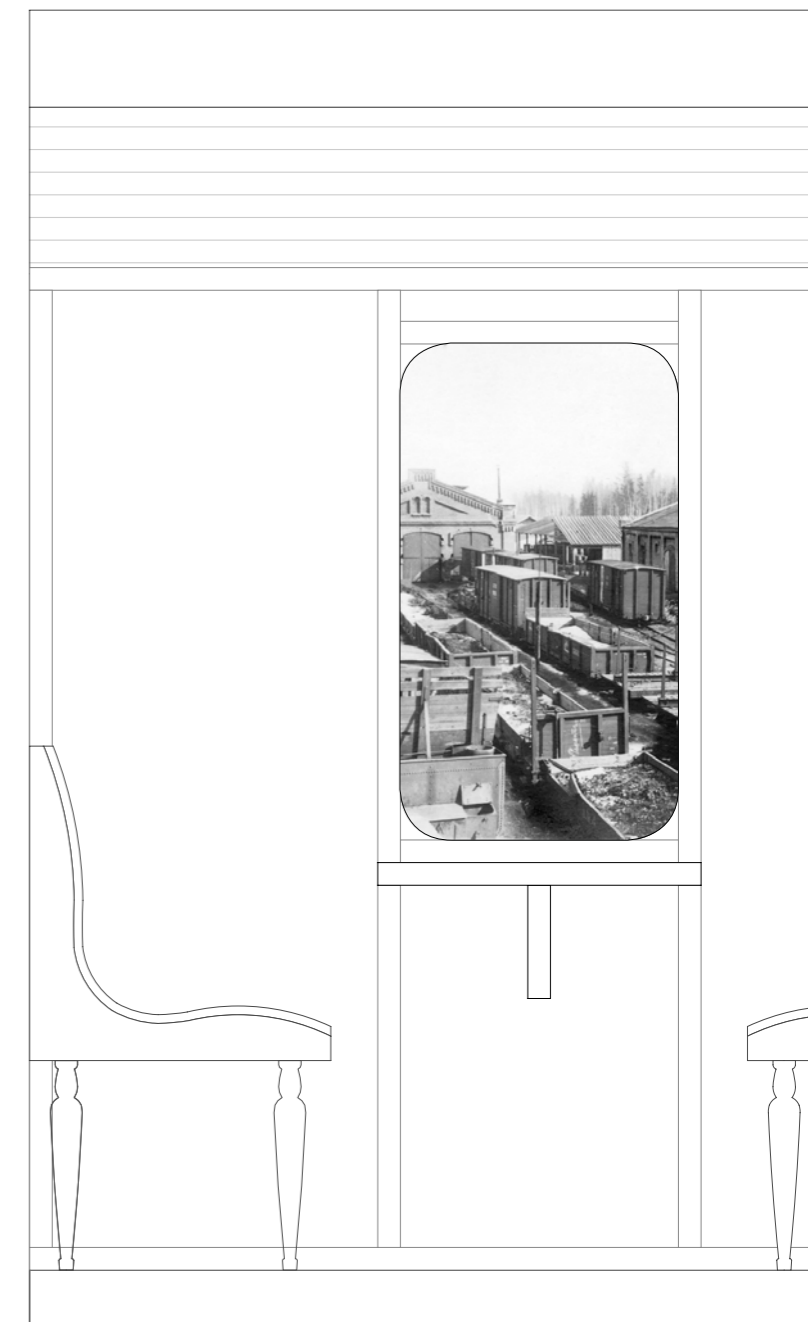
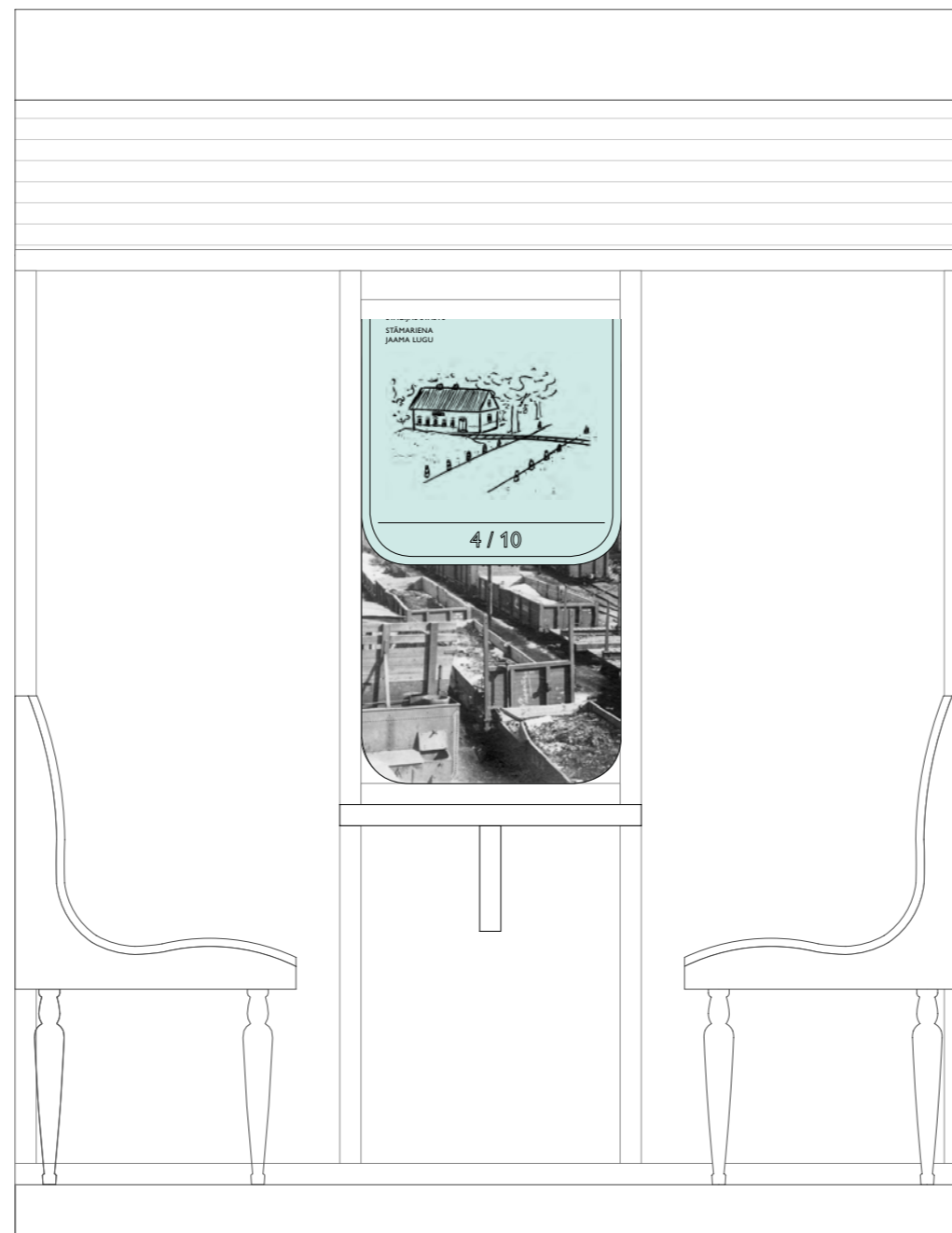
	X	X	X	X	X	X
11 - 18			11 - 17			

850 x 550 mm
650 x 400 mm

2. Lokālā dimensija — ekrānskatu dizains



491 x 876 mm



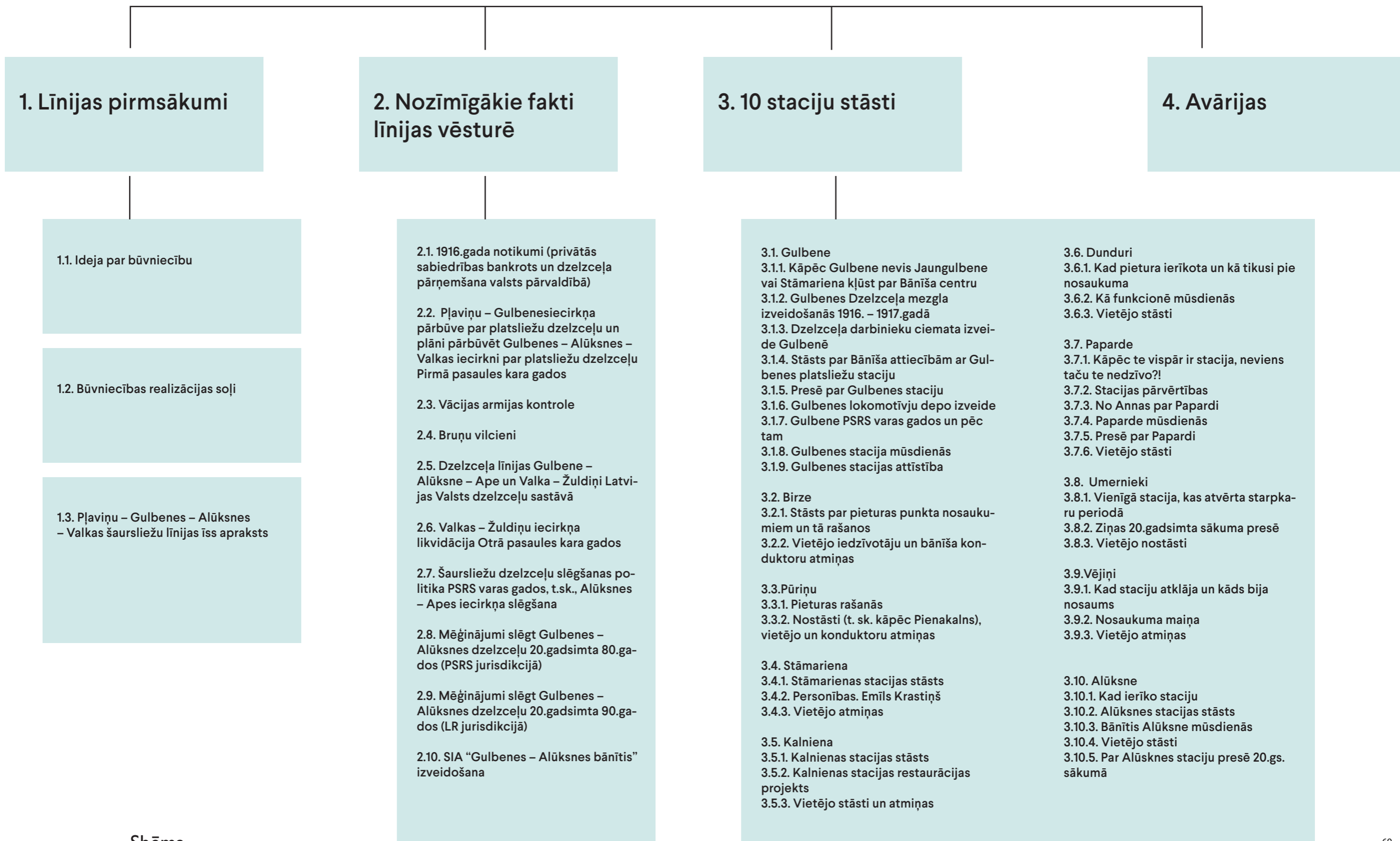
Animācijas ekrāni satur staciju dažādos stāstus attēlu un audio materiāla veidā. Numurēti apakšvirsraksti veido to struktūru. Virsraksti izvietoti uz “kustīgām žalūzijām”. Lielākā daļa attēlu ir horizontāli, tie ir kustīgi un it kā slīd garām, radot sajūtu, ka vilciens pārvietojas.

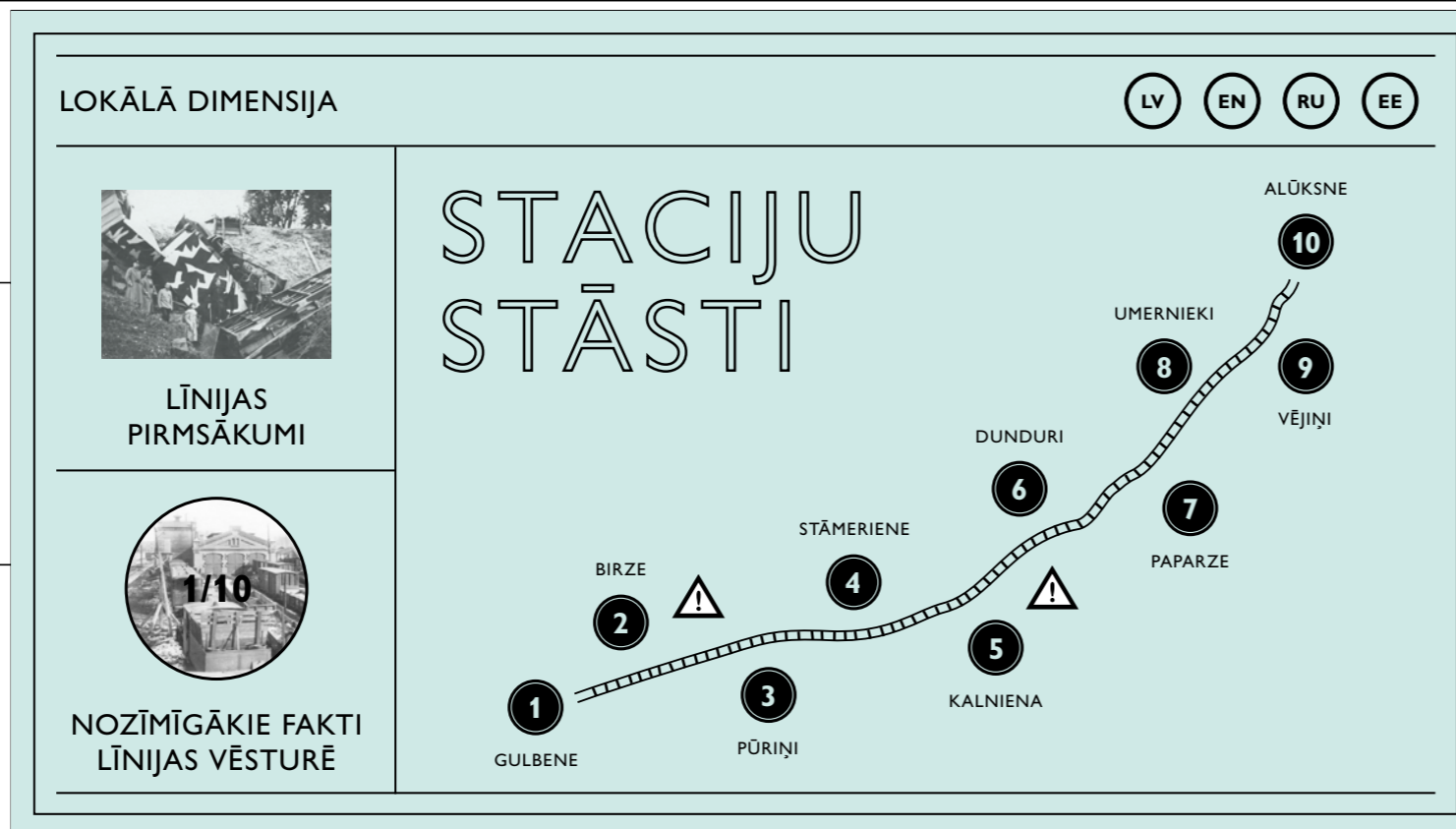
Animācija ekrānkatos

3. Lokālā dimensija — skārienjūtīgs ekrāns

Lokālā dimensija

Līnijas stāsts
(skārienjūtīgais ekrāns)
10 staciju stāsti

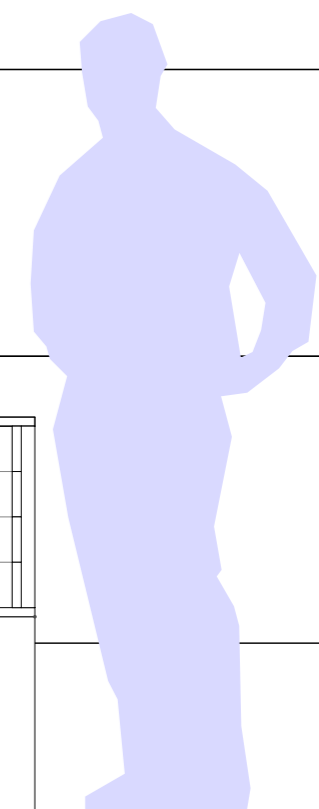
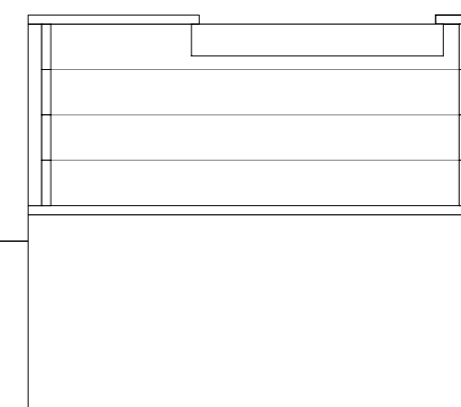


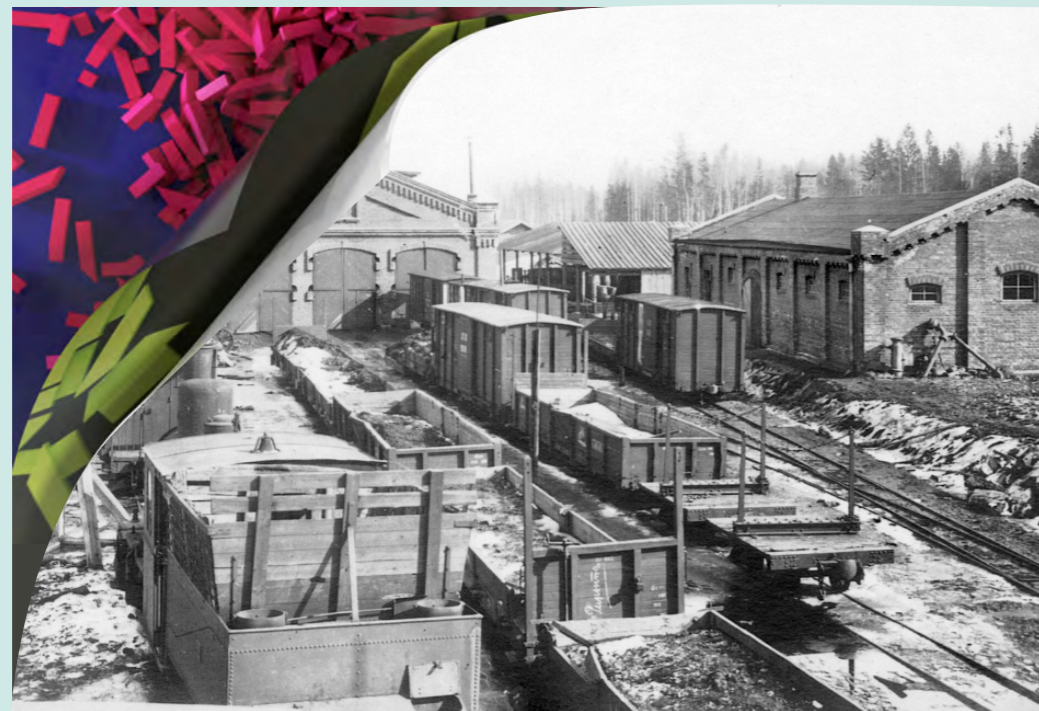


521 x 293 mm

Ievads / izvēlne

Horizontālo skārienjūtīgo ekrānskatu stilistika ir līdzīga tipiskajam anketu stilam, kas apskatīts jau iepriekš. Galvenajā izvēlnē apmeklētāji var izvēlēties 3 galvenās tēmas, kas iekļauj vizuālos materiālus un apakštēmas.



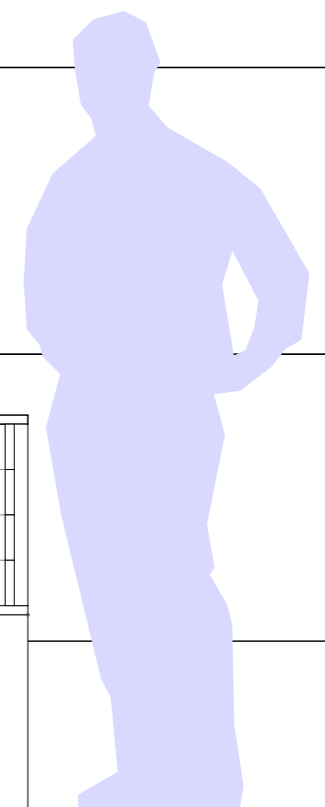
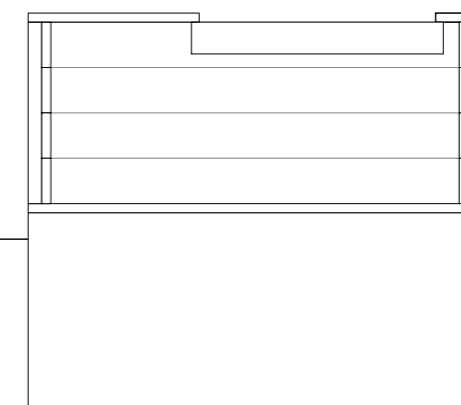


IDEJA PAR BŪVNICĪBU

1907. GADA

idzemes pievedceļu sabiedrība 210 km garo Pļaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija. Laika gaitā šaursliežu dzelzceļu līnija tika saīsināta - vispirms 1916. gadā posmu Pļaviņas - Gulbene pārbūvēja par platsliežu dzelzceļu, bet kopš 1973. gada vilciens kursē tikai posmā Gulbene - Alūksne.

Sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija.



521 x 293 mm

Attēli animēti kā papīra lapas. Apmeklētāji var atlocīt vai pāršķirt lappuses.

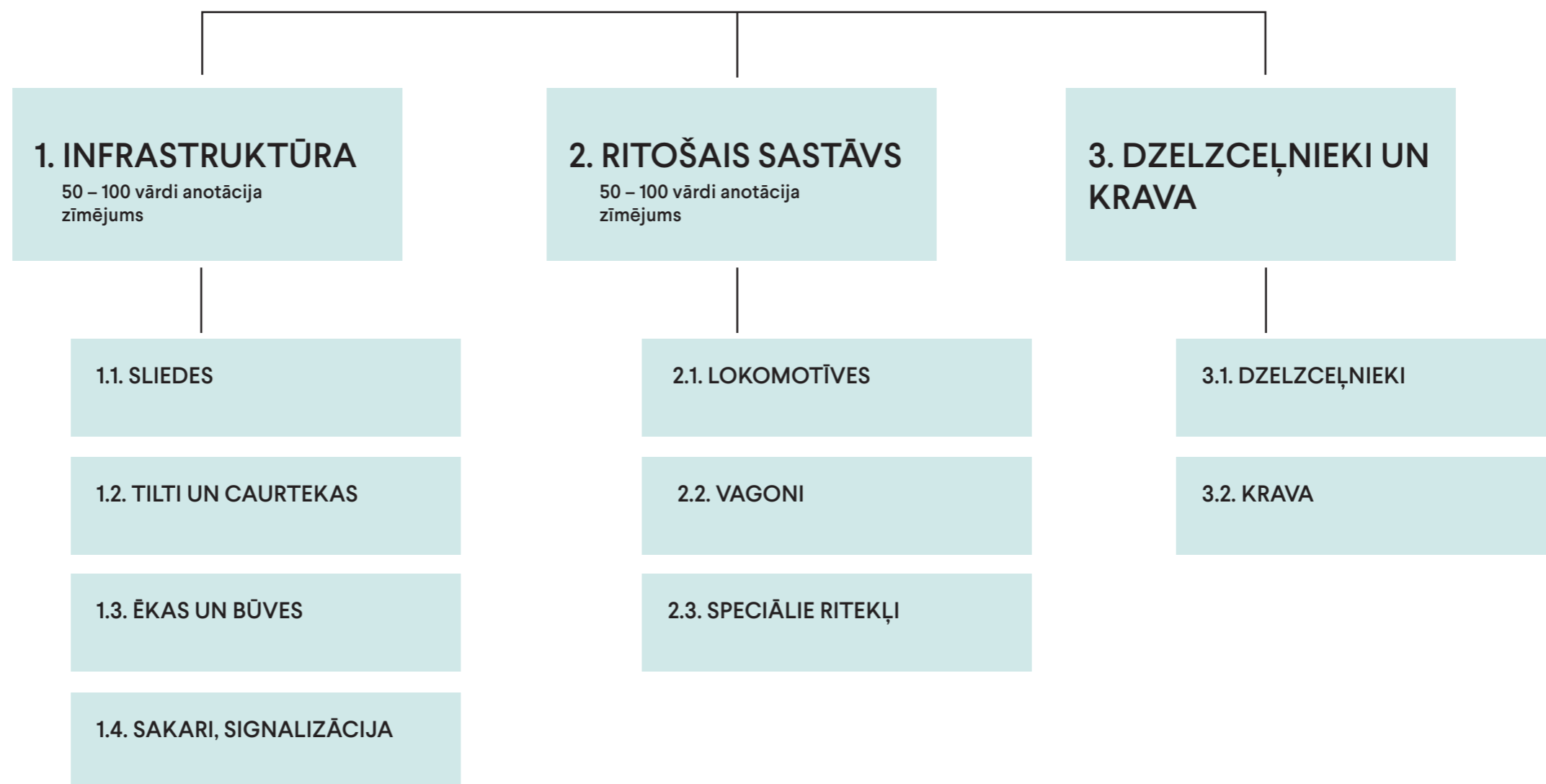
Piemērs ekrānskatam

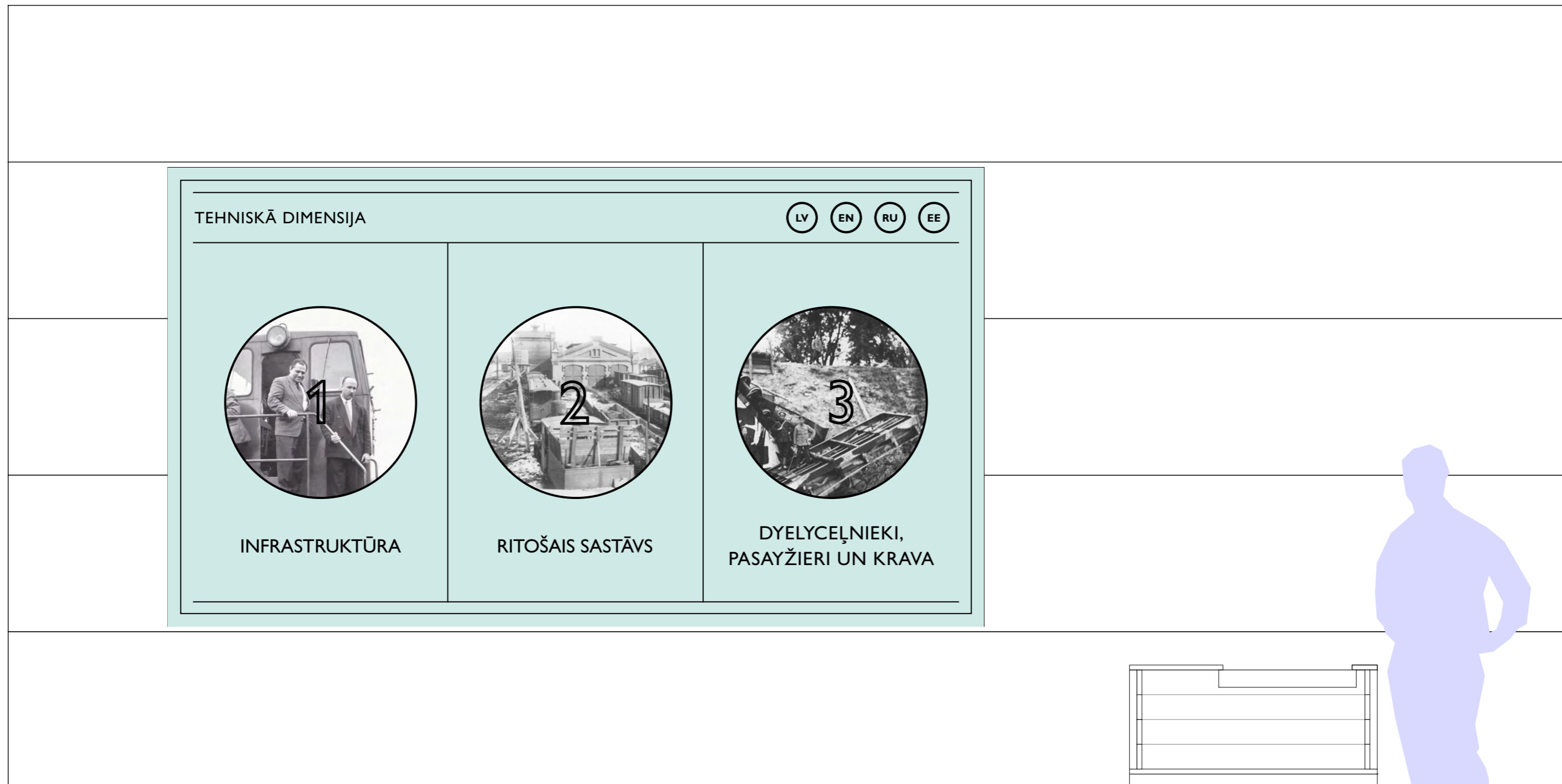
4 Tehniskā dimensija — skārienjūtīgs ekrāns

TEHNISKĀ DIMENSIJA

(skārienhūtīgs ekrāns)

kas ir dzelzceļš, no kā sastāv,
kas ir bānītis, pa ko ripo un kas
nepieciešams, lai būtu stacija?

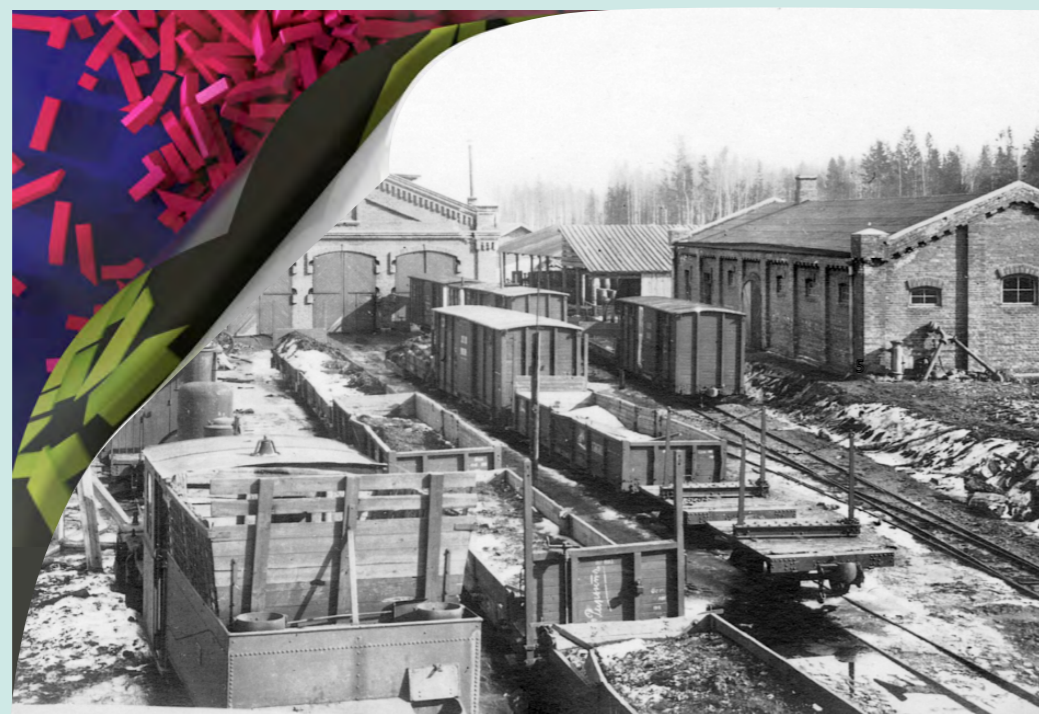




521 x 293 mm

Ievads / izvēlne

Horizontālo skārienjūtīgo ekrānskatu stilistika ir līdzīga tipiskajam anketu stilam, kas apskatīts jau iepriekš. Galvenajā izvēlnē apmeklētāji var izvēlēties 3 galvenās tēmas, kas iekļauj vizuālos materiālus un apakštēmas.

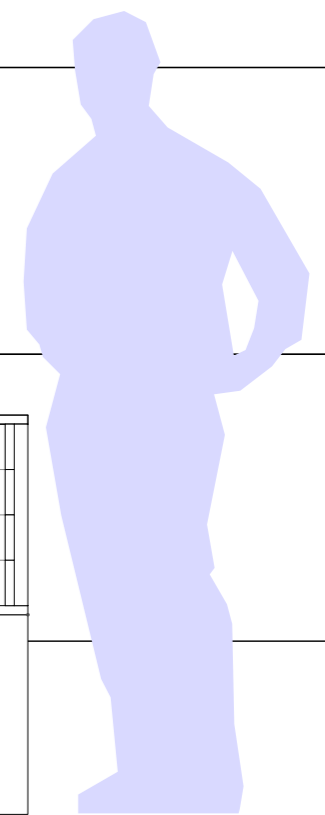


1907. GADA

idzemes pievedceļu sabiedrība 210 km garo Plaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija. Laika gaitā šaursliežu dzelzceļu līnija tika saīsināta - vispirms 1916. gadā posmu Plaviņas - Gulbene pārbūvēja par platsliežu dzelzceļu, bet kopš 1973. gada vilciens kursē tikai posmā Gulbene - Alūksne.

Sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija.

4 / 10




521 x 293 mm

Attēli animēti kā papīra lapas. Apmeklētāji var atlocīt vai pāršķirt lappuses.

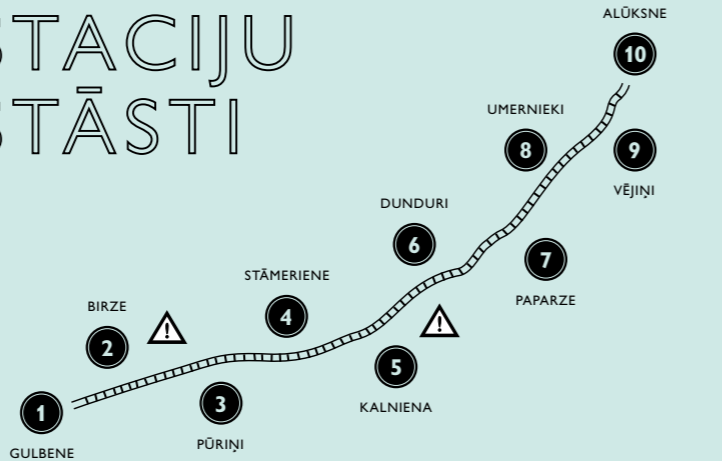
Piemērs ekrānskatam


LOKĀLĀ DIMENSIJA LV EN RU EE



LĪNIJAS
PIRMSĀKUMI


STACIJU STĀSTI






NOZĪMĪGĀKIE FAKTI
LĪNIJAS VĒSTURĒ


TEHNISKĀ DIMENSIJA LV EN RU EE




1
INFRASTRUKTŪRA



2
RITOŠAIS SASTĀVS




3
DYELYCEĻNIEKI,
PASAYŽIERI UN KRAVA



IDEJA PAR BŪVNICĪBU

1907. GADA
 izzemes pīvedeļu sabiedrība 210 km garo Pļaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija. Laika gaitā šaursliežu dzelzceļu līnija tika saīsināta - vispirms 1916. gadā posmu Pļaviņas - Gulbene pārbūvēja par platsliežu dzelzceļu, bet kopš 1973. gada vilciens kursē tikai posmā Gulbene - Alūksne.

Sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija.



1907. GADA
 izzemes pīvedeļu sabiedrība 210 km garo Pļaviņu - Valkas šaursliežu dzelzceļa līniju sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau 1902. gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija. Laika gaitā šaursliežu dzelzceļu līnija tika saīsināta - vispirms 1916. gadā posmu Pļaviņas - Gulbene pārbūvēja par platsliežu dzelzceļu, bet kopš 1973. gada vilciens kursē tikai posmā Gulbene - Alūksne.

Sāka būvēt 1898. gadā vienlaicīgi no abiem galapunktiem un jau gadā tika atklāta pagaidu vilcienu kustība līdz Alūksnei, bet pēc gada - nodota ekspluatācijā visa līnija.

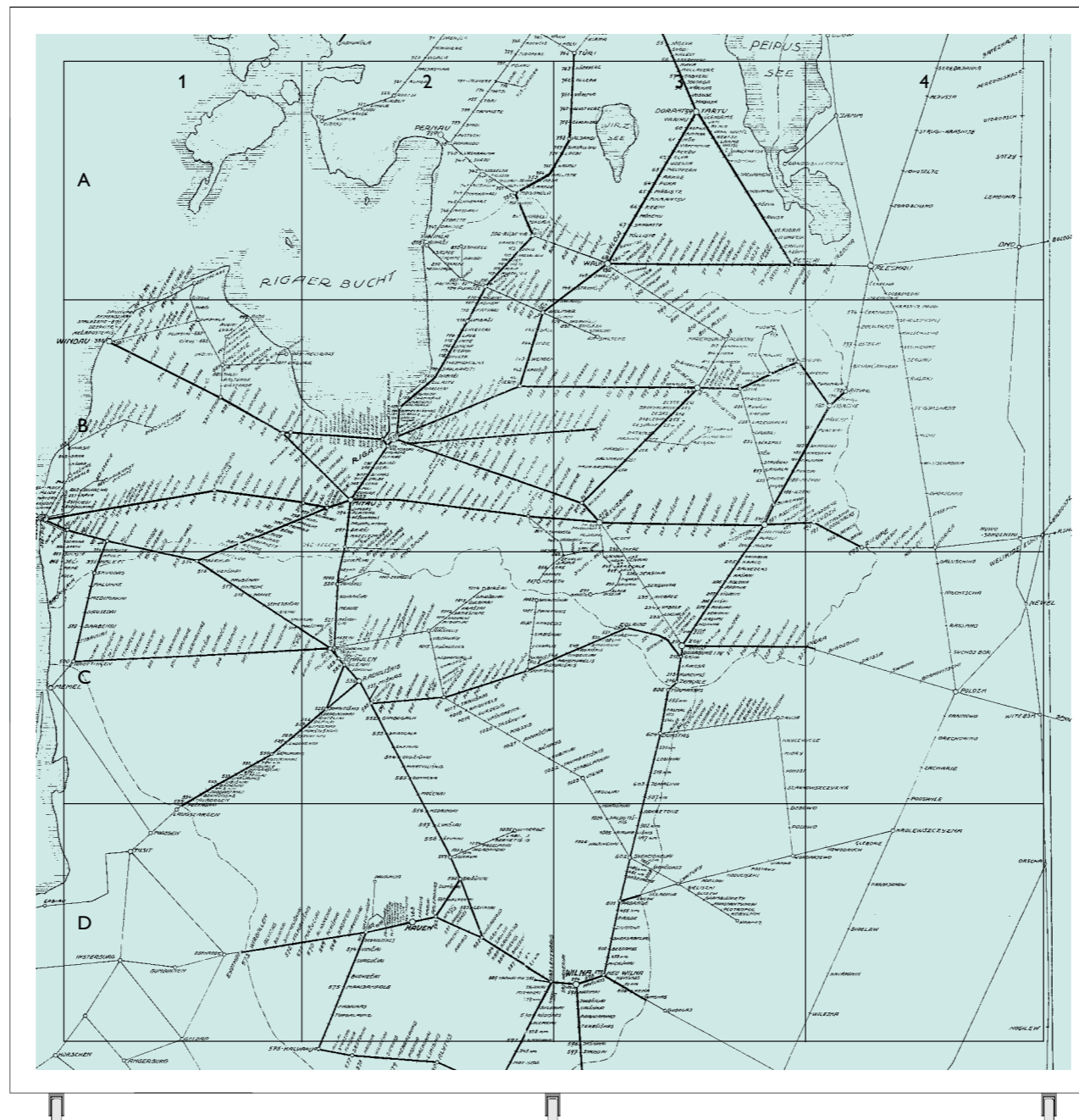
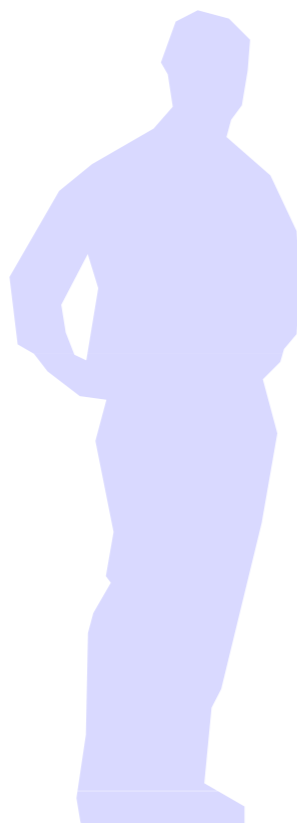
4 / 10

Lokālā dimensija / skārienjūtīgā ekrāna kopskats

Tehniskā dimensija / skārienjūtīgā ekrāna kopskats

521 x 293 mm

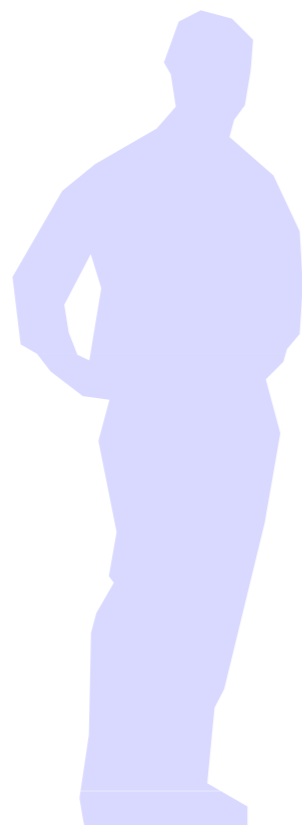
5. Eiropas dimensija — projekcija



2780 x 2780 mm

Sākuma skats - kolekcijas lielākā karte. Nākamajos skatos, kuros redzamas citas kartes, Latvija redzama arvien detalizētākā formā.

Sākuma skats

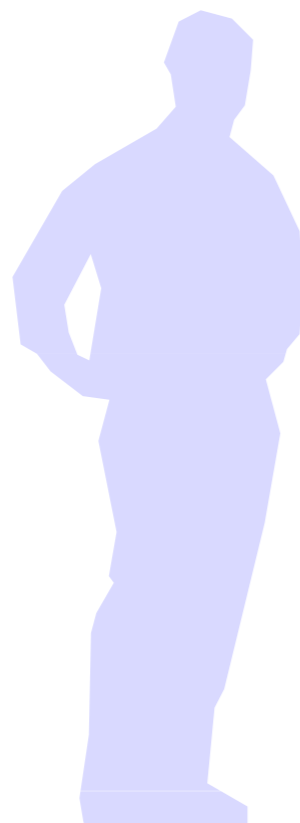


Dzelzceļu dzimtene: Anglija

1 / 10

2780 x 2780 mm

Dažādas tematikas kartes tiek nodalītas ar skatu,
kurā ir virsraksts treknrakstā uz gaiši zila fona.



2780 x 2780 mm

Dažādās kartes izkārtotas viena uz otras kā
atsevišķi slāņi/ lappuses, kuras pāršķiras.

Kartes

29.04.2016

SPECIFIKĀCIJA

Nr.	Nosaukums	Specifikācija	Vienība	Daudzums
1	Ekspozīcijas tekstu literārā redakcija		gab.	1
2	Tulkošana un korektūra	3 valodas - ENG, RUS, EST.	gab.	1
3	Tekstu korektūra	Latviešu valodas tekstiem	gab.	1
Ekspozīcijas elementi				
4	Podests - vagona kupeja	Individuāli izgatavots. Izmērs 1800x720xH2325mm. Podestu korpuss - ēvelētu, spundētu koka dēlīšu un saplākšņa konstrukcija, krāsota vai beicēta (toņus precizēt ar autoru realizācijas laikā). Podesta grīdā ieklāts Forbo linolejs. Krēslu kājas no virpota masīvkoka, krāsots (4 gab. uz podestu).	gab.	10
5	Projekcijas bloks	Individuāli izgatavots. Izmērs 2780x800xH2855 mm. Korpuss - balts lamināts. Projekcijas plakne - uz rāmja uzvilts speciāls projekcijas audums 2780x2780 mm, balts.	gab.	1
6	Ekspozīcijas podests - kaste	Individuāli izgatavots. Izmērs 900x500xH440 mm. Masīvkoka dēlīšu konstrukcija, kas raupji apstrādāta.	gab.	19
7	Ekspozīcijas sēdmēbele - kaste	Individuāli izgatavots. Izmērs 900x500xH440 mm. Masīvkoka dēlīšu konstrukcija, kas raupji apstrādāta.	gab.	4
8	Ekspozīcijas podests monitoram - kaste	Individuāli izgatavots. Izmērs 900x500xH440 mm. Masīvkoka dēlīšu konstrukcija, kas raupji apstrādāta. Paredzēta konstrukcija monitora kastes iebūvēšanai.	gab.	2
9	Ekspozīcijas podests - skatāmkaste	Individuāli izgatavots. Izmērs 900x500xH440 mm. Masīvkoka dēlīšu konstrukcija, kas raupji apstrādāta. Paredzēts LED apgaismojums - LED lentas garums apm. 800 mm uz katru kasti.	gab.	10
10	Podests 3D brillēm	Individuāli izgatavots. Izmērs 1200x600xH1300 mm. Karkass - masīvkoka dēlīšu konstrukcija, kas raupji apstrādāta. Virsmas - masā melns MDF ar apdruku, lakots.	gab.	1
11	Uzrakstu plāksne virs lodziņa	Individuāli izgatavots. Izmērs 900x200 mm. Masā melns MDF ar apdruku, lakots.	gab.	1
12	Kases letes virsma	Individuāli izgatavots. Kokskaidu plātne aplīmēta ar plastikāta dekoru - tumši pelēks, izmērs 1360x320 mm. Letes balsta detaļas izgatavotas no masīvkoka (3 gab.).	gab.	1

13	Kases lodziņa restojums	Individuāli izgatavots. Lodziņa izmērs 1000x1150 mm. Metāla stieples D 5-10 mm, restojums, krāsots.	gab.	1
14	Info plāksnes pie sienas B-C	Individuāli izgatavots. Plāksnes izmērs 700x850 mm, 950x500 mm, 600x400 mm. Masā melns MDF plāksnes, apdrukātas, lakotas. Uzkares plāksnes (2 gab. uz vienu plāksni). Kastīte priekš A4 formāta lapām izgatavota no melna MDF (1 gab.), izmērs 260x170x70 mm	gab.	3
15	Drēbju pakaramie pie sienas D-E	Individuāli izgatavots. Masā melns MDF plāksnes, lakotas (2 gab.), izmērs 1300x500 mm, 1084x500 mm. Drēbju pakaramie āķi (20 gab.). Uzkares plāksnes (2 gab. uz vienu plāksni)	gab.	2
16	Info plaknes pie sienas E-F	Individuāli izgatavots. Izmērs 800x800 mm, 400x500 mm, 700x530 mm, 820x500 mm. Masā melns MDF plāksnes, apdrukātas, lakotas. Uzkares plāksnes (2 gab. uz vienu plāksni)	gab.	4
17	Plauktu sekcija kases telpā	Individuāli izgatavots. Skapis izkārtots L veidā. Izmērs 1930x500xH2300 mm un 1500x600xH2300 mm. Korpuss - lamināts (dekors - ozola koka imitācija). Drēbju pakaramā stanga/caurule D25-35 mm, garums 0,49 m (1 gab.). Drēbju pakaramās caurules turētājs (2 gab.)	gab.	1
18	Galds kases telpā	Individuāli izgatavots. Korpuss - lamināts (dekors - ozola koka imitācija), 1 skapītis ar 1 atvilktni un vienu veramu durtiņu. Galda virsma - kokskaidu plātne aplīmēta ar plastikāta dekoru, tumši pelēks.	gab.	1
19	Griestu lampa kasei	GISSELBO Griestu lampa, melni brūna.	gab.	1
20	Krēsli	Flash Furniture BT-1404-BN-GG. Guest/Reception. Apdare brūna āda un melns metāla rāmis.	gab.	2
21	Galda lampa	SLV NEW BANKERS	gab.	1
22	WC aksesuāri	Nerūsējošā tērauda putojošo ziepju padevējs ar sensoru. Salocītu roku dvieļu dozators, kas stiprināms pie sienas. Nerūsējošā tērauda tualetes papīra turētājs. Nerūsējošā tērauda atkritumu tvertne. 50 L. Tualetes birste - hroms. Spogulis.	kompl.	1
23	WC griestu lampa	HROMA. Melns auduma vads / 1m. Patrona: E27 max 40W	gab.	1
24	Pārtinamais galdiņš	IKEA SNIGLAR. Izmērs 720x530x870 mm	gab.	1
25	WC sienu grafika	Sienas apdare ar avīzes motīva apdrukām	m2	15
26	Ārtelpas info paneli	Individuāli izgatavots. Izmērs 650x850 mm, 850x550 mm, 650x400 mm. Slīpētas nerūsējošā tērauda plāksnes, uz kurām uzdrukāts informācijas teksts.	gab.	3

Ekspozīcijas digitālās interakcijas				
27	Digitālo interakciju izstrāde	10 staciju animācijas (2 min), mov. formāts Eiropas dimensija - 1 animācija (7 min), mov. formāts Interaktīvās programmas "Lokālā dimensija" izstrāde Interaktīvās programmas "Tehniskā dimensija" izstrāde Skaņu efektu un fona mūzikas izgatavošana (līdz 30 min)	kompl.	1
28	Aplikācijas izstrāde	Spēles "Tvaika Lokomotīves vadīšana" 360 video izstrāde/filmēšana	gab.	1
Ekspozīcijas audiovizuālās tehnoloģijas				
29	Displejs	42", NEC MultiSync® E425, 12for7 resurss, FullHD, 960x55cm vai ekvivalents	gab.	10
30	Sienas stiprinājums monitoriem	SMS vai ekvivalents	gab.	10
31	Mediju video atspēlētājs ar SD karti	Brightsign HD222 vai ekvivalents	gab.	10
32	Skārienjutīgs monitors	24", DELL, izmērs 509x286mm	gab.	2
33	Sienas stiprinājums monitoriem	SMS vai ekvivalents	gab.	2
34	Multimediju dators skārienjutīgās aplikācijas nodrošināšanai	Silent PC vai ekvivalents	gab.	2
35	Instalācijas klases projektor	NEC, spilgts attēls, 5000 ANSI lumēni, WXGA izšķiršanas spēja (1280x800pix), 16:10 formāts vai ekvivalents	gab.	1
36	Griestu stiprinājums projektoram	SMS vai ekvivalents	gab.	1
37	Mediju video atspēlētājs ar SD karti	Brightsign HD222 vai ekvivalents	gab.	1
38	Griestos iekarināmi skaļruņi ar dekoratīvo noseģpaneli	Tannoy vai ekvivalents	gab.	8
39	100V līnijas jaudas mixer pastiprinātājs	Ecler, HMA 180, 180W vai ekvivalents	gab.	1
40	100V līnijas jaudas pastiprinātājs	Ecler, eCA 120Hz, 120W vai ekvivalents	gab.	1
41	Mediju video atspēlētājs ar SD karti	Brightsign HD322 vai ekvivalents	gab.	1
42	Sienas pieslēguma panelis ārējā MIC vai audio avota pieslēgumam (Line 2)	Ecler, WPmVOL-SR vai ekvivalents	gab.	1
43	Skaļuma regularots audio sistēmai	Ecler, WPmVOL-SR vai ekvivalents	gab.	1
44	Savienotājvadi, palīgmateriāli un uzstādīšanas izmaksas visā ekspozīcijā	Komtech vai ekvivalents	kompl.	1
45	Tehnoloģijas spēlei		kompl.	1
46	Virtuālās realitātes brilles	Oculus rift virtuālās realitātes brilles	gab.	2

47	Ekspozīcijas apgaismojums, transports un montāža	Recessed rectangular luminaire for outdoor installation in the wall 10 gab., instalācijas kaste 10 gab	kompl.	1
48	Ekspozīcijas failu sagatavošana, attēlu redakcija, apstrāde, dizains un maketēšana		gab.	1
49	Ekspozīcijas satura koordinēšana		gab.	1
50	Elementu transports, montāža un iekārtošana		kompl.	1
51	Projekta vadība un administratīvie izdevumi		gab.	1
52	Ekspozīcijas realizācijas autorizraudzība		gab.	1

Specifikācijā nav iekļauta ekspozīcijas www lapas izstrāde, ieejas biļešu izgatavošana, ekspozīcijas info lapu un bukletu izgatavošana, ekspozīcijas fotogrāfiju izgatavošana, 2 min. filmiņa par ekspozīciju.

Tehnoloģisko iekārtu garantijas laiks 1 gads

Dagnija Balode

SIA "H2E design"

Vīlandes iela 1, Rīga, LV – 1010

M +371 25998457